



## Mobil SHC Polyrex™ EM Series

Mobil Grease , Belgium

Graisse pour paliers de moteurs électriques haute performance



### Description du produit

Les graisses Mobil SHC™ Polyrex EM haute performance sont tout spécialement formulées pour les paliers de moteurs électriques. La formulation perfectionnée de l'agent épaississant et les techniques de fabrication exclusives apportent une meilleure performance et une plus grande protection des paliers pour prolonger la durée de vie du moteur électrique.

Les graisses Mobil SHC Polyrex 102 EM ont démontré jusqu'à 40% d'amélioration sur la réduction du couple des paliers dans les essais contrôlés en laboratoire(\*).

Le logo energy efficiency est une marque de commerce d'Exxon Mobil Corporation.

(\* ) La réduction du couple se rapporte exclusivement à la performance de Mobil SHC Polyrex 102 EM par rapport à la graisse de référence (minérale) conventionnelle de grade de viscosité similaire dans un roulement à billes à gorges profondes. La technologie utilisée permet une réduction du couple jusqu'à 40 % par rapport à la graisse de référence testée dans un roulement dans des conditions contrôlées. L'amélioration du rendement variera selon les conditions d'exploitation et selon l'équipement.

### Caractéristiques et avantages

Mobil SHC Polyrex 102 EM et Mobil SHC Polyrex 103 EM présentent les caractéristiques et avantages suivants :

- Longue durée de vie, excellente lubrification à haute température des roulements à billes et à rouleaux, particulièrement dans les applications scellées à vie jusqu'à 180 °C.
- Réduction du couple des roulements par rapport aux graisses conventionnelles
- Amélioration de la stabilité par rapport aux graisses à base polyurée conventionnelles lorsqu'elles sont soumises à des forces de cisaillement mécanique
- Excellente résistance à la corrosion et protection contre la rouille
- Propriétés de réduction du bruit convenant à la lubrification des roulements à billes dans de nombreuses applications sensibles au bruit
- Performance améliorée à basse température par rapport aux graisses conventionnelles

### Applications

Les graisses Mobil Polyrex 102 EM sont recommandées par un grand nombre de constructeurs de roulements et moteurs électriques pour la lubrification de longue durée des roulements à billes et à rouleaux.

La graisse Mobil SHC Polyrex 103 EM est plus particulièrement recommandée dans les applications telles que les roulements à axe vertical ou sur de très gros moteurs. La consistance d'une graisse plus dure peut être exigée par le constructeur, et où des propriétés de réduction du bruit ne sont pas requises.

Les graisses Mobil SHC Polyrex EM sont compatibles avec un grand nombre de graisses au lithium ExxonMobil, et avec des produits concurrents à base minérale pour moteurs électriques, comme l'indique la méthodologie de la norme ASTM D6185. Pour toutes questions spécifiques concernant la compatibilité des graisses, veuillez contacter votre représentant Mobil.

Les applications comprennent notamment :

- Paliers de moteurs électriques
- Paliers de ventilateurs à ailettes
- Paliers de pompes à haute température

- Roulements à billes remplis en usine et scellés à vie
- Paliers ou roulements à billes fonctionnant à haute température et où une faible séparation de l'huile est exigée
- Mobil Polyrex EM pour les roulements à billes ou à rouleaux fonctionnant dans des environnements sensibles au bruit

### Spécifications et homologations

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :	MOBIL SHC POLYREX 102 EM	MOBIL SHC POLYREX 103 EM
DIN 51825:2004-06 KHC2R-30	X	
DIN 51825:2004-06 KHC3R-20		X

### Propriétés et spécifications

Propriété	MOBIL SHC POLYREX 102 EM	MOBIL SHC POLYREX 103 EM
Grade	NLGI 2	NLGI 3
Type d'épaississant	Polyurée	Polyurée
Corrosion lame de cuivre, ASTM D4048	1A	1A
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	253	269
Test d'usure 4 billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266	0,49	0,60
Aspect de la graisse / couleur, visuel	Verte	Verte
Couple basse température, marche, -40°C, g-cm, ASTM D1478	540	1590
Couple basse température, démarrage, -40°C, g-cm, ASTM D1478	4780	6780
Séparation de l'huile, 168h à 40°C, % masse, IP 121	0,0	
Séparation de l'huile, 168h à 80°C, % masse, IP 121 (mod)		0,1
Viscosité à 100°C, huile de base, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	10,9	10,9
Viscosité à 40°C, huile de base, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	85	85

### Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou d'une de ses filiales.

03-2022

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV  
Polderdijkweg  
B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product perfor

are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All procedures may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved