



Mobil Delvac™ Synthetic Gear Oil 75W-140

Mobil Commercial Vehicle Lube , Belgium

Lubrifiant synthétique pour engrenages

Description du produit

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 est un lubrifiant de transmission totalement synthétique conçu pour répondre aux exigences de performance des normes Scania STO 1:0, Scania STO 2:0 A et API GL-5. Ce produit a été conçu pour être utilisé dans des transmissions de véhicules industriels et commerciaux qui requièrent des lubrifiants pour engrenages de viscosité relativement élevée, une excellente capacité de charge et qui doivent subir des pressions extrêmes et des à-coups. Elle est formulée avec une huile de base synthétique et des additifs évolués fournissant des avantages importants par rapport aux huiles minérales pour engrenages.

La technologie de pointe mise en œuvre dans Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 apporte des performances excellentes sur une large plage de température, protège contre la dégradation et l'oxydation thermique, contribue à la réduction de l'usure et de la corrosion, avec une stabilité au cisaillement améliorée et réduit la dépense énergétique.

Elle est formulée pour fournir un indice de viscosité intrinsèquement supérieur à l'aide des huiles de base synthétiques fournissant une meilleure résistance du film à des températures supérieures aux huiles minérales. Cette technologie assure également une lubrification efficace au-dessous des températures de gel sans cheminement préférentiel.

Caractéristiques et avantages

La technologie d'aujourd'hui a considérablement amélioré le rendement du matériel routier et de chantier en ce qui concerne la charge, le couple, la vitesse, le contrôle et la fiabilité, et ce, grâce aux nouvelles conceptions des transmissions. Ces conceptions ont changé et amélioré de manière marquante les exigences des lubrifiants pour fournir ce niveau de performance encore plus élevé, augmenter la productivité, et réduire les coûts de fonctionnement. En transmissions de véhicules lourds, le contrôle de la friction, la protection contre l'usure, la stabilité thermique, la stabilité au cisaillement, la prévention contre la rouille et la corrosion, et la protection des joints doivent être équilibrées de manière optimale pour contribuer à accroître la durée de vie des joints et des engrenages, un engrenement en douceur, des économies de carburant et une capacité de charge à couple élevé pour une large gamme d'applications et d'environnements de fonctionnement. Les avantages principaux comprennent :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation à haute température	Longue durée de vie des engrenages et des roulements grâce à la réduction des dépôts Longue durée de vie des joints d'étanchéité
Protection remarquable contre l'usure à bas régime et couple élevé et contre les éraillures à régime élevé	Meilleure capacité de charge Réduction des frais d'entretien et plus longue durée de vie de l'équipement
Stabilité exceptionnelle au cisaillement	Maintien de la viscosité et forte résistance du film d'huile dans des conditions d'utilisation intensive, permettant de réduire l'usure à son minimum
Remarquable fluidité à basse température par rapport aux huiles minérales	Réduction de l'usure et démarrages plus aisés
Bonne résistance au moussage	Longue conservation de l'efficacité du film d'huile pour une utilisation fiable
Compatibilité avec la majorité des joints et garnitures	Contrôle des fuites et réduction de la contamination

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Boîtes de vitesses manuelles, essieux et couples finaux en service intensif exigeant une performance API GL-5 et Scania STO 1:0 et 2:0 A
- Camions routiers légers et lourds, autobus, et camionnettes
- Secteur hors route, notamment : construction, exploitation minière et des carrières et agriculture
- Autres entraînements pour engrenages industriels lourds, notamment engrenages hypoïdes et à vis sans fin devant fonctionner dans des conditions avec prédominance de chocs en charge/grande vitesse, grande vitesse/faible couple et/ou faible vitesse/couple élevé
- Différentiels, réducteurs, boîtes de transfert et autres applications d'engrenages pour lesquelles des lubrifiants répondant au service API GL-5, de nature multi-usage, ou des lubrifiants extrême pression pour engrenages sont recommandés
- Matériel de type réducteurs du treuil et boîtes d'engrenages de propulsion des véhicules à chenilles, exposés à des températures très basses
- Lubrifiant déconseillé pour les applications exigeant un lubrifiant avec un niveau de performance API GL-4
- Produit non conçu pour les boîtes de vitesses automatiques, manuelles ou semi-automatiques lorsqu'il est conseillé d'employer une huile moteur ou un fluide pour transmission automatique

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 75W-140
Densité à 15 °C,g/cm3, ASTM D4052	0,89
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	203
Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445	25
Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445	182
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-45
Indice de viscosité, ASTM D 2270	170

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

06-2020

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved