



## Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Belgium

Huile moteur synthétique de qualité supérieure pour véhicules utilitaires

### Description du produit

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 est une huile extra haute performance pour moteur diesel qui aide à prolonger la durée de vie des moteurs des véhicules routier chantier, tout en fournissant une performance exceptionnelle dans les moteurs modernes à faible émission et à haut rendement, y compris ceux disposant de système de recirculation des gaz d'échappement (EGR), et de post-traitement avec des filtres à particules diesel (FAP) et des catalyseurs d'oxydation diesel (SCR). Entièrement compatible, l'huile Mobil Delvac MX ESP 15W-40 fournira également les mêmes performances exceptionnelles dans les moteurs conventionnels plus anciens. Pour atteindre ces performances, elle satisfait ou dépasse les exigences des normes API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS et CH-4 ainsi que les exigences des constructeurs.

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est le fruit d'une coopération intensive avec les principaux constructeurs et est recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans une large gamme d'applications industrielles et d'exploitations couvrant le transport, l'exploitation des carrières, l'industrie minière ou agricole et la construction. Ce produit fournit une protection exceptionnelle dans les moteurs diesel les plus exigeants de Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, Navistar, Volvo, et autres. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 satisfait ou dépasse également les spécifications de la norme API SN/SM /SL pour les moteurs à essence mixtes. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est compatible avec le carburant biodiesel.\*

\*Suivez les recommandations du constructeur pour les éventuelles adaptations

### Caractéristiques et avantages

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est formulée à partir d'un système de détergent mélangé pour fournir une performance de pointe aussi bien dans les nouveaux que les anciens moteurs. Elle assure un excellent contrôle de l'épaississement de l'huile par accumulation de suies et une rétention de basicité (TBN) exceptionnelle pendant de longs intervalles de vidange. La technologie avancée de Mobil Delvac MX ESP 15W-40 offre également une prévention exceptionnelle de la consommation d'huile, de l'oxydation, de la corrosion et de l'usure abrasive, et de la formation de dépôts à haute température. Recommandée pour utilisation avec le carburant biodiesel, elle possède d'excellentes propriétés de stabilité à l'oxydation et de propreté du moteur.

Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Contrôle exceptionnel de l'épaississement /des suies	Aide à maintenir l'efficacité du moteur, à prolonger la durée de vie du moteur et la durée en service de l'huile
Stabilité thermique et résistance à l'oxydation exceptionnelles	Permet de réduire l'accumulation de boues à basse température et de dépôts à haute température
Excellent contrôle de la consommation d'huile	Permet de réduire les coûts en lubrifiants par la baisse de la consommation d'huile en fonctionnement
Excellente réserve de basicité (TBN)	Aide à améliorer la protection anti-corrosion et à prolonger les intervalles de vidange
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité	Aide à conserver la viscosité dans des conditions de service extrêmes à haute température pour une meilleure protection contre l'usure et pour prolonger la durée de vie du moteur
Excellente pompabilité à faible température	Débit de l'huile amélioré et permet de réduire l'usure lors du démarrage du moteur par temps froid
Excellente résistance à l'usure corrosive et abrasive	Durée de vie prolongée des surfaces sensibles à l'usure
Compatibilité avec les composants du moteur	Durée de vie prolongée des joints statiques ou tournants, et des systèmes de traitement des émissions (FAP et Catalyseurs d'Oxydation Diesel)
Répond aux spécifications exigeantes des principaux constructeurs et à la dernière classe API essence	Une seule huile moteur pour l'exploitation de flottes mixtes

## Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Les moteurs diesel industriels des véhicules modernes à faibles émissions équipés de technologies, Euro V/VI notamment, utilisant des filtres à particules diesel des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation Diesel (DOC) et des systèmes de recyclage d'échappement (EGR)
- Moteurs diesel de haute performance, y compris les moteurs équipés de turbo avec la technologie EGR ainsi que les moteurs diesel conventionnels de techn plus ancienne à aspiration naturelle
- Poids lourds routiers et de chantier y compris: engins de travaux publics, d'exploitation minière, de carrières et agricoles
- Applications routières à la fois en transport haute vitesse/forte charge et en livraison sur de courtes distances avec arrêts fréquents
- Applications de chantier fonctionnant en régime sévère à basse vitesse et forte charge.
- Moteurs à essence haute performance et pour les flottes mixtes
- Engins diesel de constructeurs américains, européens et japonais

## Spécifications et homologations

### Ce produit a les homologations suivantes :

Spécification Detroit Fluids 93K222

Spécification Detroit Fluids 93K218

Mack EO-N Premium Plus 03

Mack EO-O Premium Plus

MACK EOS-4.5

MAN M 3575

Homologation MB 228.31

CAMIONS RENAULT RLD-3

Volvo VDS-4.5

Volvo VDS-4

Volvo VDS-3

### Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :

API CG-4

API CG-4

API CF-2

API CF

VOLVO VDS-2

### Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CK-4

API CJ-4

**Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :**

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

API SL

CATERPILLAR ECF-3

Cummins CES 20086

ISUZU DEO (avec véhicules équipés de DPD)

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

MAN M 3275-1

**Propriétés et spécifications**

Propriété	
Grade	SAE 15W-40
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,9
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	225
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	14,1
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	109
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-33
Indice de base (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	9,8
Indice de viscosité, ASTM D 2270	130

**Santé et sécurité**

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou l'une de ses filiales.

06-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum &amp; Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliated entities.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved