



## Mobil Delvac Modern™ 20W-50 Super Defense

Mobil commercial vehicle lube , United Arab Emirates

Huile haute performance pour moteurs diesel

### Description du produit

Mobil Delvac Modern™ 20W-50 Super Defense est une huile de haute performance qui assure une excellente lubrification des moteurs diesel modernes et favorise ainsi leur longévité. Ce produit satisfait ou surpasse pratiquement toutes les spécifications des grands constructeurs américains et européens. Ce haut niveau de performance a été démontré sur le terrain dans divers domaines de l'industrie, et dans des applications variées incluant des flottes mixtes.

La formulation de ce produit assure une excellente performance à la fois dans les moteurs diesel à faibles émissions modernes et exigeants et dans les moteurs diesel plus anciens fonctionnant avec des carburants à haute ou basse teneur en soufre. L'huile Mobil Delvac Modern 20W-50 Super Defense est formulée à partir d'huiles de base de haute qualité et d'une sélection d'additifs équilibrés lui permettant de maintenir une viscosité stable malgré la formation de suies et les températures élevées. Mobil Delvac MX 15W-40 présente aussi de remarquables propriétés anti-oxydantes, anti-corrosion et évite la formation de dépôts à haute température.

### Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à haut rendement et à faible émission exigent de plus en plus de performances de la part des lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs réduit la consommation d'huile, ce qui diminue d'autant les appoints en huile neuve permettant de compenser la perte d'additivation. Les segments coup de feu supérieurs de piston sont plus hauts sur le piston, ce qui rapproche le film d'huile de la chambre de combustion où la température augmente les contraintes thermiques sur le lubrifiant. La pression d'injection accrue ainsi que le retard à l'allumage améliorent la combustion mais augmentent aussi sensiblement la température du moteur et la teneur en suies. Mobil Delvac Modern 20W-50 Super Defense est formulée à partir d'huiles haute performance et d'un système d'additifs parfaitement équilibré qui lui confèrent d'excellentes performances dans la plupart des moteurs diesel et essence modernes, ainsi que dans les moteurs plus anciens. Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Forte stabilité thermique et à l'oxydation	Réduction des boues, des dépôts et de l'augmentation de la viscosité
Réserve d'alcalinité élevée	Contrôle des dépôts et neutralisation des acides
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité	Protection contre l'usure et contrôle de la viscosité
Très bonne détergence/dispersivité	Moteur plus propre et longévité améliorée des composants
Traitement amélioré des suies	Amélioration du contrôle de la viscosité et de la pompabilité de l'huile en service
Excellentes propriétés à basse température	Protection contre l'usure au démarrage
Compatibilité avec les composants du moteur	Longue durée de vie des raccords et joints
Répond aux spécifications exigeantes des principaux constructeurs de moteurs	Une seule huile moteur pour l'exploitation de flottes mixtes

### Applications

Recommandé par ExxonMobil pour :

- Véhicules à moteur diesel à aspiration naturelle ou suralimenté des principaux constructeurs japonais, européens et américains.
- Utilitaires légers et poids lourds routiers
- Secteur hors route, notamment : construction, exploitation minière et des carrières et agriculture
- Flottes mixtes.

## Spécifications et homologations

<b>Ce produit a les homologations suivantes :</b>
DTFR 15B110

<b>Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :</b>
API CI-4

## Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 20W-50
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	233
Densité à 15 °C, g/ml, ASTM D1298	0,8822
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	19,1
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	167,6
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-27
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	11,3
Indice de viscosité, ASTM D 2270	130
Simulateur de démarrage à froid, viscosité apparente à -15°C, mPa.s, ASTM D5293	6244

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

10-2023

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des

actions locales.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved