



Mobil™ CVT

Mobil Passenger Vehicle Lube , Peru

Fluido para transmisiones de velocidad continua (automáticas)

Descripción del producto

Mobil™ CVT es un lubricante totalmente sintético de primera calidad formulado para su uso en una amplia variedad de vehículos norteamericanos, europeos y asiáticos equipados con transmisiones continuamente variables (CVT, por sus siglas en inglés).

Propiedades y beneficios

Mobil CVT consistentemente proporciona cambios de marcha suaves en cualquier condición climática y brinda una protección lubricante de los componentes de la transmisión para ayudar a prolongar la vida útil de la misma y proporcionar una experiencia de conducción confortable.

- La excelente protección de la transmisión contra el desgaste, el óxido y la corrosión ayuda a preservar la vida útil de la transmisión
- Sus estables y optimizadas características de fricción y su excelente retención de la capacidad de par motor proporcionan una sensación de cambios de marcha suaves sin preocupaciones respecto al ruido, vibración y aspereza (NVH, por sus siglas en inglés).
- Sus excelentes propiedades de fluidez proporcionan una lubricación y protección inmediatas en el arranque en frío
- Su excelente estabilidad ante la oxidación del aceite y el cizallamiento contribuyen a una larga vida útil del fluido
- Consumo limitado de aceite a causa de fugas gracias a las eficaces propiedades de control de la espuma y a su compatibilidad con los materiales de los sellos

Aplicaciones

Mobil CVT es un fluido para transmisiones automáticas totalmente sintético diseñado para satisfacer las necesidades de la más amplia gama de diseños de transmisiones continuamente variables. Mobil CVT no está recomendado para utilizarse en transmisiones automáticas o de doble embrague.

Las buenas prácticas de mantenimiento dictan que las transmisiones automáticas sean revisadas a intervalos regulares para asegurarse de que los niveles de fluidos sean adecuados, y que el fluido sea drenado y reemplazado de acuerdo a los intervalos recomendados por el fabricante. Algunos fabricantes recomiendan cambios más frecuentes del fluido de transmisión bajo condiciones adversas como las que se producen en tráfico pesado, cuando hace calor, o al tirar de un remolque.

Mobil CVT es apropiado para utilizarse en una amplia gama de transmisiones. La siguiente lista es sólo una muestra de las aplicaciones en las que los resultados de las pruebas comparadas respaldan el uso de Mobil CVT. Es importante tener en cuenta que los respectivos fabricantes de vehículos no han evaluado ni aprobado Mobil CVT en estas aplicaciones, excepto donde se indique en la sección de "Especificaciones y aprobaciones".

Mobil CVT es apropiado para utilizarse en muchos vehículos de pasajeros equipados con transmisiones variables continuas, incluyendo:

Audi / Daihatsu / Dodge / Jeep / Ford / GM / Honda / Hyundai / Kia / Mitsubishi / Nissan / Subaru / Suzuki / Toyota / VW

Apto para utilizarse en aplicaciones que requieran:

Transmisión Audi Multitronic

Fluido BMW & Mini Cooper EZL 799 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154

Fluido Mini Cooper EZL799 / fluido EZL 799A / fluido ZF CVT V1

Transmisión Chery CVT

Fluido Daihatsu AMMIX CVT DFE

Fluido Daihatsu AMMIX CVT DC

Fluido Daihatsu AMMIX CVT DFC
Fluido Daihatsu TC
Fluido Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujjyuuko i-CVTF FG
Especificación GM/Saturn DEX-CVT, GM1940713 y 1940714
Fluido Honda Multimatic HMMF (sin embrague de arranque)
Fluido Honda HCF2
Transmisión Honda Z-1 (modelo CVT, sin embrague de arranque, y solo modelos de automóviles a partir del 2008)
Transmisión Honda CVT (sin embrague de arranque)
Fluido Hyundai/Kia CVT-1
Transmisión Hyundai/Kia SP III (modelo CVT)
Fluido Idemitsu CVTF-EX1
Fluido Lexus TC, fluido FE
Fluido Mazda JWS 3320T
MG Rover EM-CVT
Fluido Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT fluido J1)
Fluido Mitsubishi CVTF-J4 y -J4+ (fluido MMC Diaqueen CVT J4 y J4+)
Fluido Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (solo el modelo CVT)
Fluido Mitsubishi CVTF ECO J4
Fluidos Nissan NS-1, NS-2, NS-3
Nissan N-CVT
Punch CVT (sin embrague de arranque)
Fluido Renault Elf Matic CVT
Fluido Subaru iCVT
Fluido Subaru iCVT FG
Fluido Subaru ECVT
Fluido para transmisiones CVT de cadena Subaru Lineartronic y fluido CVT II, K0425Y0710
Fluido Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT , CV-30, K0421Y0700
Fluido Subaru NS-2
Fluido Suzuki CVTF TC
Fluido Suzuki CVTF 3320
Fluido Suzuki CVTF 4401
Fluido Suzuki NS-2
Fluidos Suzuki CVT Green 1 & 2
Fluido Suzuki CVT Green 1V
Fluido Toyota CVTF TC
Fluido Toyota CVTF FE
Fluido Volvo CVT 4959
VW/Audi G 052 516
VW/Audi G 052 180
Zotye CVTs

Propiedades y especificaciones

| Propiedad | |
|--|-------|
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445 | 34 |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445 | 7,3 |
| Viscosidad Brookfield @ -40 C, mPa.s, ASTM D2983 | 14000 |
| Color, visual | Rojo |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -51 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 200 |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 180 |

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

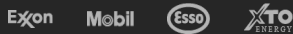
Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

04-2024

Terpel Comercial del Perú S.R.L.
Av. Jorge Basadre Grohmann 347,
Interior 1005, San Isidro
Lima Perú

24 Horas emergencia en salud LUBES (511)- 222 0284 Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o visite www.exxonmobil.com
ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved