



Mobil Delvac™ Synthetic Transmission Fluid 50

Mobil Commercial Vehicle Lube , Peru

Lubricante para transmisiones de desempeño supremo

Descripción del producto

Mobil Delvac Synthetic Transmission Fluid 50 es un lubricante completamente sintético para transmisiones manuales, diseñado para cumplir con los requisitos más exigentes de intervalos prolongados entre cambios de aceite y de garantía de los fabricantes originales. Recomendado para la lubricación durante todo el año de transmisiones manuales en equipos de servicio ligero a pesado en o fuera de la carretera que operan en una amplia gama de entornos. Diseñado para proporcionar la máxima protección y una mayor vida útil a las transmisiones de servicio pesado, el fluido sintético para transmisiones Mobil Delvac Synthetic Transmission Fluid 50 ofrece ventajas significativas sobre los aceites convencionales para engranajes a base de azufre-fósforo, entre ellas un rendimiento excepcional a altas temperaturas, estabilidad ante la oxidación, protección contra el desgaste y control de la corrosión.

Tiene la misma viscosidad que la mayoría de los aceites de motor SAE 50 y lubricantes para engranajes SAE 90 en el extremo superior de la escala temperatura-viscosidad, y debido a su índice de viscosidad inherentemente alto, proporciona una mayor resistencia de la película a temperaturas más altas que los aceites convencionales. El fluido sintético para transmisiones Mobil Delvac Synthetic Transmission Fluid 50 también asegura una lubricación eficaz y sin canalizaciones a temperaturas bajo cero.

El rendimiento sobresaliente de este producto se confirma con su aprobación para las transmisiones de servicio pesado cubiertas por Eaton Roadranger y las garantías extendidas de 1.200.000 km, con cambios de aceite cada 800.000 km. También está aprobado por Mack contra su clasificación TO-A Plus de servicio prolongado de 800,000 km. El fluido sintético para transmisiones Mobil Delvac Synthetic Transmission Fluid 50 cumple o excede los requisitos de los aceites para engranajes con clasificación API para servicio MT-1 EP y es recomendado por ExxonMobil para su uso en transmisiones y cajas de velocidades donde se requiera protección de los engranajes para servicio API GL-1 a GL-4.

Propiedades y beneficios

Las capacidades de rendimiento de los equipos pesados de hoy en día, tanto dentro como fuera de carretera, han mejorado enormemente en términos de carga, velocidad, control y fiabilidad gracias a los innovadores diseños del tren de potencia. Estos diseños han incrementado notablemente la demanda de los lubricantes para transmisiones, lo que les obliga a ofrecer mayores niveles de rendimiento al mismo tiempo que se les exige prolongar los intervalos entre cambios de aceite. Para las transmisiones de servicio pesado, el control de la fricción, protección contra el desgaste, estabilidad térmica, estabilidad ante el cizallamiento, protección contra el óxido y la corrosión, y protección de los sellos son propiedades que deben estar balanceadas de manera de proporcionar una mayor vida útil de los engranajes y sincronizadores, cambios de marcha suaves, mejor eficiencia y mayor capacidad carga en una amplia gama de aplicaciones y entornos operativos. El fluido sintético para transmisiones Mobil Delvac Synthetic Transmission Fluid 50 ofrece un rendimiento inigualable en las transmisiones manuales de hoy día. Los beneficios clave incluyen:

| Propiedades | Ventajas y beneficios potenciales |
|--|---|
| Excelente desempeño de soporte de carga, de antidesgaste y de extrema presión (EP) | Prolonga la vida útil de las transmisiones y reduce los costos de operación |
| Excelente protección contra la formación de depósitos | Mayor vida útil de los sellos y prolongación de los intervalos entre cambios de aceite y entre servicios de mantenimiento |
| Máxima protección contra la corrosión del cobre y sus aleaciones | Protege y prolonga la vida de los sincronizadores |
| Protección térmica y contra la oxidación optimizadas | Prolonga la vida útil de los componentes y mejora la eficiencia |
| Excepcional estabilidad ante los esfuerzos de corte | Minimiza el desgaste durante operaciones severas |
| Excepcional fluidez a baja temperatura | Reduce el desgaste en temperaturas frías y mejora el cambio de marchas con arranques más rápidos |
| Capacidad para proporcionar intervalos extendidos entre cambios de aceite y servicios de mantenimiento | Proporciona menores costos de operación y mayor productividad |

| Propiedades | Ventajas y beneficios potenciales |
|--|--|
| Propiedades de reducción de fricción mejoradas | Mejora la economía de combustible y reduce los costos de operación |

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Transmisiones manuales de servicio pesado en las que se requieren garantías e intervalos prolongados entre servicios de mantenimiento
- Camiones comerciales ligeros y pesados, autobuses y furgonetas para uso en carretera
- Industrias fuera de carreteras, entre ellas la construcción, la minería, y la agricultura
- Úsese conjuntamente con los aceites sintéticos para engranajes Mobil Delvac Synthetic Gear Oils en ejes traseros para una máxima vida útil de los componentes, eficiencia del servicio y una mejor economía de combustible
- NO es apto para aplicaciones de engranajes hipoides en diferenciales y transmisiones finales, bien sea para llenar hasta el tope o para rellenar, donde se especifiquen lubricantes para servicio API GL-5 o MIL-PRF-2105E.

Especificaciones y aprobaciones

| Este producto tiene las siguientes aprobaciones de fabricantes: |
|---|
| International TMS-6816 |
| Mack TO-A Plus |
| ZF FreedomLine |

| Este producto está recomendado por ExxonMobil para utilizarse en aplicaciones que requieren: |
|--|
| EATON PS 164 Rev 7 |

| Este producto cumple o excede los requisitos de las siguientes especificaciones industriales y de fabricantes: |
|--|
| API MT-1 |

Propiedades y especificaciones

| Propiedad | |
|--|--------|
| Grado | SAE 50 |
| Densidad a 15,6 °C g/ml, (ASTM D4052) | 0,86 |
| Punto de inflamación, °C, ASTM D92 | 221 |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445 | 17.5 |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445 | 132 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -45 |

| Propiedad | |
|----------------------------------|-----|
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 146 |

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

07-2020

Terpel Comercial del Perú S.R.L.

Av. Camino Real 456,

Torre Real Piso 14 San Isidro

Lima Perú

24 Horas emergencia en salud LUBES (511)- 222 0284

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved