



## Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Mexico

Aceite para motores diésel que brinda protección a los sistemas de emisión

### Descripción del producto

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 es un aceite de alto desempeño para motores a diésel para diseñado para proporcionar lubricación a motores modernos de alto desempeño y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. Este aceite para motores está diseñado con aceites base de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. El nuevo sistema avanzado de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a prolongar la vida del motor(1) y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones incluyendo el filtro de partículas diésel (DPF, por sus siglas en inglés). Las especificaciones y aprobaciones de Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 le permiten usarse en aplicaciones de flotas mixtas. Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 es compatible con el biodiésel.(2)

(1) Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del motor respecto a la selección óptima de los fluidos. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de aplicación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente. (2) Siga las recomendaciones del fabricante original respecto a los posibles ajustes en el servicio.

### Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Un diseño más ajustado del motor, el uso de interenfriadores y turbocargadores aumentan los esfuerzos térmicos en el lubricante. Tecnologías de motores de bajas emisiones tales como mayor presión de inyección del combustible, sincronización retardada y dispositivos de postratamiento requieren un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersancia del hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. La avanzada tecnología de Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 ofrece un desempeño excepcional, la capacidad de largos intervalos entre cambios de aceite y protección de los sistemas de escape, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF). Recomendado para ser utilizado con biodiésel, con el cual proporciona una excelente estabilidad ante la oxidación y limpieza de los pistones. Los beneficios clave incluyen:

Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del motor respecto a la selección óptima de los fluidos. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de aplicación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Excepcional protección contra el espesamiento del aceite, depósitos a alta temperatura, acumulación de lodo y degradación del aceite	Proporciona capacidad para largos intervalos entre cambios de aceite Ayuda a proteger contra el pegado de los anillos del pistón
Excelentes propiedades antidesgaste, antirayado y protección contra el pulido y la corrosión.	Ayuda a brindar una larga vida del motor <sup>1</sup>
Estabilidad ante el cizallamiento que mantiene el aceite dentro de su grado. Muy baja volatilidad	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y trabajo pesado
Bajos niveles de cenizas, azufre y fósforo	Ayuda a proteger los dispositivos de los sistemas de escape como aquellos equipados con DPF
Excelentes propiedades a baja temperatura	Ayuda a mejorar la facilidad de bombeo y la circulación del aceite

### Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de

gases de escape (EGR)

- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel
- Equipos accionados por motores diésel aspirados naturalmente y turbocargados
- Camiones y autobuses en carretera usados para viajes de larga y corta distancia
- Equipos fuera de carretera para la minería, construcción y agricultura

(2) Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

## Especificaciones y aprobaciones

<b>Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:</b>
MAN M 3477
MAN M 3271-1
Aceite Categoría MTU 3.1
CAMIONES RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-3
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MAN M 3775
Aprobación MB 228.51
CAMIONES RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-4.5

<b>Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:</b>
MAN M 3575
IVECO 18-1804 TLS E9

<b>Este producto cumple o excede los requisitos de:</b>
API CJ-4
API CI-4
CATERPILLAR ECF-3
Cummins CES 20081
Intervalos de drenado extendidos DAF

<b>Este producto cumple o excede los requisitos de:</b>
ISUZU DEO (vehículos equipados con DPD)
JASO DH-2
API CI-4 PLUS
ACEA E4
ACEA E6
ACEA E7
ACEA E9
API CH-4
API CK-4
Cummins CES 20086
Scania Bajo en Cenizas

## Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D4052	0,861
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	232
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13,7
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	91
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30
Índice de viscosidad, ASTM D2270	153

## Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

06-2021

ExxonMobil Mexico, S.A. de C.V.

Poniente 146 No. 760 Col. Industrial Vallejo

C.P. 02300 Mexico, Ciudad de Mexico

(01 52) 55 5-333-9602 (01 52) 1-800-90-739-00

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved