



Mobil Pegasus™ 610 Ultra

Mobil Industrial , Spain

Aceite para motores de gas

Descripción del producto

Mobil Pegasus™ 610 Ultra es un aceite de alto desempeño para motores a gas natural diseñado para la lubricación de los modernos motores de cuatro tiempos de velocidades medias a altas, que operan con combustible que contiene materiales corrosivos, como el sulfuro de hidrógeno o halógenos (compuestos que contienen cloro, flúor, etc.). Este producto ha sido especialmente desarrollado para hacer frente a los gases agresivos con altos niveles de sulfuro de hidrógeno que limitan significativamente los intervalos entre cambios de aceite y con altos niveles de siloxanos cuyos efectos abrasivos una vez quemados pueden aumentar significativamente el desgaste y reducir la vida útil del motor.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra es un aceite para motores a gas con un 1,0% de cenizas sulfatadas y un alto número de base total (TBN) con una excepcional alcalinidad de reserva diseñada para compensar los efectos negativos que estos materiales corrosivos tienen sobre los componentes del motor.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra proporciona un excelente desempeño antidesgaste y especialmente de antiabrasión que ayuda a minimizar el rayado en los pistones y el desgaste en la camisa y en los segmentos del cilindro. Este producto también puede utilizarse en la lubricación de compresores alternativos en aplicaciones con gases de biomasa y de vertedero.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra proporciona un alto nivel de protección contra el desgaste que ayuda a reducir el desgaste abrasivo en las camisas de los pistones, a prolongar los lapsos entre mantenimientos mayores y a proporcionar periodos de operación significativamente mayores.

Propiedades y beneficios

El aceite para motores a gas Mobil Pegasus™ 610 Ultra proporciona un nivel adicional de protección en aquellas aplicaciones que utilizan combustible altamente contaminado y en las que se observan desgaste abrasivo en los pistones, grandes acumulaciones de depósitos e intervalos entre cambios de aceite muy cortos.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Alto TBN y Reserva alcalina	Control del desgaste y la corrosión cuando se usan gases contaminados/ácidos
	Protege los asientos y las caras de las válvulas en motores de cuatro tiempos
	Controla la formación de cenizas en la cámara de combustión y mejora el desempeño de las bujías
Insuperables propiedades antidesgaste y antirayado	Menor desgaste en los componentes del motor
	Reducción del rayado y motores de gas con mayor capacidad de carga
	Proporciona excelente protección durante el rodaje
Excelente estabilidad química y ante la oxidación	Motores más limpios
	Intervalos prolongados entre cambios de aceite, incluso con combustibles altamente contaminados
	Menores costos de filtros de aceite
	Efectiva resistencia a la oxidación y nitración

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Efectiva resistencia contra la corrosión	Reduce el desgaste de guías de válvulas en motores a gas de cuatro tiempos
	Protege los cojinetes y los componentes internos
Excepcionales propiedades de detergencia / dispersancia	Neutraliza la formación de ácidos en el aceite
	Protección de los componentes de la parte superior de los cilindros y del tren de válvulas

Aplicaciones

Los motores a gas que funcionan con combustibles que contienen niveles moderados o altos de sulfuro de hidrógeno (H₂S) y altos niveles de siloxanos que se convierten en dióxido de silicio en el proceso de combustión, lo que provoca importantes depósitos y el desgaste de las camisas de los pistones.

Motores que operan con combustible que contiene materiales corrosivos como TOHCl (Total Organic Halides as Chloride)

Compresores alternativos que operan con gas natural que contiene compuestos de azufre o de cloro

Motores de aspiración natural de alta potencia que operan en exceso de capacidad bajo condiciones de altas temperaturas

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
MAN M 3271-4
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, aceites lubricantes para motores a gas (CG132, CG170, CG260)
MWM GmbH TR 0199-99-2105, aceites lubricantes para motores de gas
INNIO Jenbacher* TI 1000-1109 (Gas combustible Clase C, Tipo 2 y 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase B, Tipos 2 y 3)
Motores a gas MTU Onsite Energy de la serie 400: todos los motores sin catalizador SCR que operan con biogás.

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 40
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	12,9
Índice de viscosidad, ASTM D2270	107
Densidad @ 15,6 C, g/ml, ASTM D1298	0,875
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30

Propiedad	
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	259
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1,0
Número de base - Xileno/ácido acético, mg KOH/g, ASTM D2896	10,3

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

07-2022

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

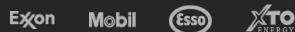
B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved