



## Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Aceite de tecnología sintética para motores

### Descripción del producto

Mobil Delvac MX Extra 10W-40 es un aceite de servicio pesado para motores con Tecnología Sintética que proporciona una excelente lubricación de los motores diésel y de gasolina de hoy en día que operan en aplicaciones severas, y el cual mantiene a los motores limpios y promueve una larga vida útil del motor. Como resultado, este producto es recomendado por ExxonMobil para motores europeos, japoneses y estadounidenses. Mobil Delvac MX Extra 10W-40 está diseñado con una mezcla de aceites bases y un sistema de aditivos de tecnología avanzada para proporcionar una sólida base para la resistencia a la oxidación, el manejo del hollín y el control del desgaste complementados con una excelente protección de los depósitos en los pistones y una reducción de la formación de lodos para ayudar a proporcionar una larga vida útil del motor. La viscosidad y las características multigrado proporcionan una excelente capacidad de arranque en frío y de bombeo de aceite a bajas temperaturas.

### Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Diseño más estrecho del motor, el uso de interenfriadores y turbocargadores aumentan esfuerzos térmicos en el lubricante. Las tecnologías de los motores de bajas emisiones, como la mayor presión de inyección del combustible y la sincronización retardada, requieren un mejor rendimiento del aceite en áreas como la estabilidad ante la oxidación, la dispersancia del hollín y la volatilidad. Mobil Delvac MX Extra 10W-40 está formulado a partir de aceites base de alto rendimiento y un superior sistema equilibrado de aditivos para proporcionar un rendimiento óptimo del motor en los modernos motores diésel y de gasolina, así como en modelos más antiguos. Beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Mayor estabilidad térmica y a la oxidación	Reducción de la acumulación de lodos y de depósitos y una larga vida útil del aceite y del motor.
Mejor protección contra el desgaste	Larga vida útil de los componentes y del motor
Protección mejorada contra la corrosión	Reducción del desgaste de los cojinetes que ayuda a obtener largos intervalos entre cambios de aceite en los motores diésel modernos.
Control avanzado de los depósitos en los pistones	Mantiene los motores limpios con menores costos de mantenimiento y una larga vida útil.
Un avanzado manejo del hollín permite controlar el aumento de la viscosidad, la acumulación de lodos y la presión del filtro.	Protección mejorada del motor para conseguir una larga vida útil del mismo
Mejorada facilidad de bombeo a baja temperatura	Arranque más rápido con un desgaste reducido al operar en climas de bajas temperaturas

### Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Motores contruidos por fabricantes europeos, japoneses y estadounidenses propulsados por motores diésel de aspiración natural o turboalimentados
- Camiones ligeros y pesados de carretera, incluyendo flotas mixtas con motores de gasolina y automóviles
- Industrias fuera de carretera que incluyen: minería, construcción, canteras y agricultura

**Especificaciones y aprobaciones****Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:**

Cummins CES 20077

MAN M 3275-1

MB-Aprobación 228.3

MTU Categoría de aceite 2

Cummins CES 20078

CAMIONES RENAULT RLD-2

VOLVO VDS-3

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

**Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:**

ACEA A2

API CG-4

API CF-4

API CF

CUMMINS CES 20072

CUMMINS CES 20071

Detroit 7SE 270 (MOTORES DE 4 TIEMPOS)

CAMIONES RENAULT RLD

VOLVO VDS-2

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API CI-4

API CH-4

API SL

API SJ

Caterpillar ECF-2

Cummins CES 20076

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

ACEA E7

## Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1.15
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	210
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	14,8
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	100
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-36
Índice de viscosidad, ASTM D2270	154
Densidad @ 15° C, g/ml, ASTM D1298	0,867
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	11,1

## Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

05-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved