



Mobil Pegasus™ 710

Mobil Industrial , Ecuador

Aceite para motores de gas

Descripción del producto

Mobil Pegasus™ 710 es un aceite de rendimiento "premium" para motores de gas destinado principalmente a la lubricación de motores modernos de cuatro tier alta velocidad en los que el consumo de aceite es muy bajo. Estos motores están generalmente diseñados para operar bajo una condición de combustión pobre, de aumento de la presión del distribuidor evita que ingrese suficiente lubricante a las áreas de las guías de válvulas. Este aceite también se recomienda para la lubricac compresores de gas. Está formulado a partir de aceites de base minerales de alta calidad y un avanzado sistema de aditivos para un contenido medio de cenizas ha diseñado para proporcionar una excelente protección de los componentes del motor y del compresor. Exhibe un alto nivel de estabilidad química y resistenc oxidación y a la nitración. Pegasus 710 ofrece una excepcional resistencia al desgaste en los trenes de válvulas y protección contra la formación de depósitos ventajas de rendimiento combinadas con su sumamente eficaz sistema de detergencia y dispersión controlan la formación de cenizas y depósitos de carbón que p resultar en un bajo rendimiento y detonación en el motor.

Su alta alcalinidad de reserva y retención de TBN también lo hacen apto para motores que funcionan con combustibles que contienen bajas cantidades de mat corrosivos como el sulfuro de hidrógeno. Las excelentes propiedades anticorrosivas evitan el desgaste corrosivo en cilindros, áreas de válvulas y cojinetes, l prolonga la vida útil del motor. El desempeño antidesgaste y antirayado de Mobil Pegasus 710 asegura un desgaste mínimo del pistón al igual que de raspac desgaste del cilindro y del anillo.

Propiedades y beneficios

El aceite para motores de gas Mobil Pegasus 710 proporciona motores más limpios, menores tasas de desgaste y un mejor rendimiento del motor. El uso d producto reducirá los costos de mantenimiento y mejorará la capacidad de producción. Su excelente estabilidad química y contra la oxidación resulta en períod largos entre cambios de aceite y en menores costos de filtros. La alta alcalinidad de reserva de este producto permite su uso en motores que funcionan con combu con bajas cantidades de materiales corrosivos en los mismos.

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Excepcionales propiedades antidesgaste y antirayado	Menor desgaste en los componentes del motor. Menor rayado de los revestimientos de los motores de gas altamente cargados Proporciona excelente protección durante el rodaje
Alta estabilidad química y contra la oxidación	Motores más limpios Intervalos prolongados entre cambios de aceite Menores costos de filtros Excelente resistencia a la corrosión y a la nitración
Innovadora formulación de contenido medio de cenizas	Protege los asientos y las caras de las válvulas en motores de cuatro tiempos Control de la formación de cenizas en la cámara de combustión y mejora el desempeño de la chispa
Excelente resistencia a la corrosión	Reduce el desgaste de las guías de válvulas en motores de gas de cuatro tiempos Protege los cojinetes y los componentes internos
Excepcional reserva de alcalinidad	Controla la formación de ácidos en el aceite Protege los componentes del motor contra el ataque de ácidos

Aplicaciones

- Motores de gas de cuatro tiempos con encendido por chispa con muy bajo consumo de aceite
- Motores que están experimentando desgaste y corrosión en el tren de válvulas

- Motores que operan con combustible que contiene bajos niveles de compuestos de azufre y cloro
- Cilindros de compresores reciprocantes que comprimen gas natural
- Motores de alto rendimiento o de alta clasificación ambiental que operan a su capacidad nominal, o por encima de esta, bajo altas temperaturas

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Aplicaciones de motores de cogeneración y compresión de gas INNIO Waukesha que usan gas de calidad de gasoducto
Motores de gas de la serie 400 de Rolls-Royce Solutions Augsburg (antigua MTU Onsite Energy): todos los motores con biogás, gas de aguas negras y g vertedero.
MAN M 3271-4
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase B, Tipos 2 y 3)
Motores de 4 tiempos de velocidad media MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) para operar con GNL
Todos los tipos de motores operados con gas natural GUASCOR (excepto 86EM y 100EM)

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1,0
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	249
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	13,2
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	121
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-15
Gravedad específica, 15,6 C/15,6 C, ASTM D1298	0,896
Índice de viscosidad, ASTM D2270	98
Densidad 15 C, kg/L, CALCULADA	0,896
Número de base - Xileno/ácido acético, mg KOH/g, ASTM D2896(*)	6,8

(*) el uso de otros solventes aprobados por ASTM puede producir resultados diferentes.

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmot/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidi menos que se indique lo contrario.

Dirección: Av. Joaquín Orrantía, Edificio Solaris, Piso 12, Oficinas (801-812), Guayaquil – Ecuador.
Teléfono: +593 42634060

Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación no y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambio previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil visite www.exxonmobil.com

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

