



## Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Extended Protection Plus

Mobil Commercial Vehicle Lube , Chile

Avanzado aceite sintético para motores diésel

### Descripción del producto

Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Extended Protection Plus es un avanzado aceite sintético de extra alto rendimiento para motores diésel, diseñado para proporcionar lubricación a los modernos motores de alto rendimiento y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. Este aceite para motores está formulado con aceites básicos de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de la viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. El nuevo sistema avanzado de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a prolongar la vida del motor (1) y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones de gases de escape incluyendo el filtro de partículas diésel (DPF, por sus siglas en inglés). Sus especificaciones y homologaciones permiten que Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Extended Protection Plus pueda destinarse a aplicaciones de flotas mixtas. Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Extended Protection Plus es compatible con los biodiésel (2).

(1) Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria y del fabricante del equipo, contribuyen a proteger los motores. Consulte al fabricante del equipo original (OEM) para seleccionar el lubricante óptimo para el motor de su vehículo. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de operación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

(2) Siga las recomendaciones del fabricante original respecto a los posibles ajustes en el servicio.

### Propiedades y Beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Los motores diseñados con tolerancias estrechas entre sus partes móviles, el uso de interenfriadores y turbocargadores afecta la estabilidad térmica del lubricante. Las tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección de combustible, tiempos de inyección retardados y dispositivos de postratamiento, exigen un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersión de hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento.

La avanzada tecnología de Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Extended Protection Plus ofrece un desempeño excepcional, la capacidad de largos intervalos entre cambios de aceite y protección de los sistemas de escape, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF).

<sup>1</sup> Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del equipo original (OEM) para seleccionar el lubricante óptimo para el motor de su vehículo. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de operación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excepcional protección contra el espesamiento del aceite, formación de depósitos a alta temperatura, acumulación de lodo y degradación del aceite.	Proporciona la capacidad para extender los intervalos entre cambios de aceite. Ayuda a proteger contra el pegado de los anillos del pistón.
Excelentes propiedades que ayudan a reducir el desgaste, el pulido de los cilindros y la corrosión.	Ayuda a prolongar la vida útil del motor
Estabilidad ante el esfuerzo cortante que permite mantener el aceite dentro de su grado de viscosidad. Muy baja volatilidad.	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y servicio pesado.
Bajos niveles de azufre y fósforo y baja formación de cenizas.	Ayuda a proteger los dispositivos de los sistemas de escape como aquellos equipados con DPF.
Excelentes propiedades a baja temperatura.	Fácilmente bombeable, lo que contribuye una rápida circulación del aceite dentro del motor. Contribuye a lograr beneficios de protección del medio ambiente.

### Aplicaciones

• Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de

gases de escape (EGR).

- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel.
- Equipos con motores diésel de aspiración natural y turbocargados.
- Camiones y autobuses utilizados en aplicaciones de carretera en viajes de larga y corta distancia.
- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como Filtración de partículas diésel (DPF), Reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

## Especificaciones y aprobaciones

<b>Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:</b>
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
CAMIONES RENAULT RLD-2
CAMIONES RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
Volvo VDS-4.5
DTFR 15C110
DTFR 15C100
Aceite Categoría MTU 3.1
MAN M 3775
DEUTZ DQC IV-18 LA
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086

<b>Este producto cumple o excede los requisitos de:</b>
API CJ-4
API CK-4
ACEA E4
ACEA E7
ACEA E9
Caterpillar ECF-3

Este producto cumple o excede los requisitos de:

JASO DH-2

## Propiedades y Especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896	13.2
Densidad a 15.6 C, kg/l, ASTM D4052	0.86
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	232
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0.96
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	91
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13.7
Índice de viscosidad, ASTM D2270	153

## Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

05-2024

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved