



**Mobil Pegasus™ 805**  
Mobil industrial , Caribbean  
Aceite para motores de gas

Descripción del producto

Mobil Pegasus™ 805 es un aceite de motores de gas de rendimiento "premium" diseñado para cumplir con las rigurosas demandas de los motores actuales de tiempos y alta potencia, diseñados para reducir las emisiones y aumentar el ahorro de energía. Estos motores a gas generalmente operan bajo condiciones de temperatura y alta carga. Mobil Pegasus 805 está fabricado a partir de aceites base de alta calidad y un avanzado sistema de aditivos de bajo contenido en cenizas proporciona una excepcional estabilidad a la oxidación, resistencia a la nitración y estabilidad térmica. Su sistema de detergentes y dispersantes controla la formación de depósitos de carbón, lacas y lodos, lo que resulta en motores más limpios, una mayor vida útil del aceite y menores costos por consumo de filtros.

Mobil Pegasus 805 también está diseñado para proporcionar una protección excepcional contra el rayado y desgaste abrasivo de los pistones y el deterioro de los cilindros y camisas. Exhibe una excelente resistencia a la formación de espuma, buena demulsibilidad y protección contra la corrosión. Está formulado con niveles muy bajos de zinc y fósforo, por lo que es compatible con motores equipados con convertidores catalíticos.

Propiedades y beneficios

Mobil Pegasus 805 está diseñado para proporcionar una vida útil óptima del motor y bajos costos de mantenimiento. Cumple con una amplia gama de requisitos de fabricantes de equipos originales, lo que lo convierte en una excelente opción cuando se utilizan motores de cuatro tiempos de alta velocidad de varios fabricantes de equipos originales. Su exclusiva e innovadora tecnología única permite el control del desgaste de los componentes del tren de válvulas y reduce la posibilidad de desgaste abrasivo y rayado y el deterioro acelerado de los pistones y anillos. El resultado final son menores costos para la operación y mantenimiento de sus motores de gas.

| Propiedades                                                | Ventajas y posibles beneficios                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Excepcional resistencia a la oxidación y a la nitración    | Motores más limpios<br>Servicio más prolongado del aceite y el filtro<br>Mejora el rendimiento del motor                                                                                                                                      |
| Excepcional protección antidesgaste y antirayado           | Menor rayado, desgaste y deterioro de los pistones y camisas.<br>Alto nivel de protección en motores totalmente cargados.<br>Menores costos de mantenimiento                                                                                  |
| Sistema de aditivos de avanzada tecnología                 | Excelente protección de los componentes del tren de válvulas.<br>Menores niveles de cenizas en la cámara de combustión<br>Una mejor vida útil de las bujías                                                                                   |
| Protección contra la corrosión muy efectiva                | Protege los componentes internos del motor del agua, refrigerante y materiales ácidos.<br>Neutraliza los ácidos formados en la combustión o en la degradación del aceite                                                                      |
| Excelente desempeño en cuanto a detergencia / dispersancia | Protege los componentes de los trenes de válvulas<br>Reduce la formación de depósitos de cenizas y carbón en la cámara de combustión.<br>Mejora la vida útil y el rendimiento de las bujías.<br>Reduce los costos de reemplazo de los filtros |

Aplicaciones

- Caterpillar, Superior, Waukesha y otros motores de cuatro tiempos turboalimentados, de aspiración natural y de velocidad media a alta que requieren aceites con bajo contenido en cenizas
- Motores que experimentan desgaste en las caras y asientos de las válvulas
- Motores de cuatro tiempos de mezcla pobre y estequiométrica

- Motores equipados con convertidor catalítico
- Aplicaciones que usan combustibles alternativos que contienen bajos niveles de azufre o cloro
- En operaciones de recolección de gas en campo donde se utiliza gas ácido (bajo contenido de H2S) como combustible

Especificaciones y aprobaciones

|                                                                                                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:                                                                           |  |
| Caterpillar Energy Solutions TR 2105, aceites lubricantes para motores a gas (CG132, CG170, CG260)                              |  |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 2, 3, 4 & 6)                                                               |  |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 4 & 6)                                                                     |  |
| INNIO Waukesha Engine 220GL Applications Using Pipeline Quality Gas                                                             |  |
| INNIO Waukesha Engine Cogeneration / Gas Compression Applications Using Pipeline Quality Gas                                    |  |
| Motores de 4 tiempos de velocidad media MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) para operar con GNL                    |  |
| MTU Gas Engines S4000 L32, L33 using natural gas                                                                                |  |
| MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines                                                                                  |  |
| Perkins Gas Engine Oil - Natural Gas                                                                                            |  |
| Wartsila 220SG                                                                                                                  |  |
| Wartsila 28SG                                                                                                                   |  |
| Wartsila 32DF                                                                                                                   |  |
| Wartsila 34SG                                                                                                                   |  |
| Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas |  |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)                                                               |  |
| MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63 using natural gas                                                                           |  |
| Este producto cumple o excede los requisitos de:                                                                                |  |
| Caterpillar                                                                                                                     |  |

Propiedades y especificaciones

| Propiedad                                                  |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| Grado                                                      | SAE 40 |
| Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874                     | 0,5    |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 262    |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445            | 13,5   |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445             | 130    |

|                                                                |       |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| Propiedad                                                      |       |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97                                 | -12   |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270                               | 99    |
| Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D4052                            | 0,890 |
| Número de base - Xileno/ácido acético, mg KOH/g, ASTM D2896(*) | 6,4   |

(\*) el uso de otros solventes aprobados por ASTM puede producir resultados diferentes.

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiar menos que se indique lo contrario.

01-2022  
ExxonMobil de Colombia S.A.  
Calle 90 N° 21-32 , Bogota , Colombia

(571) 628 - 0460

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without nc All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)  
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intende override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved