



MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 SUPER DEFENSE V1

Mobil commercial vehicle lube , Belgium

Extrem leistungsstarkes Öl für Dieselmotoren.

Produktbeschreibung

Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense V1 ist ein auf fortschrittlicher Synthesetechnologie basierendes extrem leistungsstarkes Öl für Dieselmotore speziell für die hervorragende Schmierung moderner, leistungsstarker Motoren entwickelt wurde, die in anspruchsvollen Anwendungen im Straßenverkehr Off-Highway-Anwendungen eingesetzt werden. Dieses Dieselmotorenöl wird mit Grundölen höchster Leistungsniveaus hergestellt, die sich durch hervorragendes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen, einen beständigen hohen Viskositätsindex sowie niedrigen Verdampfungsverlust und bessere Kraftstoffausnutzung auszeichnen. Die Grundöle werden mit einem fortschrittlichen Additivsystem verbessert, das den optimalen Schutz für alle Motorenteile bietet. Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 wurde für lange Ölwechselintervalle in modernen Dieselmotoren entwickelt.

Eigenschaften und Vorteile

Leistungsstarke, emissionsarme Motoren stellen deutlich höhere Anforderungen an den Motorenschmierstoff. Geringere Toleranzen bei den Motoren reduzieren den Ölverbrauch. Dies führt zu geringeren Ölnachfüllmengen und damit zu weniger Additivauffrischung. Die thermische Beanspruchung des Schmierstoffs wird durch Ladeluftkühler und Turbolader zusätzlich erhöht. Höherer Kraftstoffeinspritzdruck und verzögerter Zündzeitpunkt verbessern die Kraftstoffverbrennung, erhöhen die Motortemperatur, den Verdampfungsverlust und die Rußbelastung des Öls. Die fortschrittliche Technologie von Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense V1 ermöglicht außergewöhnliche Leistung in modernen Dieselmotoren und älteren Modellen. Zu den wesentlichen Vorteilen zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Hervorragender Schutz gegen Öleindickung, Hochtemperaturablagerungen und Schlamm- sowie Ölabbau und Korrosion.	Geringerer Verschleiß und längere Motorlebensdauer Kontrolliert signifikant die Bildung von Hochtemperaturablagerungen
Reduzierter Fressverschleiß und Schutz der Zylinderbohrungen	Hervorragender Schutz vor Ringstecken
Verbesserte Alkalitätsreserve	Langfristige Kontrolle von Ablagerungen/Verschleiß. Verlängerte Ölwechselintervalle.
Hervorragendes Verhalten bei tiefen Temperaturen	Bessere Pumpfähigkeit und Durchölung Verschleißschutz beim Kaltstart.
„Stay-in-Grade“ Scherstabilität. Geringe Verdampfungsneigung.	Trägt zur Reduzierung des Viskositätsabbaus sowie des Ölverbrauchs insbesondere bei hohen Belastungen und hohen Betriebstemperaturen.
Ausgezeichneter Viskositätsindex	Anwendung über einen großen Bereich von Motoren und Temperaturen

Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Saug- und Turbo-Dieselmotoren europäischer und japanischer Hersteller.
- Leichte bis schwere Nutzfahrzeuge im Nah- und Fernverkehr.
- Off-Highway im Baugewerbe, Bergbau und in Steinbrüchen, Landwirtschaft u.a.

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:
Mack EO-M Plus

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:

MACK EO-N

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

MB-Approval 228.5

MB-Approval 235.27

MAN M 3277

MTU Ölkategorie 3

VOITH RETARDER Oil Class A

Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Cummins CES 20072

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

API CH-4

ACEA E7

ACEA E4

Renault Trucks RXD

Scania LDF-3

API CI-4

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 10W-40
Dichte bei 15,6 °C, ASTM D4052	0,868
Sulfatasche, Masse-%, ASTM D874	1,6
Flammpunkt, °C, ASTM D92	244
Viskositätsindex, ASTM D2270	154
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm ² /s, ASTM D445	98

Eigenschaft	
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	15,3
Pourpoint, °C, ASTM D97	-42
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	14,6

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

09-2023

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BV

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Hersteller verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung je nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com. Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermassen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved