



Mobil Delvac XHP ESP M 10W 40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Dieselmotorolie til beskyttelse af emissionssystem

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 er en syntetisk, ekstra højtydende dieselmotorolie, der er udviklet til smøring af moderne, højtydende, lavemissionsmotorer, som anvendes under svært belastede forhold. Denne motorolie er udviklet ved anvendelse af højtydende baseolier, som er letflydende ved lave temperaturer, har god viskositetsstabilitet ved høje temperaturer og fordampner minimalt. Det nye avancerede additivsystem er udviklet til at hjælpe med til at give lang motorlevetid og opretholde effektiviteten af emissionsreducerende systemer herunder dieselpartikelfiltre (DPF). Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 oliens specifikationer og godkendelser gør, at den kan anvendes til blandede vognparker.

Egenskaber og fordele

Højtydende dieselmotorer med lav emission stiller stadigt større krav til motorolier. Nye motorkonstruktioner, anvendelse af inter-coolere og turboladere øger den termiske belastning på olien. Teknologien i lavemissionsmotorer, såsom højere tryk i indsprøjtningssystemet, senere antændelsestidspunkt og efterbehandlingssystemer, stiller alle større krav til oliens ydeevne i områder som oxidationsstabilitet, sodaflejring, fordampning og kompatibilitet med efterbehandlingssystemer. Den avancerede teknologi i Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 giver enestående ydeevne, lange olieskiftintervaller og beskyttelse af emissionssystemer herunder emissionsreducerende systemer, som er udstyrede med dieselpartikelfiltre (DPF). De vigtigste fordele omfatter:

Egenskaber	Reelle & mulige fordele
Fremragende beskyttelse mod fortykkelse af olien, aflejring ved høje temperaturer, slamdannelse og olienedbrydning	Giver mulighed for lange olieskiftintervaller Bidrager til at forhindre fastsiddende stempelringe
Fremragende anti-slid- og anti-rivningsegenskaber samt beskyttelse mod cylinderpolering og korrosion	Hjælper med at give lang motorlevetid*
Forskydningsstabilitet Meget lav flygtighed	Hjælper med at reducere risikoen for viskositetsnedbrud samt mindske olieforbrug under krævende drift ved høje temperaturer
Lave aske-, svovl- og fosforniveauer	Hjælper med at beskytte emissionssystemer herunder systemer udstyrede med dieselpartikelfiltre (DPF)
Gode lavtemperaturegenskaber	Hjælper med at forbedre pumpbarhed og oliecirculation
	*Korrekt formulerede motorolier såsom Mobil Delvac, der opfylder eller overgår specifikationer sat af branchen eller motorproducenten, kan bidrage til at beskytte motorer. Kontakt motorproducenten for at sikre korrekt motorolievalg. De faktiske resultater kan variere afhængigt af fabrikantkrav, motortype og vedligeholdelse af motor, anvendelsesområder og driftsforhold, samt tidligere anvendt olie.

Anvendelsesområder

- Svært belastede dieselmotorer herunder Euro V/VI moderne lavemissionskøretøjer, der anvender teknologier såsom dieselpartikelfiltre (DPF), selektiv katalytisk reduktion (SCR), kontinuerlige regenereringsfælder (CRT), dieseloxidationskatalysatorer (DOC) og gencirkulering af udstødningsgas (EGR)
- Svært belastede dieselmotorer der anvender dieselbrændstof med lavt svovlindhold og forskellige formuleringer af biodieselbrændstof
- Udstyr drevet af dieselmotorer med og uden turboladning
- Lastvogne og busser til både kort- og langturskørsel
- Til krævende anvendelse i bl.a. byggeri, minedrift og landbrug

Specifikationer og godkendelser

Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:

MAN M 3477

MAN M 3271-1

MTU Oil Category 3.1

VOLVO VDS-4

VOLVO VDS-3

RENAULT TRUCKS RLD-3

RENAULT LASTBILER RLD-2

AVTODISEL (YaMZ) YaMZ-7-17

Mack EO-O Premium Plus

Dette produkt anbefales til anvendelser der kræver:

MAN M 3575

SCANIA SCANIA LOW ASH

Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

DAF Extended Drain

Cummins CES 20081

CATERPILLAR ECF-3

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

ISUZU DEO (køretøjer udstyret med DPD)

Typiske egenskaber

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 10W-40
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	89,3
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	13,8
Viskositetsindeks, ASTM D2270	157
Sulfateret aske, masse%, ASTM D874	1,0
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	12,8
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-36
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	236
Densitet ved 15° C, kg/m ³ , ASTM D4052	0,860

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

04-2021

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

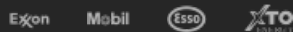
www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2021 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved