



Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Højtydende avanceret syntetisk dieselmotorolie med lavt askeindhold

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 er en avanceret syntetisk dieselmotorolie til krævende anvendelse, som medvirker til at forlænge levetid og olieskiftsintervaller¹ samt give potentielt forbedret brændstoføkonomi² for moderne dieselmotorer, der kører under belastende driftsforhold. Dette produkt er formuleret til at sørge for effektiv ydeevne i moderne lavemissions-motorer, herunder motorer med EGR (recirkulering af emission), DPF (dieselpartikelfilter) og DOC (dieseloxidationskatalysator), samt ældre motorer, som kører under krævende driftsforhold. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 anbefales til brug i et bredt udvalg af krævende driftsforhold inden for landevejstransport, minedrift, skovbrug, byggeri og landbrug.

Den fremragende ydeevne af Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 er et resultat af ExxonMobil's tætte udviklings samarbejde med anerkendte udstyrs- og motorfabrikanter kombineret med anvendelsen af avanceret smøremiddelteknologi. Derfor overholder eller overgår dette produkt de seneste API og ACEA industrispecifikationer for dieselmotorolier og de krav, der stilles af mange større amerikanske og europæiske motorfabrikanter.

¹ Der henvises til brugermanualen fra udstyrsfabrikanten for anvendelseskrav og olieskiftsintervaller for dit køretøj eller udstyr.

² Sammenlignet med en SAE 15W-40 motorolie. Faktiske besparelser afhænger af bil- og motortype, udendørstemperatur, trafikforhold og motorens nuværende olieviskositet.

Egenskaber og fordele

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 er en effektiv smøreolie til moderne motorer udstyret med emissionsreducerende systemer. Udviklet af ExxonMobil til at bibeholde uovertruffen oxidationsstabilitet³ og samtidigt sørge for exceptionel letflydendehed og pumpbarhed ved lave temperaturer, som sikrer let start ved ned til -35°C. Denne egenskab samt det avancerede additivsystem sikrer uovertruffen slidbeskyttelse af motoren og bidrager til lang motorlevetid. Lav-aske formuleringen beskytter emissionsreducerende systemer således at krav til eliminering af skadelige forureningsstoffer i en dieselmotors udstødningsgas kan overholdes. Det høje niveau af motorrenhed forhindrer aflejring og sikrer at motoren kører som ny med lang og effektiv motorlevetid til følge.

³ Baseret on PC-11 industritest data.

| Egenskaber | Reelle og mulige fordele |
|--|--|
| God pumpbarhed ved lave temperaturer | Pålidelig motorstart og slidbeskyttelse ved lave temperaturer |
| Fremragende beskyttelse mod slid | Mindsket motorslid for at sikre lang motorlevetid |
| Uovertruffen oxidationsstabilitet ³ | Forlængede olieskiftsintervaller og forebyggelse af aflejningsdannelse |
| Særdeles god korrosionsbeskyttelse | Beskyttelse af kritiske motordele i fugtige omgivelser |

Anvendelsesområder

Anbefalet af ExxonMobil til anvendelse i:

- Alle motorer til og med de seneste og mest avancerede højtydende dieselmotorer med turboladere, direkte indsprøjtning og emissionsreducerende systemer, herunder moderne lavemissionsmotorer med recirkulering af udstødningsgas (EGR), efterbehandlingssystemer med dieselpartikelfiltre (DPF) og dieseloxidationskatalysatorer (DOC).

- Landevejskørsel, både ved høj hastighed og høj belastning såvel som køkørsel.

- Entreprenørmaskiner, som opererer ved meget lav hastighed og ekstremt høj belastning
- Praktisk talt alle dieselmotorer fra amerikanske og europæiske motorfabrikanter
- Højtydende benzinmotorer og blandede vognparker
- Dieseldrevne køleanlæg

Specifikationer og godkendelser

| Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser: |
|--|
| Cummins CES 20081 |
| Cummins CES 20086 |
| Detroit Fluids Specification 93K218 |
| Detroit Fluids Specification 93K222 |
| MACK EOS-4.5 |
| MB-Godkendelse 228.31 |
| MTU Oil Category 2.1 |
| VOLVO VDS-4.5 |
| RENAULT TRUCKS RLD-3 |
| DTFR 15C100 |

| Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i: |
|---|
| API CK-4 |
| API CJ-4 |
| API CI-4 PLUS |
| API CI-4 |
| API CH-4 |
| API SM |
| API SN |
| JASO DH-2 |
| Caterpillar ECF-3 |
| ACEA E7 |
| ACEA E11-22 |

| Egenskaber | |
|---|-----------|
| Viskositetsklasse | SAE 5W-40 |
| Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445 | 84 |
| Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445 | 13,8 |
| CCS, viskositet, ved -30° C, mPa.s, ASTM D5293 | 6510 |
| Mini-Rotary Viscometer, viskositet, -35° C, mPa.s, ASTM D4684 | 16800 |
| HTHS-Viskositet ved 150° C 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683 | 3,8 |
| Viskositetsindeks, ASTM D2270 | 169 |
| Sulfateret aske, masse%, ASTM D874 | 1 |
| Basetal i alt, mgKOH/g, ASTM D2896 | 12 |
| Flydepunkt, °C, ASTM D97 | -48 |
| Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 | 233 |
| Densitet ved 15,6° C, g/cm ³ , ASTM D4052 | 0,852 |

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

05-2024

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved