



Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Heavy-duty smøreolie til hele drivlinjen

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90er en fuldsyntetisk smøreolie udviklet til at opfylde de forlængede olieskiftintervaller samt udvidede garantikrav der omfatter hele drivlinjen Dette produkt er udviklet til brug i hårdt belastede gearkasser, som kræver gearolie med fremragende belastningskapacitet og hvor ekstremt tryk og chokbelastning kan forventes. Mobil Delvac Ultra Total Driveline 75W-90 indeholder syntetiske baseolier og avancerede additiver, hvilket resulterer i betydelige fordele sammenlignet med konventionelle mineraloliebaserede gearolier.

Egenskaber og fordele

Moderne teknologi har i høj grad forbedret ydeevnen på tungt udstyr og tunge køretøjer, hvad angår belastningsevne, driftsmoment, hastighed samt kontrol gennem innovativt udviklede gearkasser. Optimerede gearkasser betyder at gearolierne også skal leve op til dette højere niveau af ydeevne, øget produktivitet og mindskede driftsomkostninger. Friktionskontrol, beskyttelse mod slid, termisk stabilitet, forskydningsstabilitet, forebyggelse af rust- og korrosion og beskyttelse af pakninger er egenskaber, som skal afbalanceres optimalt for at bidrage til gears og pakningers levetid i hårdt belastede slutdrev samt for at opnå jævn drift, forbedret brændstoføkonomi og højere momentpotentiale over flere anvendelsesområder.

De vigtigste fordele ved Mobil Delvac Ultra Total Driveline 75W-90 omfatter:

| Egenskaber | Reelle & mulige fordele |
|---|--|
| God termisk stabilitet og modstandsdygtighed overfor oxidation ved høje temperaturer | Forlænget levetid for gear og lejer som følge af minimale aflejringer |
| | Lang levetid for pakninger |
| Fremragende beskyttelse mod slid ved lav hastighed/højt driftsmoment og rivning af tandhjul ved høj hastighed | Forøget belastningsevne |
| | Bidraget til mindskede vedligeholdelsesomkostninger og lang udstyrslevetid |
| Særdeles god forskydningsstabilitet | Bidraget til opretholdelse af viskositet og filmstyrke under krævende driftsforhold og reducerer herigennem slid |
| Forbedrede friktionsreducerende egenskaber | Potentielt forbedret brændstoføkonomi og reducerede driftsomkostninger |
| Fremragende letflydenhed ved lave temperaturer sammenlignet med konventionelle olier | Bidraget til mindre slid og lettere opstart |
| Ringe tendens til skumning | Hjælper med at opretholde filmstyrke, hvilket giver mere pålidelig smøring |
| Vidtrækkende universalegenskaber | Én smøreolie til svært belastede manuelle transmissioner og bagaksler |

Anvendelsesområder

- Transmissioner, aksler og andre anvendelser, hvor smøreolier, som overholder API GL-4, GL-5 og MT-1 anbefales, eller hvor der anbefales gearolier til mildt ekstremt tryk
 - Landevejskørsel med lette og tunge lastbiler, busser og varebiler
 - Til krævende anvendelse i bl.a. byggeri, minedrift, stenbrud og landbrug

- Andre hårdt belastede industrielle gear, heriblandt hypoidgear og snekkedrev, som arbejder under forhold, hvor høj hastighed/chokbelastning, høj hastighed/lavt driftsmoment og/eller lav hastighed/højt driftsmoment er almindeligt
- Beregnet til første påfyldning, efteropfyldning og genopfyldning af differentier, slutdrev og forbindelsesgear
- Anbefalet til udstyr såsom spilgear og bæltekrøretøjers drivgear, som udsættes for ekstremt lave temperaturer
- Anbefales hvor forlængede serviceintervaller og garantier er påkrævede
- Ikke beregnet til automatiske, manuelle eller halvautomatiske gearkasser, hvor der anbefales motorolie eller automatgearolie

Specifikationer og godkendelser

| Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser: |
|---|
| Mack GO-J |
| MAN 341 Typ Z2 |
| MAN 342 Typ M3 |
| SAE J2360 |
| ZF TE-ML 02B |
| ZF TE-ML 05A |
| ZF TE-ML 12L |
| ZF TE-ML 12N |
| ZF TE-ML 16B |
| ZF TE-ML 17B |
| ZF TE-ML 19C |
| ZF TE-ML 21A |

| Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i: |
|--|
| API GL-4 |
| API GL-5 |
| Meritor O76-E |
| Scania STO 1:0 |
| Scania STO 1:1 G |
| Meritor O-94 |

Typiske egenskaber

| Egenskaber | |
|-------------------|------------|
| Viskositetsklasse | SAE 75W-90 |

| Egenskaber | |
|---|--------|
| Viskositetsindeks, ASTM D2270 | 153 |
| Flydepunkt, °C, ASTM D97 | -48 |
| Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445 | 16,6 |
| Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445 | 117 |
| Densitet ved 15° C, g/ml ASTM D1298 | 0,88 |
| Brookfield-viskositet ved -40°C, mPa.s, ASTM D2983 | 135000 |

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

10-2021

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved