



MOBIL DELVAC XHP ESP FE 5W30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Avanceret beskyttelse af motor og emissionssystem

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac XHPTM ESP FE 5W-30 er en dieselmotorolie med ekstra høj ydeevne, udviklet til at give effektiv beskyttelse og mulighed for brændstofbesparelse* i moderne, højtydende lavemissionsmotorer, som anvendes i krævende kørselsforhold.

Denne motorolie er specielt udviklet til at opfylde de seneste krav fra Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault og Cummins til deres nyeste dieselmotorer.

Denne motorolie er formuleret med højkvalitets baseolier, der giver fremragende letflydenhed ved lave temperaturer, viskositetsstabilitet ved høje temperaturer og lav flygtighed. Baseolierne, additivsystemet og den reducerede filmviskositet (HT / HS) bidrager til potentiel forbedring af brændstoføkonomien. Det avancerede additivsystem er blevet udviklet af vore eksperter til at hjælpe med at give lang motorlevetid og opretholde effektiviteten af emissionsreducerende systemer, herunder dieselpartikelfiltre (DPF).

*Potentialet for forbedret brændstoføkonomi er baseret på erfaringerne opnået ved at sammenligne 5W-30 med en 10W-40 og 15W-40

Egenskaber og fordele

Højtydende, lavemissions dieselmotorer stiller betydeligt større krav til motorolier. Nye motorkonstruktioner, anvendelse af inter-coolere og turboladere øger den mekaniske og termiske belastning på olien. Teknologien i lavemissionsmotorer, såsom højere tryk i indsprøjtningssystemet, forsinket antændelsestidspunkt og efterbehandlingssystemer, stiller alle større krav til olien hvad angår oxidationsstabilitet, sodaflejring, fordampning og kompatibilitet med efterbehandlingssystemer. Den avancerede teknologi i Mobil Delvac XHP ESP FE 5W-30 giver fremragende ydeevne og beskyttelse af emissionssystemer udstyret med dieselpartikelfiltre. De vigtigste fordele omfatter:

Egenskaber	Reelle og mulige fordele
Effektiv beskyttelse mod oliefortykkelse og olienedbrydning, aflejringer ved høje temperaturer samt slamdannelse	Bidrager til lang olielevetid i overensstemmelse med fabrikantens anbefalede olieskiftintervaller Medvirker til at forhindre fastsiddende stempelringe med forbedret motorbeskyttelse og -effektivitet til følge
Effektiv beskyttelse mod slid, cylinderpolering og korrosion	Medvirker til mindske slid ved krævende anvendelse, hvilket bidrager til lang motorlevetid
Glimrende flydeevne ved lave temperaturer	Bidrager til effektiv pumpbarhed og oliecirculation, hvilket muliggør drift i koldt klima Hjælper med at beskytte imod slid ved koldstart
Avanceret lav-asketeknologi	Medvirker til at forbedre effektivitet, og forlænge holdbarheden af emissionsreducerende systemer, som er udstyrede med dieselpartikelfiltre (DPF)
Avanceret formuleret viskositetsklasse . SAE 5W-30 . Forskydningsstabilitet . Meget lav flygtighed	Giver mulighed for reduceret brændstofforbrug sammenlignet med motorolier med højere viskositet uden at gå på kompromis med motorholdbarheden (potentiel brændstofbesparelse afhænger af køretøjstype og kørselsforhold) Hjælper med at reducere risikoen for viskositetsnedbrud samt mindske olieforbrug under krævende drift ved høje temperaturer

Anvendelsesområder

Anbefalet af ExxonMobil til anvendelse i:

- De nyeste Volvo-lastbiler og -busser, der kræver VDS-5 (D13 Euro 6D motorer)
- Mercedes-Benz-lastbiler og -busser, der kræver MB 228.61 godkendte smøremidler (OM 470 FE1 og OM 471 FE1 motorer samt krævende anvendelse for motorer OM 470, OM 471 og OM 473)
- Renault-lastbiler og -busser, der kræver RLD-5 (DTi 13 Step-D motorer)
- Lastbiler og busser, der kræver API FA-4

"Denne olie er ikke godkendt af motorbyggerne som bagudkompatibel, så den kan ikke bruges i andre dieselmotorer."

Specifikationer og godkendelser

Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:
MB-godkendelse 228.61
VOLVO VDS-5
RENAULT LASTBILER RLD-5
MACK EOS-5
Detroit Detroit Fluids Specification 93K223

Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:
API FA-4
Cummins CES 20087

Typiske egenskaber og specifikationer

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 5W-30
Specifik vægtfylde ved 15,6° C/15,6° C, ASTM D4052	0,84
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	10
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	232
Sulfateret aske, masse%, ASTM D874	1
Noack Fordampning, masse%, ASTM D5800	10
CCS, viskositet, ved -30° C, mPa.s, ASTM D5293	4800
HTHS-Viskositet ved 150° C 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,0

Egenskaber	
Basetal, mgKOH/g, ASTM D2896	12,4
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	56

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

01-2021

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003–2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved