



Mobilgrease™ 33

ExxonMobil Aviation, Sweden

Syntetiskt smörjfett för luftfart

Produktbeskrivning

Mobilgrease 33 är ett högpresterande smörjfett med litium avsett för allmänt bruk till flygplan. Dess konsistens är mellan NLGI grad 1 och 2 Mobilgrease 33 använder en 100 % polyalfaolefin basolja och premiumtillsatser som garanterar enastående smörjprestanda över ett brett temperaturintervall och driftförhållanden.

Egenskaper och fördelar

Förtjockningsmedlet av litiumsammansättningen bidrar till utmärkt vidhäftning, mekanisk stabilitet och beständighet mot vatten. Polyalfaolefin-basolja används i Mobilgrease 33 på grund av dess exceptionella termiska/oxidativa motståndspotential, låga flyktighet och enastående lågtemperaturförmåga, utan den potentiella sårbarheten hos en esterbaserad olja för nedbrytning vid reaktion med vatten. Den syntetiska polyalfaolefin-basoljan erbjuder utmärkt rörlighet/pumpbarhet vid låga temperaturer och mycket låga start- och drivmomentvärden. Dessutom ger det toppmoderna additivsystemet i Mobilgrease 33 ett överlägset rost- och nötningskydd och lastförmåga jämfört med flygfetter som uppfyller minimikraven i MIL-PRF-23827-specifikationen.

Mobilgrease 33 har unika egenskaper och erbjuder följande fördelar och möjlig nytta:

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
Högt viskositetsindex polyalfaolefin basstock	Möjliggör drift vid mycket varierande temperaturer - enastående prestanda vid höga och låga temperaturer Utmärkt smörjande filmskydd vid höga temperaturer
God lagringsstabilitet	Smörjningens strukturhelhet bibehålls - låg oljeseperation
Exceptionellt motstånd mot termisk och oxidativ försämring	Långvarig smörjning och livslångt smorda komponenter
Låg flyktighet	Föga sårbar för betydande förlust av basolja via förångning under driften
Motstånd mot försämring av vatten (hydrolys)	Ingen risk för korrosion som induceras av syrabaserade oljeförsämringsprodukter
Utmärkt skydd mot slitage, korrosion och rost	Utmärkt skydd för lager och komponenter
Prestanda vid extrema tryck	Motverkar kraftigt slitage även vid stötblastning
Starkt motstånd mot vattenavsköljning	Utmärkt smörjförmåga vid otjänligt väder och andra fall av vattenexponering

Användningsområden

Mobilgrease 33 är ett riktigt multifunktionsflygfett avsett för användning i högt belastade friktionslager, kuggjul och ställdon samt instrument, höghastighetslager (rekommenderas dock inte för hjullager) och allmän smörjning av flygplan, vid driftstemperaturer från -100°F till 250°F (-73°C till 121°C). Den kan användas i alla applikationer för vilka flygplanstillverkaren specificerar US Military Specification MIL-PRF-23827, Type I (smörjfett, flygplan och instrument, redskap och ställdonsskruv, fett förtjockat med metallsåpa), Boeing BMS 3-33B (fett), flygplanssmörjfett, allmänt ändamål) och Airbus AIMS09-06-002/SAE AMS3052 (fett, allmänt ändamål, flygram, lågt temperaturområde, litiumförtjockat). Mobilgrease 33 finns med i listan över kvalificerade produkter för Airbus, Boeing och U.S. militär för dessa specifikationer. NATO kodnummer för Mobilgrease 33 är G-354.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:
AIRBUS AIMS 09-06-002
BOEING BMS 3-33C Typ 1
MIL-PRF-23827C
NATO G-354

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:
SAE AMS3052

Egenskaper och specifikationer

Egenskap	
NLGI-klass	1.5
Al/Ni bronskorrosivitet, 24 h, 100 C, Rating, SAE AMS3058 3.2.7.b	Godkänd
Basoljeviskositet vid 100°C, mm ² /s, AMS 1700	3,2
Basoljeviskositet vid 40°C, mm ² /s AMS 1697	12,5
Boeing Dynamic Bearing Life, cykler, BMS 3-33	Godkänd
Bomboxidationstest, tryckfall vid 100 timmar, kPa, ASTM D942	11
Färg, visuell	Blå Grön
Kopparbandskorrosion, 24 tim, 100°C, ASTM D4048	1B
Föroreningar, antal partiklar 25µ till 74µ, FTM 3005	0
Föroreningar, antal partiklar ≥75µ, FTM 3005	0
Droppunkt, °C, ASTM D 2265	255
EMCOR Rust, 3 % NaCl, IP 220	0,0
Avdunstningsförlust, 22 tim, 100°C, massa%, ASTM D2595	1
Avdunstningsförlust, 500 tim, 121 C, massa%, ASTM D2595	8,7
Fyrkuleprov, svetslast, kgf, ASTM D2596	700
Fyrkuleprov, slitage, spår, mm, ASTM D2266	0,4
Nötningskorrosion, mg, ASTM D4170	0,6
Växelslitagetest, 2,3 kg belastning, 1000 cykler, växel viktförlust, mg, FTM 335 (mod)	1,1

Egenskap	
Växelslitagetest, 4,5 kg belastning, 1000 cykler, växel vikt förlust, mg, FTM 335 (mod)	1.6
Prestanda vid höga temperaturer, timmar vid 121 C, h, ASTM D3336	2.200+
Fyrkuleprov, svetslast, ASTM D 2596, kg	110
NBR-L, AMS 3217/2 Compat, 70°C 158 tim, vol%, FTM 3603	12,6
Lukt, OLFAKTORISK	Godkänd
Oljeseperation, 30 tim vid 100°C, %, ASTM D6184	4
Bomboxidationstest, tryckfall efter 500 timmar, kPa, ASTM D942	25
Penetration, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	292
Penetration, obearbetad, 0,1 mm, ASTM D217	285
Rostskydd, 48 tim vid 125 F, nominellt värde ASTM D1743	0,0,0
Textur/konsistens, VISUELL	Godkänd
Timken OK Load, kg (lb), ASTM D2509	55
Vattenursköljning, förlust vid 38°C, vikt %, ASTM D1264	3
Vattenursköljning, förlust vid 79°C, vikt-%, ASTM D1264	6
Penetration, bearbetad 100.000, 1/16" hål, 0,1 mm, FTM 313	330
Vridmoment vid start vid låg temperatur, start vid 73°C, Nm, ASTM D1478	0,52
Vridmoment under drift vid låg temperatur, igång vid 73°C, Nm, ASTM D1478	0.06

Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

12-2021

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389

For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved