



Mobilgard™ ADL Series

ExxonMobil marine, Belarus

Масла для дизельных двигателей



Описание продукта

Масла серии Mobilgard™ ADL предназначены для средне- и высокооборотных дизельных двигателей с высоким средним эффективным давлением (BMEP), работающих на дистиллятах.

Сбалансированный состав масел Mobilgard™ ADL 30 и Mobilgard™ ADL 40 препятствует образованию лака и отложений при жестких условиях эксплуатации. Эффективная устойчивость к нагрузкам помогает уменьшить износ поршневых колец и гильз, а также делает смазки пригодными для применения в редукторах морского оборудования.

Потенциальные преимущества смазочных материалов серии Mobilgard ADL:

- Способствуют продлению срока службы компонентов и критических износных поверхностей
- Повышают общую чистоту двигателя
- Способствуют снижению расхода масла
- Помогают продлить межремонтный период двигателя

Особенности и преимущества

Масла серии Mobilgard ADL показали высокоэффективные эксплуатационные характеристики в дизельных двигателях последних моделей, в том числе в двигателях MAN Energy Solutions Augsburg, Caterpillar (3600 и C280 Series), Deutz и Wärtsilä. В ходе масштабных полевых испытаний в этих двигателях масла серии Mobilgard ADL устранили ряд проблем, обычных для двигателей, работающих в жестких условиях на низкокачественном топливе. Они показали резкое снижение расхода масла, значительное снижение образования лака на гильзах цилиндров и сокращение частоты капитальных ремонтов. Данные смазочные материалы для дизельных двигателей обладают эффективной водоотделяющей способностью и обеспечивают устойчивость к коррозии и ржавлению.

Основные особенности и потенциальные преимущества перечислены ниже:

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|---|--|
| Повышенная термическая и антиокислительная стабильность | Повышенная чистота двигателя, снижение образования лака на гильзах цилиндров, уменьшение отложений шлама на верхней палубе, уменьшение отложений в канавках поршневых колец и полировки стенок цилиндров |
| Надежная защита от износа | Увеличение срока службы критически важных изнашиваемых поверхностей |
| Улучшенные моюще-диспергирующие свойства | Снижение отложений, особенно в зоне поршневых колец, сокращающее частоту капитального ремонта цилиндров и снижение расхода масла |

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|--|---|
| Стабильность к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости | Снижение расхода масла и улучшенная защита подшипников |
| Высокие уровни общего щелочного числа | Предотвращает коррозионный износ, вызываемый топливом с повышенным содержанием серы |
| Широкий спектр применения | Универсальный смазочный материал для двигателей, работающих в жестких условиях, для всех судовых систем |

Применение

Смазки серии Mobilgard ADL предназначены для двигателей с высоким средним эффективным давлением (BMEP) и двигателей работающих в жестких условиях, где характер топлива и эксплуатации требуют более высоких моюще-диспергирующих свойств и более эффективной борьбы с образованием лака на гильзах цилиндров.

Спецификации и одобрения

| Продукция имеет следующие одобрения: | ADL 30 | ADL 40 |
|--|--------|--------|
| Anglo Belgian Corporation 12V-DZ, 16V-DZ (Dual Fuel – gas mode) | | X |
| Anglo Belgian Corporation 6DZ, 8DZ (Dual Fuel – gas mode) | X | |
| Caterpillar/MaK 4-Stroke Medium Speed Diesel Engine (Distillate Operation) | | X |
| GE Transportation GE16V250 Fundamental Approval (letter on file) | | X |
| MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) 28/33D engines | | X |
| 4-х тактные среднеоборотные двигатели для попеременной работы на Дистилляте / СПГ MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) | X | X |
| MTU, категория масла 2 | X | X |
| Ortlinghaus-Werke GmbH ON 9.2.10 | X | |
| Wartsila 4-Stroke Medium Speed Engines for Distillate- and Dual- Fuel operations (4-х тактные для среднеоборотные двигатели Wartsila, работающие на Дистиллятах и Двухтопливные) | | X |
| Wartsila Medium Speed Diesel Engine | X | X |
| ZF TE-ML 04B | X | X |

| Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются: | ADL 30 | ADL 40 |
|---|--------|--------|
| ACEA E2 | X | X |
| Allison C-4 | X | |
| API CF | X | X |

| Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются: | ADL 30 | ADL 40 |
|---|--------|--------|
| API SF | X | X |
| MAN 270 | X | X |

| Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их: | ADL 30 | ADL 40 |
|--|--------|--------|
| Anglo Belgian Corporation 12V-DZ, 16V-DZ (с дистиллятным топливом содержащим до 1,5% серы) | | X |
| Anglo Belgian Corporation 6DZ, 8DZ (с дистиллятным топливом содержащим до 1,5% серы) | X | |

Свойства и характеристики

| Свойство | ADL 30 | ADL 40 |
|--|--------|--------|
| Класс | SAE 30 | SAE 40 |
| Зольность сульфатная, % вес., ASTM D874 | 1,4 | 1,4 |
| Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D92 | 230 | 239 |
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с, ASTM D445 | 11,5 | 14,7 |
| Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с, ASTM D445 | 90 | 132 |
| Температура застывания, °C, ASTM D97 | -30 | -21 |
| Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896 | 12 | 12 |
| Индекс вязкости, ASTM D2270 | 117 | 112 |

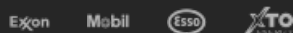
Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

08-2023

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved