



Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil Marine , Portugal

Óleo de Câter para Motores Marítimos

Descrição do Produto

O óleo de motor Mobilgard 410 NC (sem cloro) é um lubrificante sem zinco e sem cloro especificamente formulado com uma tecnologia de aditivos endossada pela Progress Rail (EMD) e General Electric (GE) para atender aos requisitos de motores diesel altamente carregados fabricados pela EMD e usados em aplicações marítimas.

Sua reserva alcalina proporciona excelente proteção contra a corrosão ao utilizar combustíveis contendo até 0,05% em peso de enxofre, mesmo que metais como aço, cobre, prata e bronze estejam presentes. Possui excelentes propriedades lubrificantes e alto índice de viscosidade para ajudar a reduzir o consumo de óleo, é otimizado para o uso de combustíveis com baixo e ultrabaixo teor de enxofre e está pronto para uso de GNL, biocombustíveis e motores Tier IV.

Características e Benefícios

Mobilgard 410 NC foi desenvolvido pela ExxonMobil para atender aos requisitos de desempenho de motores Tier IV.

Projetado para combater a formação de borra e depósitos, ao mesmo tempo que prolonga a vida útil do óleo em serviços marítimos intermitentes, proporcionando motores limpos e com funcionamento suave. A avançada tecnologia dispersante fornece alta capacidade de manejo da fuligem e proporciona excelente limpeza em motores com taxas de consumo de óleo lubrificante mais baixas.

Formulado para aprimorar a proteção antidesgaste e as propriedades de suportar cargas, ajuda a proteger superfícies de desgaste críticas e prolonga a vida útil do motor. TBN e conteúdo de cinzas sulfatadas otimizados para uso com combustível diesel com baixo e ultrabaixo teor de enxofre e está pronto para utilização de biocombustível e GNL.

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Alta estabilidade térmica e oxidativa.	Intervalos de trocas de óleo prolongados.
Excelente reserva e retenção do TBN.	Combate a corrosão e os depósitos relacionados a combustível/combustão.
Eficaz proteção contra o desgaste.	Reduz o desgaste para prolongar a vida do motor.
Avançada tecnologia dispersante	Taxas de consumo de óleo lubrificante mais baixas.

Aplicações

- Motores diesel altamente carregados fabricados pela EMD/GE e usados em aplicações marítimas.
- Motores diesel marítimos de maior potência, ou pressão média efetiva (PME) mais alta, usando combustíveis destilados com teor de enxofre de até 0,05% em peso.
- Motores diesel fabricados pela Alco, Detroit Diesel e Fairbanks Morse.

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:

Este produto tem as seguintes aprovações:

LMOA Gen 7 - Fundamental Approval (Carta em Arquivo)

Progress Rail Worthy of Field Test (Carta de reconhecimento de aptidão para teste de campo em arquivo)

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Grau	SAE 40
Ponto de Fulgor, °C, ASTM D92	266
Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874	1,1
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	104
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-24
Zinco, mg/kg, ASTM D5185	<0,5
Densidade a 15 °C, kg/l, ASTM D4052	0,897
Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	15,2
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	11
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	148

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

11-2023

ExxonMobil Marine Limited

Ermyrn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All
Rights Reserved