



Mobil Jet Oil II

ExxonMobil Aviation , Brazil

Descrição

O Mobil Jet Oil II é um lubrificante de alto desempenho para turbinas a gás de aeronaves formulado com a combinação de um fluido de base sintética altamente estável com um pacote exclusivo de aditivos químicos. A combinação oferece excelente estabilidade térmica e oxidativa para resistir à deterioração e à formação de depósitos nas fases líquida e vapor, bem como excelente resistência à formação de espuma. A faixa operacional efetiva do Mobil Jet Oil II se situa entre -40°C (-40 °F) e 204 °C (400°F). O Mobil Jet Oil II foi desenvolvido para turbinas a gás utilizadas em aeronaves comerciais e militares que exigem o nível de desempenho da especificação MIL-PRF-23699. Ele também é recomendado para turbinas a gás de aeronaves utilizadas em aplicações industriais ou marítimas

Vantagens e benefícios

O Mobil Jet Oil II é formulado para atender aos exigentes requisitos das turbinas a gás em uma ampla variedade de condições severas de operação. O produto apresenta um elevado calor específico para assegurar uma boa transferência de calor das peças do motor resfriadas a óleo. Testes intensivos realizados em laboratórios e avaliações em vôo demonstraram que o Mobil Jet Oil II exibe excelente estabilidade em volume de óleo em temperaturas até 204°C (400 °F). A taxa de evaporação nessas temperaturas é baixa o suficiente para impedir perda de volume excessiva. As principais características e benefícios incluem:

| Propriedades | Vantagens e Benefícios Potenciais |
|---|--|
| Excelente estabilidade térmica e de oxidação | Reduz a formação de carbono e depósitos de la mantém a eficiência e prolonga a vida do motor |
| Excelente proteção contra desgaste e corrosão | Prolonga a vida de engrenagens e mancais Reduz a manutenção do motor |
| Retém a viscosidade e a resistência de p | Proporciona uma lubrificação eficaz em altas te |

| | |
|--|---|
| elícula em uma ampla faixa de temperaturas | temperaturas de operação |
| Quimicamente estável | Reduz perdas por evaporação e reduz o consumo de óleo |
| Baixo ponto de fluidez | Facilita a partida em ambientes de baixa temperatura |

Aplicações

O Mobil Jet Oil II é recomendado para turbinas a gás de aeronaves dos tipos turbojato, turbo-fan, turbo-prop e turbo-shaft (helicópteros) utilizadas em serviços comerciais e militares. Ele também é recomendado para turbinas a gás de aeronaves utilizadas em aplicações industriais ou marítimas. O Mobil Jet Oil II foi aprovado de acordo com a especificação militar MIL-PRF-23699 dos EUA. Ele também é compatível com outros lubrificantes sintéticos para turbina a gás que atendam às especificações MIL-PRF-23699. Todavia, a mistura com outros produtos não é recomendada por que poderá resultar em alguma perda nas características de desempenho do Mobil Jet Oil II. O Mobil Jet Oil II é compatível com todos os metais utilizados na fabricação de turbinas a gás e com a borracha F (Viton A), a borracha H (Buna N) e materiais para vedações de silicone.

Especificações e Aprovações

| | |
|---|---|
| O Mobil Jet Oil II possui a aprovação dos seguintes fabricantes | |
| Motores | |
| -Honeywell/Lycoming-Motores a turbina | X |
| -Rolls-Royce/Allison Engine Company | X |
| -CFM International | X |
| -General Electric Company | X |
| -IAE International | X |
| -Pratt and Whitney Group | X |

| | |
|---|---|
| -SNECMA | X |
| -Pratt and Whitney, Canada | X |
| -Rolls-Royce Limited | X |
| -Honeywell/Garrett-Turbine Engine Company | X |
| -Turbomeca | X |
| Acessórios | |
| -Honeywell-Unidades de força auxiliar e máquinas de ciclo de ar | X |
| -Hamilton Standard-Dispositivos de partida | X |
| -Hamilton Sundstrand corp.- APUs, acionadores de velocidade constante e geradores d e acionamento integrado | X |
| Mobil Jet Oil II | |
| Aprovado segundo a especificação Mil-PRF-23699 | X |

Características Típicas

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Viscosidade | |
| cSt a 40°C (102°F) | 27,6 |
| cSt @ 100 C (212 °F) | 5,1 |
| cSt a -40°C (40°F) | 11.000 |
| % alteração a -40 C após 72 horas | 0,15 |
| Ponto de Fluidez, °C, ASTM D 97 | -59 (-74) |
| Ponto de fulgor, °C (°F), ASTM D 92 | 270 (518) |
| Ponto de combustão, °C (°F) | 285 (545) |
| Temp. de ignição autógena, °C (°F) | 404 (760) |

| | |
|--|-----------|
| TAN (amostra mg KOH/g) | 0,03 |
| Densidade a 15 °C kg/l, ASMT D 4052 | 1,0035 |
| Perda por evaporação, % | |
| 6,5 h @ 204 C, 29.5" Hg | 3,0 |
| 6,5 h @ 232 C, 29,5" Hg | 10,9 |
| 6,5 h @ 232 C, 5,5" Hg | 33,7 |
| (igual à pressão na altitude de 40.000 pés) | |
| Espuma, ml | |
| Seqüência I, 24 C | 8 |
| Seqüência II, 93,5 C | 10 |
| Seqüência III, 75 C (após teste de 200 F) | 8 |
| Estabilidade de espuma após descanso de 1 minuto, ml | 0 |
| Intumescimento de borracha | |
| Borracha F, 72 h a 204 °C, % | 15,6 |
| Borracha H, 72 h a 70 C, % | 16,4 |
| Estabilidade ao cisalhamento sônico, KV a 40 C, alteração, % | 0,9 |
| Ryder Gear, média lb/pol % Hercolube A | 2750 ,115 |

Saúde e Segurança

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, esse produto não deve produzir efeitos adversos para a saúde quando utilizado e manipulado corretamente. Informações sobre utilização, manuseio, saúde e segurança podem ser consultadas na Folha de dados de segurança do material (MSDS), disponível no distribuidor local ou na Internet em <http://www.exxonmobil.com/lubes>.

O logotipo ExxonMobil e Mobil são marcas comerciais da Exxon Mobil Corporation, ou de uma de suas subsidiárias. PDSAV-03

09-2019

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
<http://www.exxonmobil.com>

Disclaimer: Estos valores no constituyen una especificación . Debido a continuas investigaciones y desarrollo de nuevos productos , la información contenida en la presente , puede estar sujeta a alteraciones sin necesidad de previio aviso.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved