



Mobilgard™ ADL Series

ExxonMobil Marine, Poland

Oleje do silników wysokoprężnych

Opis produktu

Oleje serii Mobilgard™ ADL zaprojektowano dla średnio- i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych o wysokim średnim efektywnym ciśnieniu hamowania (BMEP) pracujących na paliwach destylowanych.

Zarówno Mobilgard™ ADL 30, jak i Mobilgard™ ADL 40 mają zrównoważony skład, który przeciwdziała wytrącaniu się laków i osadów przy zastosowaniach w trudnych warunkach. Doskonałe właściwości przenoszenia obciążeń pomagają zminimalizować zużycie pierścieni tłokowych i tulei. Dzięki nim środki smarne nadają się również do zastosowań w przekładniach okrętowych.

Potencjalne korzyści ze stosowania środków smarnych serii Mobilgard ADL:

- Wydłużenie żywotności komponentów i krytycznych powierzchni zużywających się
- Poprawa ogólnej czystości silnika
- Zmniejszenie zużycia oleju
- Wydłużenie czasu między remontami silnika

Właściwości i zalety

Oleje z serii Mobilgard ADL wykazały doskonałą wydajność w najnowszych modelach silników wysokoprężnych, w tym w silnikach MAN Energy Solutions Augsburg, Caterpillar (seria 3600 i C280), Deutz i Wäertsilä. W szeroko zakrojonych testach terenowych tych silników oleje serii Mobilgard ADL rozwiązały wiele problemów zwykle związanych z ciężkimi silnikami eksploatowanymi na paliwach niższej jakości. Wyniki obejmowały radykalne zmniejszenie zużycia oleju, znaczne ograniczenie osadzania się laku na tulei i wydłużenie okresów między przeglądami. Te zaawansowane środki smarne do silników wysokoprężnych charakteryzują się doskonałą separacją wody oraz odpornością na rdzę i korozję.

Kluczowe właściwości i potencjalne korzyści obejmują:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Zwiększona stabilność termiczna i odporność na utlenianie	Poprawa czystości silnika, zmniejszenie osadzania się laku na tulei i osadów na górnej powierzchni bloku oraz w rowkach pierścieni tłokowych, ograniczenie zużycia gładzi
Nieźródlna ochrona przed zużyciem	Dłuższa trwałość eksploatacyjna krytycznych powierzchni ścieralnych
Wzmocnione właściwości myjąco-dyspergujące	Zmniejszone osady, szczególnie w obszarze paska pierścieniowego, co prowadzi do rzadszych remontów cylindrów i mniejszego zużycia oleju
Stabilna wytrzymałość na ścinanie	Zmniejszenie zużycia oleju i lepsza ochrona łożysk
Wysokie poziomy TBN	Zapobieganie zużyciu korozyjnemu przy paliwach o wyższej zawartości siarki
Szeroki zakres zastosowań silnikowych	Jeden olej silnikowy do wszystkich wymagających zastosowań okrętowych

Zastosowania

Środki smarne serii Mobilgard ADL przeznaczone są do stosowania w silnikach o wysokim BMEP oraz w zastosowaniach silnikowych o dużym obciążeniu, gdzie charakter paliwa i pracy wymaga wyższego poziomu detergencji/dyspergacji i przeciwdziałania osadzaniu się laków na tulei niż w przypadku większości środków smarnych do silników wysokoprężnych.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:	ADL 30	ADL 40
Anglo Belgian Corporation 12V-DZ, 16V-DZ (Dual Fuel – tryb gazowy)		X
Anglo Belgian Corporation 6DZ-DZ, 8DZ-DZ (Dual Fuel – tryb gazowy)	X	
GE Transportation GE16V250 Fundamental Approval		X
4-suwowy silnik wysokoprężny Caterpillar/MaK o średniej prędkości (destylat)		X
MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) silniki 28/33D		X
MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) dla 4-suwowych silników średnio-obrotowych na destylat/gaz LNG	X	X
MTU Oil Category 2	X	X
Ortlingshaus-Werke Gmbh ON 9.2.10	X	
Średnioobrotowy silnik wysokoprężny Wartsila	X	X
ZF TE-ML 04B	X	X

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:	ADL 30	ADL 40
ACEA E2	X	X
API CF	X	X
API SF	X	X
MAN 270	X	X

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:	ADL 30	ADL 40
Anglo Belgian Corporation 12V-DZ, 16V-DZ (z paliwem destylacyjnym z zawartością do 1,5% siarki)		X
Anglo Belgian Corporation 6DZ-DZ, 8DZ (z paliwem destylacyjnym z zawartością do 1,5% siarki)	X	

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	ADL 30	ADL 40
Klasa lepkości	SAE 30	SAE 40
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	1,4	1,4
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	230	239
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	11,5	14,7
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	90	132
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-30	-21

Właściwości fizykochemiczne	ADL 30	ADL 40
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	12	12
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	117	112

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

04-2022

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO xto

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved