



## Mobilgard™ 5145

ExxonMobil Marine , Poland

olej cylindrowy do wysokoprężnych silników okrętowych

### Opis produktu

Mobilgard™ 5145 firmy ExxonMobil to olej cylindrowy jakości premium do silników okrętowych. Niezwykłą skuteczność oleju Mobilgard 5145 wykazano przy podwyższonych szczytowych ciśnieniach spalania i temperaturach tulei, jakie występują w nowoczesnych okrętowych silnikach dwusuwowych. Jego optymalna lepkość 20 cSt. w temperaturze 100°C i niska lotność zapewniają doskonałe rozprowadzanie smaru i utrzymanie filmu olejowego. Mobilgard 5145 wykazał doskonałe właściwości neutralizacji kwasu, utrzymania czystości oraz doskonałej ochrony pierścieni i tulei cylindrów przy długotrwałej pracy w silnie korozyjnych silnikach w różnych warunkach eksploatacyjnych, w tym przy pracy ciągłej z niewielkim obciążeniem „slow steaming”. Dzięki zastosowaniu zrównoważonej formułacji uzyskano wysoką lepkość i niską lotność przy niewielkim lub zerowym użyciu olejów bazowych klasy „bright stock”, które mogą powodować tworzenie się osadów z powodu niskiej stabilności cieplnej.

### Właściwości i zalety

Właściwości i zalety

- Doskonała ochrona przed korozją w nowszych, bardziej wymagających silnikach we wszystkich trybach pracy, w tym przy pracy ciągłej z niewielkim obciążeniem „slow steaming”, co prowadzi do niższych prędkości posuwu.
- Najwyższa stabilność cieplna i odporność na utlenianie może prowadzić do zmniejszenia tworzenia się osadów i szlamu. Poprawa czystości silnika może prowadzić do zmniejszenia zużycia części.
- Wyjątkowe właściwości spowalniające zużycie mogą prowadzić do potencjalnie zmniejszonego zużycia tulei i pierścieni oraz doskonałego zapobiegania zatarciom.
- Wyróżniające się właściwości czyszczące mogą prowadzić do poprawy czystości tłoków i tulei oraz przyczynić się do wydłużenia okresów pomiędzy przeglądami.

### Specyfikacje i dopuszczenia

<b>Produkt posiada następujące aprobaty:</b>
MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) kategoria II dla dwusuwowych silników okrętowych
Silniki gazowe i wysokoprężne Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer), ogólne zastosowanie paliw płynnych do 2-suwowych silników statków zgodnie z najnowszymi wytycznymi eksploatacyjnymi producenta

### Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 50
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	20
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	210
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	105
Gęstość w 15°C, [kg/m <sup>3</sup> ], ASTM D4052	0,976
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-24

Właściwości fizykochemiczne	
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	250
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	145

## Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: [www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx](http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx)

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

09-2022

ExxonMobil Marine Limited  
Ermyn Way  
Leatherhead, Surrey  
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved