



**Mobilgard™ 5100**  
ExxonMobil Marine , Poland  
Olej cylindrowy do wysokoprężnych silników okrętowych

Opis produktu

Mobilgard™ 5100 firmy ExxonMobil to wysokiej jakości olej cylindrowy jakości premium do silników okrętowych. Jakość Mobilgard 5100 wykazano przy podwyższonych ciśnieniach zapłonu i temperaturach tulei , jakie występują w nowoczesnych silnikach dwusuwowych. Dzięki zastosowaniu zrównoważonej formuły zapewniającej wszechstronne działanie w połączeniu z wysoką liczbą zasadową (BN), Mobilgard 5100 wykazał zdolność do optymalizacji szybkości podawania oleju do cylindra przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia korozyjnego w silnie korozyjnych silnikach. Jego optymalna lepkość powyżej 20 cSt. w temperaturze 100°C gwarantuje doskonałe rozprowadzanie środka smarnego i utrzymanie filmu olejowego.

Właściwości i zalety

- Ochrona przed korozją nowych, bardziej wymagających i korozyjnych silników we wszystkich zakresach pracy, w tym przy powolnym parowaniu.
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna może prowadzić do zmniejszenia tworzenia się osadów i szlamu.
- Doskonałe właściwości myjące mogą prowadzić do poprawy utrzymania elementów silnika w czystości.
- Zrównoważona receptura o niskiej lotności może prowadzić do spowolnienia podawania i zmniejszenia zużycia oleju w cylindrze.

Zastosowania

- Okrętowe silniki wodorowe

Specyfikacje i dopuszczenia

|                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:                                                                         |
| MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) silniki 2-suwowe zastosowanie zgodnie z ostatnimi wytycznymi w instrukcji obsługi         |
| MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) silniki 2-suwowe , zastosowanie zgodnie z ostatnimi wytycznymi w instrukcji obsługi       |
| Silniki gazowe i wysokoprężne Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer), 2-suwowe zgodnie z najnowszymi wytycznymi eksploatacyjnymi producenta |

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

| Własność                                                                 |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|
| Klasa lepkości                                                           | SAE 50 |
| Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92 | 253    |
| Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445            | 20     |
| Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445             | 233    |
| Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97                                    | -24    |
| Ciężar właściwy w 15°C/15°C, ASTM D4052                                  | 0,957  |
| Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896                               | 100    |
| Wskaźnik lepkości, ASTM D2270                                            | 95     |

## Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na : internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

05-2020

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved