



Mobilgrease™ 33
ExxonMobil Aviation , Poland
Syntetyczny smar lotniczy

Opis produktu

Mobilgrease 33 to wysokiej jakości smar z kompleksem litowym przeznaczony do ogólnego zastosowania w lotnictwie. Pod względem konsystencji mieści się r klasami NLGI nr 1 i nr 2. W Mobilgrease 33 zastosowano 100% polialfaolefinowy olej bazowy i dodatki jakości premium, które zapewniają doskonałe właściwości s w szerokim zakresie temperatur i warunków pracy.

Właściwości i zalety

Kompleksowy zagęszczacz litowy zapewnia doskonałą stabilność strukturalną i odporność na wymywanie. Polialfaolefinowy olej bazowy zastosowano w Mobil 33 ze względu na jego wyjątkową odporność termiczną/oksydacyjną, niską lotność i doskonałą zdolność do pracy w niskich temperaturach, bez potencjalnej pod: estrowego oleju bazowego na degradację w wyniku reakcji z wodą. Ten syntetyczny polialfaolefinowy olej bazowy zapewnia doskonałą mobilność/pompowaln niskich temperaturach oraz bardzo niskie wartości momentu rozruchowego i roboczego. Ponadto najnowocześniejszy system dodatków w Mobilgrease 33 zap: doskonałą ochronę przed rdzą i zużyciem oraz nośność w porównaniu ze smarami lotniczymi, które spełniają minimalne wymagania specyfikacji MIL-PRF-23827.

Ze swymi wyjątkowymi własnościami Mobilgrease 33 zapewnia następujące zalety i potencjalne korzyści:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Polialfaolefinowy olej bazowy o wysokim wskaźniku lepkości	Szeroki zakres temperatur pracy - wyjątkowa jakość w wysokich i niskich temperaturach Doskonała ochrona filmu smarnego w wysokich temperaturach
Dobra stabilność przy przechowywaniu	Zachowana integralność struktury smaru - niska separacja oleju
Wyjątkowa odporność na degradację termiczną i oksydacyjną	Długa żywotność smaru i części smarowanych
Niska lotność	Mała podatność na znaczne straty oleju bazowego w wyniku parowania podczas eksploatacji
Odporność na degradację przez wodę (hydroliza)	Brak ryzyka korozji wywołanej kwasowymi produktami degradacji oleju bazowego
Znakomite zabezpieczenie przed zużyciem, korozją i rdzą	Doskonała ochrona łożysk i komponentów
Właściwości zabezpieczające przed skutkami ekstremalnych nacisków	Zapobieganie nadmiernemu zużyciu, nawet przy obciążeniach uderowych
Wysoka odporność na wymywanie wodą	Doskonała wydajność smaru przy niesprzyjającej pogodzie i innych warunkach narażeń działanie wody

Zastosowania

Mobilgrease 33 jest prawdziwie uniwersalnym smarem lotniczym przeznaczonym do stosowania w wysoko obciążonych łożyskach tocznych, przekład: siłownikach, a także przyrządach i łożyskach szybkoobrotowych (choć nie jest zalecany do łożysk kół) oraz do ogólnego smarowania płatowców, w tempera roboczych od -73°C do 121°C. Może być stosowany wszędzie, gdzie producent samolotu określa amerykańską specyfikację wojskową MIL-PRF-23827, typ I samolot i przyrządy, przekładnia i śruba siłownika, smar zagęszczony mydłem metalicznym), Boeing BMS 3-33B (smar, samolot, ogólnego przeznaczenia) i AIMS09-06-002/SAE AMS3052 (smar, ogólnego przeznaczenia, płatowiec, zakres niskich temperatur, zagęszczony litem). Mobilgrease 33 znajduje się na Produktów Kwalifikowanych Airbusa, Boeinga i Armii USA dla tych specyfikacji. Numer kodowy NATO dla Mobilgrease 33 to G-354.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:

Produkt posiada następujące aprobaty:
AIRBUS AIMS 09-06-002
BOEING BMS 3-33C Type 1
MIL-PRF-23827C
NATO G-354

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:
SAE AMS3052

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa konsystencji	NLGI 1,5
Korozyjność brązu Al/Ni, 24 godz., 100°C, [ocena], SAE AMS3058 3.2.7.b	Spełnia
Lepkość oleju bazowego w 100°C, [mm2/s], AMS 1700	3,2
Lepkość oleju bazowego w 40°C, [mm2/s], AMS 1697	12,5
Dynamiczna żywotność łożysk Boeinga, cykle, [ocena], BMS 3-33	Spełnia
Odporność na utlenianie, spadek ciśnienia, 100 godz., [kPa], ASTM D942	11
Kolor i wygląd	Niebiesko-zielony
Korozja na miedzi, 24 godz., 100°C, [klasyfikacja], ASTM D4048	1B
Brud, [koncentracja cząstek 25u do 74u], FTM 3005	0
Brud, [koncentracja cząstek 75u lub większych], FTM 3005	0
Temperatura kroplenia, [°C], ASTM D2265	255
Rdza EMCOR, [3% NaCl], IP 220	0,0
Ubytek z odparowania, 22 godz., 100°C, [% masy], ASTM D2595	1
Ubytek z odparowania, 500 godz., 121°C, [% masy], ASTM D2595	8,7
Test 4-kulowy, obciążenie zespawania, [kg], ASTM D2596	700
Test 4-kulowy, średnica skazy zużycia, [mm], ASTM D2266	0,4
Zużycie cierne, [mg], ASTM D4170	0,6
Test zużycia przekładni, obciążenie 2,3 kg, 1000 cykli, utrata masy przekładni, [mg], FTM 335 (mod)	1,1
Test zużycia przekładni, obciążenie 4,5 kg, 1000 cykli, utrata masy przekładni, [mg], FTM 335 (mod)	1,6
Wydajność w wysokich temperaturach, godz. w 121°C, [godz.], ASTM D3336	2 200+
Nośność, wskaźnik nośności, [kgf], ASTM D2596	110

Właściwości fizykochemiczne	
NBR-L, AMS 3217/2 Compat, 70°C, 158 godz., [% objętości], FTM 3603	12,6
Zapach	Spełnia
Wydzielanie oleju, 30 godz. w 100°C, [% wagi], ASTM D6184	4
Odporność na utlenianie, spadek ciśnienia, 500 godz., [kPa], ASTM D942	25
Penetracja, 60 cykli, [0,1 mm], ASTM D217	292
Penetracja, nieobrobiona, [0,1 mm], ASTM D217	285
Ochrona przed rdzą, 48 godz. w 52°C, [klasyfikacja], ASTM D1743	0,0,0
Tekstura/konsystencja, wizualnie	Spełnia
Test Timken, obciążenie, [lb], ASTM D2509	55
Test na wymywanie wodą, ubytek w 38°C, [% wagi], ASTM D1264	3
Test na wymywanie wodą, ubytek w 79°C, [% wagi], ASTM D1264	6
Penetracja robocza X 100,000, otwory 1/16", [0,1 mm], FTM 313	330
Moment rozruchowy w niskiej temperaturze, początek testu, -73°C, [Nm], ASTM D1478	0,52
Moment obrotowy w niskiej temperaturze, w trakcie testu, -73°C, [Nm], ASTM D1478	0,06

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na str internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon N Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

10-2021
Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
<http://www.exxonmobil.com>

Typowe Właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na ja produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkow informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokum zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmio ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XT

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved