



**Mobilgrease™ 33**  
ExxonMobil Aviation , Norway  
Syntetisk smørefett for fly

Produktbeskrivelse

Mobilgrease 33 er et høytytende litiumkompleksfett beregnet på generell bruk i fly. Konsistensen ligger mellom NLGI-klassene 1 og 2. Mobilgrease 33 bruker en polyalfaolefinbasert baseolje og førsteklasses tilsetningsstoffer som sikrer enestående smøreytelse over et bredt temperaturområde og ulike driftsforhold.

Egenskaper og fordeler

Det litiumkompleksbaserte fortykkersystemet gir utmerket strukturell stabilitet og vannvaskbestandighet. Polyalfaolefinbasert baseolje brukes i Mobilgrease 33 på av stoffets eksepsjonelle termiske/oksidative motstandspotensial, lave flyktighet og suverene egenskaper ved lav temperatur, uten den mulige sårbarheten til estert baseoljer i form av nedbrytning ved kontakt med vann. Den syntetiske polyalfaolefinbaserte baseoljen gir utmerket mobilitet/pumpbarhet ved lave temperaturer og lave verdier ved oppstart og driftsmoment. I tillegg gir det toppmoderne tilsetningssystemet i Mobilgrease 33 overlegen rust- og slitasjebeskyttelse og belast sammenlignet med smørefett som oppfyller minimumskravene i MIL-PRF-23827-spesifikasjonen.

Mobilgrease 33 med sine unike egenskaper byr på følgende fordeler og potensiell nytte:

| Egenskaper                                              | Fordeler og potensiell nytte                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Polyalfaolefinbasert baseolje med høy viskositetsindeks | Bredt brukstemperaturområde – utmerket ytelse ved høye og lave temperaturer<br>Utmerket smørefilmbeskyttelse ved høye temperaturer |
| God lagringsstabilitet                                  | Fettstrukturens integritet opprettholdes – lav oljeutskilling                                                                      |
| Veldig god varme- og oksidasjonsbestandighet            | Lang levetid for fett og smurt del                                                                                                 |
| Lav flyktighet                                          | Lite sårbarhet for betydelig baseoljetap som følge av fordampning under bruk                                                       |
| Nedbrytningsbestandig i kontakt med vann (hydrolyse)    | Ingen risiko for korrosjon forårsaket av nedbrytningsprodukter fra sure baseoljer                                                  |
| Utmerket beskyttelse mot slitasje, rust og korrosjon    | Utmerket lager- og komponentbeskyttelse                                                                                            |
| Høytrykksegenskaper                                     | Forhindrer unødig slitasje, selv ved sjokkbelastning                                                                               |
| Høy vannvaskbestandighet                                | Utmerket ytelse i dårlig vær og under andre forhold med høy fuktighet                                                              |

Bruksområder

Mobilgrease 33 er et ekte flerbruksfett beregnet på bruk i høyt belastede kulelagre, tannhjul og aktuatorer samt instrumenter, høyhastighetslagre (ikke anbel hjullager) og generell smøring av flyskrog, ved driftstemperaturer fra -73 °C til 121 °C (-100 °F til 250 °F). Det kan brukes på alle bruksområder hvor flyprodusenter US Military Specification MIL-PRF-23827, Type I (fett, fly og instrumenter, gir og aktuatorskrue, fett fortykket med metallsåpe), Boeing BMS 3-33B (fett, fly, univers: og Airbus AIMS09-06-002/SAE AMS3052 (fell, universalbruk, flyskrog, lavt temperaturområde, litiumfortykket). Mobilgrease 33 er oppført på listen over god produkter for Airbus, Boeing og det amerikanske militæret for disse spesifikasjonene. NATOs kodennummer for Mobilgrease 33 er G-354.

Spesifikasjoner og godkjenninger

|                                                    |
|----------------------------------------------------|
| <b>Dette produktet har følgende godkjenninger:</b> |
| AIRBUS AIMS 09-06-002                              |
| BOEING BMS 3-33C Type 1                            |

|                                             |
|---------------------------------------------|
| Dette produktet har følgende godkjenninger: |
| MIL-PRF-23827C                              |
| NATO G-354                                  |

|                                                |
|------------------------------------------------|
| Produktet oppfyller eller overgår kravene til: |
| SAE AMS3052                                    |

Typiske produktdata

| Egenskap                                                                         |          |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Klasse                                                                           | NLGI 1.5 |
| Al/Ni bronseetsende, 24 t, 100 C, klassifisering, SAE AMS3058 3.2.7.b            | PASS     |
| Smørefettens baseoljeviskositet ved 100 C, mm2/s, AMS 1700                       | 3,2      |
| Smørefettens baseoljeviskositet ved 40 C, mm2/s, AMS 1697                        | 12,5     |
| Boeing Dynamic Bearing Life, sykluser, BMS 3-33                                  | PASS     |
| Bombeeksidasjon, trykkfall etter 100 timer, kPa, ASTM D942                       | 11       |
| Farge, visuell                                                                   | Blågrønn |
| Kobberkorrosjon, 24 timer, 100 C, klassifisering, ASTM D4048                     | 1B       |
| Smuss, antall partikler 25 u til 74 u, FTM 3005                                  | 0        |
| Smuss, antall partikler 75 u eller større, FTM 3005                              | 0        |
| Dråpepunkt, °C, ASTM D2265                                                       | 255      |
| EMCOR rust, 3 % NaCl, IP 220                                                     | 0,0      |
| Avdampningstap, 22 timer ved 177 C, wt%, ASTM D2595                              | 1        |
| Avdampningstap, 500 timer ved 121 C, wt%, ASTM D2595                             | 8,7      |
| Firekuletest, sveiselast, kgf, ASTM D2596                                        | 700      |
| Firekuletest, slitasje, ripediameter, mm, ASTM D2266                             | 0,4      |
| Sliteslitasje, mg, ASTM D4170                                                    | 0,6      |
| Girslitasjetest, 2,3 kg belastning, 1000 sykluser, girvekttap, mg, FTM 335 (mod) | 1,1      |
| Girslitasjetest, 4,5 kg belastning, 1000 sykluser, girvekttap, mg, FTM 335 (mod) | 1,6      |
| Ytelse ved Høy temperatur, timer ved 121 C, timer, ASTM D3336                    | 2200+    |
| Belastbarhet, slitasjebelastningsindeks, kgf, ASTM D2596                         | 110      |
| NBR-L, AMS 3217/2 kompatibel, 70 C, 158 timer, vol%, FTM 3603                    | 12,6     |
| Lukt, OLFAKTORISK                                                                | PASS     |

| Egenskap                                                              |       |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| Oljeutskilling, 30 timer ved 100 C, wt%, ASTM D6184                   | 4     |
| Oksidasjonsstabilitet, trykkfall, 500 timer, kPa, ASTM D 942          | 25    |
| Penetrasjon, 60x, 0,1 mm, ASTM D217                                   | 292   |
| Penetrasjon, ubearbeidet, 0,1 mm, ASTM D217                           | 285   |
| Rustbeskyttelse, 48 timer ved 125 F, klassifisering, ASTM D1743       | 0,0,0 |
| Tekstur/konsistens, VISUELL                                           | PASS  |
| Timken OK last, lb, ASTM D2509                                        | 55    |
| Vannvasking, tap ved 38 C, wt%, ASTM D1264                            | 3     |
| Vannvasking, tap ved 79 C, wt%, ASTM D1264                            | 6     |
| Penetrasjon bearbeidet x 100 000, 1/16" hull, 0,1 mm, FTM 313         | 330   |
| Dreiemoment ved lav temperatur, oppstart ved -73 C, Nm, ASTM D1478    | 0,52  |
| Dreiemoment ved lav temperatur, under drift ved -73 C, Nm, ASTM D1478 | 0,06  |

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre annet er angitt

01-2022  
Exxon Mobil Corporation  
22777 Springwoods Village Parkway  
Spring TX 77389  
For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.  
<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

Xtreme

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved