



Mobilgard™ 5100

ExxonMobil Marine , South Korea

선박용 디젤 엔진 실린더 오일

제품 설명

ExxonMobil은 프리미엄 품질, 고성능 선박용 디젤엔진 실린더오일에 Mobilgard™ 5100 사용을 권장합니다. Mobilgard 5100 은 상승된 점점의 발사(firing) 압력과 식 선박 2행정 엔진의 라이너 온도에서도 성능을 보여준바 있습니다. 균형잡힌 포물레이션을 사용하므로서 고알카리가 (BN)와 연계된 만능형 성능을 발휘하는 어서, Mobilgard 5100 은 실린더 오일 공급비율을 최적화하는 능력과 고도의 부식성이 있는 엔진의 부식성 마모를 감소시키는 능력을 보여주었습니다. 이 100°C 에서 거의 20cSt 정도의 최적의 점도를 보유하고 있기 때문에 우수한 윤활배분과 오일막 유지능력을 보장합니다.

특징 및 장점

- 느린 스팀밍(steaming)을 포함한 모든 범위의 작동 상태에서 새로운, 좀더 가혹하고 부식성있는 엔진타입에서 부식으로부터 보호력을 보여줍니다.
- 탁월한 열 및 산화 안정성을 가지고 있어서 퇴적물 및 슬러지 생성을 감소 시켜줍니다.
- 월등한 세정력을 보유하므로서 엔진부품을 깨끗하게 할 수 있는 잠재력을 갖고 있습니다.
- 낮은 휘발성의 균형잡힌 포물레이션이므로 공급 비율을 더 낮추며 실린더오일 소모를 줄여줍니다.

적용 개소

- 선박용 크로스헤드 엔진

규격 및 승인

이 제품은 다음과 같은 제조업체로부터 승인을 받았습니다:
MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) 2행정 선박 엔진용 카테고리 II

이 제품은 다음 요건을 충족하거나 능가합니다
제조사사의 최신 가동 지침서에 따른 Japan Engine Corporation (Heritage MHI) 2 행정 엔진
제조사사의 최신 가동 지침서에 따른 Winterthur 가스 및 디젤엔진 (Heritage Wartsila & Sulzer) 2행정 엔진

특성과 사양

특성	
등급	SAE 50
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	253
Kinematic Viscosity @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	20
Kinematic Viscosity @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	233
유동점, °C, ASTM D97	-24
Specific Gravity, 15 C/15 C, ASTM D4052	0.957
전알카리가, mgKOH/g, ASTM D2896	100

특성	
점도 지수, ASTM D2270	95

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

10-2022
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

Xtreme

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved