



## Mobilgard™ 540 AC

ExxonMobil marine, Saudi Arabia

Huile pour cylindres de moteur diesel marin haute performance

### Description du produit

Mobilgard™ 540 AC d'ExxonMobil est une huile pour cylindres de moteur diesel marin haute performance de première qualité, homologuée de catégorie II MAN WinGD, conçue pour lubrifier efficacement et offrir une propreté avancée grâce à un contrôle efficace des dépôts dans des conditions de carburant et de mote variées

Grâce à l'utilisation de technologies avancées de formulation et de détergence, associées à un faible indice de basicité (BN), Mobilgard 540 AC a démontré sa capacité à assurer une propreté et une protection anti-usure avancées tout en optimisant les taux d'alimentation en huile cylindre et gérant efficacement la neutralisation des acides dans une large gamme de types de moteurs et d'utilisations de carburants.

Mobilgard 540 AC a reçu le statut de catégorie II de MAN Energy Solutions et a obtenu l'homologation de Winterthur Gas & Diesel (WinGD) pour l'utilisation de carburants liquides et gazeux. Sa formulation a été conçue en vue d'une lubrification optimale aux pressions d'explosion de pointe et températures des chemises élevées fréquentes dans les moteurs deux temps marins modernes. L'utilisation de ce produit, combinée avec le système de surveillance embarqué Mobil Serv<sup>SM</sup> C Condition Monitoring, permettra aux opérateurs d'obtenir les meilleurs taux d'alimentation en huile cylindre, tout en maintenant une excellente lubrification.

Cette huile pour cylindres peut être utilisée dans :

- tous les moteurs à deux temps MAN B et W fonctionnant avec des carburants à teneur en soufre comprise entre <0,10 et 0,50 % et du GNL, de l'éthane, du méthane et du GPL.
- tous les moteurs WinGD X, WinGD X-DF, WinGD RT-flex, WinGD RT-flex-DF, Wärtsilä RTA, Wärtsilä RT-flex et Wärtsilä X, ainsi que les moteurs Sulzer à deux temps fonctionnant avec des carburants liquides et gazeux dont la teneur en soufre est comprise entre 0,00<S<1,50 % m/m.

### Caractéristiques et avantages

Mobilgard 540 AC combine l'utilisation d'huiles de base de qualité supérieure, cohérentes à l'échelle mondiale, avec une superbe formulation d'additifs pour offrir une capacité de détergence supérieure, ce qui peut conduire à une propreté accrue des composants du moteur.

Mobilgard 540 AC offre également une résistance remarquable à l'oxydation, à la formation d'acides et un excellent contrôle des dépôts dus aux températures élevées accrues dans les cylindres de combustion, qui sont particulièrement fréquentes dans le fonctionnement au carburant GNL.

### Applications

Mobilgard 540 AC est formulée de façon à offrir une performance exceptionnelle dans les moteurs marins à deux temps fonctionnant avec une grande gamme de carburants y compris l'utilisation continue de GNL.

Cette huile pour cylindres exceptionnelle a été homologuée par MAN ES et WinGD pour être utilisée dans tous leurs moteurs à deux temps fonctionnant au GNL distillé et au fioul à très faible teneur en soufre (VLSFO).

Elle a également reçu l'approbation de MAN ES pour ses moteurs à deux temps fonctionnant à l'éthane et au méthanol.

### Spécifications et homologations

#### Ce produit a les homologations suivantes :

MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) Catégorie II pour moteurs marins deux temps

Moteur gaz et diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Usage général de gaz pour moteurs marins deux temps

**Ce produit a les homologations suivantes :**

Moteur gaz et diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Usage général de carburant liquide pour moteurs marins deux temps selon les toutes dernières dire d'exploitation du constructeur

**Propriétés et spécifications**

| Propriété  |        |
|--|--------|
| Grade  | SAE 50 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                             | 99     |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896                    | 40     |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 19     |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                             | -30    |
| Point d'éclair, Pensky-Martens en vase clos, °C, ASTM D93    | 207    |
| Densité à 15,6 °C, g/m <sup>3</sup> , ASTM D4052             | 904    |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 218    |

**Santé et sécurité**

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

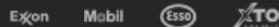
Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

02-2024  
ExxonMobil Marine Limited  
Ermyn Way  
Leatherhead, Surrey  
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved