



**Mobilgrease™ 33**  
ExxonMobil Aviation , France  
Graisse synthétique pour l'aviation

Description du produit

Mobilgrease 33 est une graisse au complexe de lithium haute performance formulée pour usage général dans l'aviation. Sa consistance est comprise entre les NLGI 1 et 2. Mobilgrease 33 emploie une huile de base 100% polyalphaoléfine et des additifs de première qualité qui garantissent une performance de lubrification remarquable sur une vaste gamme de températures et de conditions de service.

Caractéristiques et avantages

Grâce au système épaississant au complexe de lithium, la graisse possède d'excellentes propriétés d'adhérence, de stabilité structurelle et de résistance au délavage par l'eau. Mobilgrease 33 utilise une huile de base de type polyalphaoléfine en raison de son exceptionnel potentiel de résistance à la chaleur et à l'oxydation, de sa faible volatilité et de sa superbe capacité à basse température, et ce sans la vulnérabilité potentielle à la dégradation d'une huile de base de type ester due à la réaction avec l'eau. L'huile de base polyalphaoléfine synthétique offre une excellente mobilité/pompabilité à basse température et de très faibles valeurs de couple au démarrage pendant la marche. En outre, le système d'additifs à la pointe de la technologie présent dans la graisse Mobilgrease 33 offre des propriétés supérieures de protection contre la rouille et l'usure et de capacité de charge par rapport aux graisses aviation qui répondent aux exigences minimales de la spécification MIL-PRF-23827.

Avec ses caractéristiques uniques, Mobilgrease 33 offre les avantages et bénéfices potentiels suivants :

| Caractéristiques                                                         | Avantages et bénéfices potentiels                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indice de viscosité élevé de l'huile de base polyalphaoléfine            | Très vaste plage de températures de fonctionnement - performance exceptionnelle à haute et à basse température<br>Excellente protection de la pellicule lubrifiante à des températures élevées |
| Bonne stabilité à l'entreposage                                          | Maintien de l'intégrité de la structure de la graisse - faible séparation de l'huile                                                                                                           |
| Résistance exceptionnelle à la dégradation par la chaleur et l'oxydation | Longue durée de vie utile de la graisse et des pièces lubrifiées                                                                                                                               |
| Faible volatilité                                                        | Faible vulnérabilité à une perte d'huile de base importante par évaporation pendant le service                                                                                                 |
| Résistance à la dégradation par l'eau (hydrolyse)                        | Aucun risque de corrosion causée par les produits de dégradation des huiles de base acides                                                                                                     |
| Excellente protection contre l'usure, la corrosion et la rouille         | Excellente protection des paliers et des composants                                                                                                                                            |
| Caractéristiques aux pressions extrêmes                                  | Prévention d'une usure excessive, même en cas de charges par à-coup                                                                                                                            |
| Forte résistance au délavage à l'eau                                     | Excellente performance de la graisse dans des conditions météorologiques défavorables et dans des conditions d'exposition à l'eau                                                              |

Applications

Mobilgrease 33 est une graisse aviation polyvalente destinée à être utilisée dans les paliers à roulement fortement chargés, les engrenages et vérins ainsi que les instruments, paliers haute vitesse (bien que pas recommandée pour les roulements de roues), et la lubrification générale de cellules, sur une plage de températures de service allant de -100 °F à 250 °F (-73 °C à 121 °C). Elle peut être utilisée dans toutes les applications pour lesquelles le constructeur précise la spécification américaine MIL-PRF-23827, Type I (Graisse, avion et instrumentation, vis d'engrenage et vérin, graisse épaissie au savon métallique), Boeing BMS 3-33C (Graisse, usage général) et Airbus AIMS09-06-002/SAE AMS3052 (Graisse, usage général, cellule, plage basses températures, épaissie au lithium). Mobilgrease 33 est sur des produits qualifiés d'Airbus, Boeing et de l'armée américaine pour ces spécifications. Le numéro de code OTAN pour Mobilgrease 33 est G-354.

Spécifications et homologations

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| <b>Ce produit a les homologations suivantes :</b> |
| AIRBUS AIMS 09-06-002                             |
| BOEING BMS 3-33C Type 1                           |
| MIL-PRF-23827C                                    |
| OTAN G-354                                        |

|                                                        |
|--------------------------------------------------------|
| <b>Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :</b> |
| SAE AMS3052                                            |

Propriétés et spécifications

| Propriété                                                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Grade                                                                                                        | NLGI 1.5  |
| Corrosivité Al/Ni bronze, 24 h, 100 °C, notation, SAE AMS3058 3.2.7.b                                        | RÉUSSIT   |
| Viscosité d'huile de base des graisses à 100°C, mm2/s, AMS 1700                                              | 3,2       |
| Viscosité d'huile de base des graisses à 40°C, mm2/s, AMS 1697                                               | 12,5      |
| Durée de vie dynamique des roulements Boeing, cycles, BMS 3-33                                               | RÉUSSIT   |
| Test d'oxydation, chute de pression, 100 h, kPa, ASTM D942                                                   | 11        |
| Couleur, visuel                                                                                              | Bleu vert |
| Corrosion lame de cuivre, 24h, 100°C, cote, ASTM D4048                                                       | 1B        |
| Saleté, comptage de particules de 25 à 74 microns, FTM 3005                                                  | 0         |
| Saleté, comptage de particules de 75 microns et plus, FTM 3005                                               | 0         |
| Point de goutte, °C, ASTM D 2265                                                                             | 255       |
| Test rouille EMCOR, 3% NaCl, IP 220                                                                          | 0,0       |
| Perte par évaporation, 22 h, 100°C, % masse, ASTM D2595                                                      | 1         |
| Perte par évaporation, 500 h, 121°C, % masse, ASTM D2595                                                     | 8,7       |
| Test extrême pression 4 billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596                                           | 700       |
| Test d'usure 4 billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266                                                  | 0,4       |
| Usure par frottement, mg, ASTM D4170                                                                         | 0,6       |
| Test d'usure des engrenages, charge de 2,3 kg, 1000 cycles, perte de poids des engrenages, mg, FTM 335 (mod) | 1,1       |
| Test d'usure des engrenages, charge de 4,5 kg, 1000 cycles, perte de poids des engrenages, mg, FTM 335 (mod) | 1,6       |
| Performance à température élevée, heures à 121°C, h, ASTM D3336                                              | 2200+     |

| Propriété                                                         |         |
|-------------------------------------------------------------------|---------|
| Capacité de charge, indice d'usure en charge, kgf, ASTM D2596     | 110     |
| Compat NBR-L, AMS 3217/2, 70°C 158 h, % vol, FTM 3603             | 12,6    |
| Odeur, OLFACTIF                                                   | RÉUSSIT |
| Séparation de l'huile, 30h à 100°C, % masse, ASTM D6184           | 4       |
| Stabilité à l'oxydation, chute de pression, 500 h, kPa, ASTM D942 | 25      |
| Pénétrabilité, 60X, 0,1 mm, ASTM D217                             | 292     |
| Pénétrabilité, non travaillée, 0,1mm, ASTM D217                   | 285     |
| Protection contre la rouille, 48h à 125°F, nominal, ASTM D1743    | 0,0,0   |
| Texture/Consistance, VISUEL                                       | RÉUSSIT |
| Charge Timken OK, lb, ASTM D2509                                  | 55      |
| Délavage à l'eau, perte à 38 °C, % poids, ASTM D1264              | 3       |
| Délavage à l'eau, perte à 79 °C, % poids, ASTM D1264              | 6       |
| Pénétrabilité travaillé X 100000, trous de 1/16", 0,1mm, FTM 313  | 330     |
| Couple à basse température, démarrage à -73°C, Nm, ASTM D1478     | 0,52    |
| Couple à basse température, marche à -73°C, Nm, ASTM D1478        | 0,06    |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de filiales.

11-2021  
Exxon Mobil Corporation  
22777 Springwoods Village Parkway  
Spring TX 77389  
<http://www.exxonmobil.com>

Compte tenu de la continuité dans la recherche et le développement des produits, les informations de cette fiche descriptive sont données à titre indicatif et n'enga en aucun cas le fabricant. Certains produits peuvent ne pas être disponibles localement.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

ESSO

XTOMOBIL

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved