



Mobil Aviation Grease SHC 100

ExxonMobil Aviation , France

Graisse synthétique pour l'aviation

Description du produit

Mobil Aviation Grease SHC 100 est une graisse de synthétique ultra haute performance qui allie les caractéristiques uniques d'un fluide synthétique à base de poly oléfine à celles d'un épaississant au savon complexe de lithium de grande qualité. Le système épaississant lui donne un point de goutte élevé, une excellente résistance au délavage à l'eau et une stabilité structurelle tenace. Les propriétés physiques uniques de l'huile de base synthétique, combinées à des additifs choisis, assurent une protection exceptionnelle contre l'usure, la rouille, la corrosion et la dégradation à haute température. La composition sans paraffine de l'huile de base synthétique assure une bonne pompabilité / mobilité à basse température et de faibles valeurs de couple de démarrage et de frottement. Mobil Aviation Grease SHC 100 est le meilleur choix pour les roulements de roues d'avions.

Caractéristiques et avantages

Un facteur important de l'élaboration de Mobil Aviation Grease SHC 100 est l'étroite collaboration entre les ingénieurs ExxonMobil et les principaux constructeurs d'avions. Ce travail a permis de confirmer les résultats obtenus à partir d'essais en laboratoire effectués par ExxonMobil, qui démontraient les performances exceptionnelles de Mobil Aviation Grease SHC 100, y compris une durée de vie prolongée de la graisse, une protection et une durée de vie améliorées des paliers de roues d'avions et une vaste plage de températures d'application.

Pour combattre l'exposition thermique élevée de l'huile, les ingénieurs ExxonMobil ont choisi des huiles de synthétique à base d'hydrocarbure pour formuler Aviation Grease SHC 100 en raison de leur potentiel exceptionnel de résistance thermique et à l'oxydation. Un épaississant au complexe de lithium à la pointe de la technologie a été élaboré avec des additifs spécifiques pour améliorer les résultats.

Mobil Aviation Grease SHC 100 offre les caractéristiques et avantages suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Huile de base à indice de viscosité (VI) élevé, sans paraffine	Vaste gamme d'applications sur une grande plage de températures, avec une excellente protection à haute température et un faible couple ; démarrage facile à basse température
Résultats exceptionnels à basses et hautes températures	Films plus épais protégeant contre l'usure des pièces d'équipement fonctionnant à haute température
Excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion	Réduction des temps d'arrêt et des coûts de maintenance grâce à un remplacement moins fréquent des pièces d'équipement
Excellente stabilité structurelle et résistance à l'oxydation	Intervalles plus longs entre les nouvelles lubrifications et plus longue durée de vie des paliers
Stabilité structurelle exceptionnelle en présence d'eau	Excellente rétention de la graisse sur les pièces dans des environnements humides
Faible volatilité	Faible perte de l'huile de lubrification

Applications

Mobil Aviation Grease SHC 100 est recommandée pour les applications aéronautiques pour lesquelles un lubrifiant remplissant des fonctions normales est nécessaire mais qui doit cependant apporter plus en termes de performance sur une longue période de temps et d'exploitation à basses et hautes températures. Il s'agit de la graisse NLGI Grade 2/ISO VG 100 qui présente une résistance de pompabilité à basse température comparable à celle de la plupart des graisses NLGI Grade 0 d'huiles minérales. Elle assure une protection exceptionnelle à des températures d'exploitation allant de -54 °C (-65 °F) à +177 °C (+350 °F).

Mobil Aviation Grease SHC 100 est recommandée pour les applications à grande vitesse et charge lourde, comme les moyeux de roue, mais aussi pour les applications à vitesse plus faible et charge lourde comme les engrenages de trains d'atterrissage, les glissières et les joints.

Mobil Aviation Grease SHC 100 est homologuée comme graisse pour roulements de roue par tous les grands constructeurs de roues d'avions.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
ABSC
DUNLOP
GOODRICH
HONEYWELL
SAFRAN LANDING SYSTEMS (MESSIER-BUGATTI)
PARKER - CLEVELAND

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	NLGI 2
Test d'oxydation, chute de pression, 100 h, kPa, ASTM D942	3
Oxydation à la bombe, chute de pression, 500 h, kPa, ASTM D942	5
Couleur, visuel	Rouge
Corrosion lame de cuivre, 24h, 100°C, ASTM D4048	Passé
Saleté, comptage de particules 125 microns ou plus, FTM 3005	Passé
Saleté, comptage de particules 25 à 124 microns, FTM 3005	Passé
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	278 (532)
Test extrême pression 4 billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596	250
Test d'usure 4 billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266	0,5
Test d'usure quatre billes, diamètre d'empreinte, 40kg, 1200 tr/mn, 1 h, 75°C, mm, ASTM D2266	40
Couple à basse température, démarrage à -54°C, Nm, ASTM D1478	0,1 (1020)
Séparation de l'huile, 30h à 177°C, % masse, ASTM D6184	5
Pén. travaillée X 100000, trous de 1/16", 0,1mm, FTM 313	313
Pénétration, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	280
Protection contre la rouille, 48h à 125°F, ASTM D1743	Passé
Alcali sans savon, comme hydroxyde de lithium, %poids, M219	Complexe de lithium
Texture, VISUEL	Lisse; légère adhérence

Propriété	
Délavage à l'eau, 1h à 79°C, % poids, ASTM D1264	7
Délavage à l'eau, perte à 41°C, % poids, ASTM D1264(mod)	3
Viscosité à 40°C, huile de base, cSt, CALCULÉE	100
Test extrême pression 4 billes, indice d'usure sous charge, kgf, ASTM D2596	40

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou l'une de ses filiales.

04-2022
Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
<http://www.exxonmobil.com>

Compte tenu de la continuité dans la recherche et le développement des produits, les informations de cette fiche descriptive sont données à titre indicatif et n'engagent en aucun cas le fabricant. Certains produits peuvent ne pas être disponibles localement.

ExxonMobil

Exxon

Mobil





© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved