



## Mobilgard™ 540

ExxonMobil Marine , Cameroon

Huile pour cylindres de moteur diesel marin

### Description du produit

L'huile Mobilgard™ 540 d'ExxonMobil est une huile cylindre de moteur diesel marin de haute qualité pour les moteurs à crosse basse vitesse et est spécifiquement formulée pour les moteurs fonctionnant avec des carburants à 0,50 pour cent de teneur en soufre. Elle est adaptée à une utilisation avec du carburant à très faible teneur en soufre (< 0,10 %S), en conjonction avec les directives des fabricants d'équipements d'origine (OEM). Conçue pour maximiser la performance générale grâce à une formulation équilibrée, Mobilgard 540 a un BN de 40 mg/KOH/g pour suffisamment neutraliser la formulation acide tout en maintenant la propreté des moteurs afin de minimiser les besoins de maintenance. Afin d'assurer une distribution optimale du lubrifiant et la préservation du film d'huile pour protéger les pièces du moteur, Mobilgard 540 a une viscosité optimale de 20 cST à 100 °C.

### Caractéristiques et avantages

- Combat la formation de dépôts et les problèmes d'usure du moteur dus au grippage, associés à l'utilisation de carburants à 0,50 pourcent de teneur en soufre.
- La formulation équilibrée offre d'excellentes propriétés de neutralisation acide où la propreté accrue du moteur peut entraîner une réduction des taux d'usure des composants
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation permettant d'assurer la performance dans un large éventail de conditions de fonctionnement du moteur

### Applications

- Moteurs à crosse marins

### Spécifications et homologations

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :  |  |
|--|--|
| Moteurs 2 temps MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) selon les toutes dernières directives d'exploitation du constructeur            |  |
| Moteurs 2 temps Japan Engine Corporation (Heritage MHI) selon les toutes dernières directives d'exploitation du constructeur                       |  |
| Moteurs 2 temps Winterthur Gas and Diesel Engine (Heritage Wartsila & Sulzer) selon les toutes dernières directives d'exploitation du constructeur |  |

### Propriétés et spécifications

| Propriété  |        |
|--|--------|
| Grade  | SAE 50 |
| Densité à 15°C, g/ml, ASTM D4052                             | 0,919  |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92       | 248    |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                             | -21    |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 216    |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 20     |

| Propriété                                 |    |
|---|----|
| Indice de viscosité, ASTM D 2270          | 98 |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896 | 40 |

### Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

01-2021

ExxonMobil Marine Limited  
Ermyrn Way  
Leatherhead, Surrey  
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved