ExxonMobil

Mobilgard M50

ExxonMobil Marine , Canada

Huile moteur diesel

Description

Les huiles Mobilgard M50 d'ExxonMobil sont des huiles moteur de TBN 50, très haute performance, conçues pour être utilisées dans les applications les plus rigou de moteurs diesel à régime moyen fonctionnant au fuel lourd, rencontrées dans l'industrie marine et l'industrie des groupes électrogènes fixes. Ces huiles mc pistons fourreaux, leaders du marché, sont formulées selon les toutes dernières innovations de la technologie des additifs détergents et offre des caractéris remarquables de compatibilité avec les fuels lourds afin d'assurer une excellente propreté du moteur, tout particulièrement au niveau du carter, des zones d'arbre à c de la zone de segmentation et des parties inférieures de pistons. Elles démontrent également une excellente stabilité thermique et à l'oxydation à température éle une capacité de charge élevée et protègent contre la corrosion.

Caractéristiques et avantages

Mobilgard M50 est l'une des huiles qui résistent le mieux aux contraintes thermiques et à l'oxydation. Elle se caractérise par une excellente capacité à conserver sa r d'alcalinité et résister aux accroissements de la viscosité sur de longues périodes d'exploitation. Elle favorise aussi un haut niveau de propreté du moteur en le prote contre l'usure. Comparée à d'autres huiles pour moteurs à régime moyen, elle offre une plus grande compatibilité entre le lubrifiant et le carburant et se sépare facil de l'eau.

Lorsqu'elle est utilisée selon les recommandations, l'huile moteur diesel Mobilgard M50 offre les avantages suivants :

Caractéristiques	Avantages et améliorations potentielles
Excellente résistance à la chaleur et à l'oxydation	Réduction des dépôts dans les zones de segmentation et des parties inférieures des piston
Protection anti-usure accrue	Longévité accrue des surfaces d'usure critiques
Pouvoir détergent-dispersant évolué	Propreté des espaces de l'arbre à cames et du carter
Excellentes propriétés de résistance à la rouille et à la corrosion	Protection des surfaces d'usure contre l'eau et la corrosion acide
Bonne compatibilité avec les fuels lourds	Réduction de la formation de boues, plus longue durée de vie et moteurs plus propres
Faible volatilité des huiles de base	Réduction de la consommation de lubrifiant
Excellentes réserve et rétention de TBN	Combat la corrosion et la formation de dépôt associées au carburant et à la combustion

Applications

L'huile Mobilgard M50 peut être utilisée dans la plupart des applications de moteurs à pistons fourreaux à régime moyen. Elle est préconisée pour les mote propulsion principale et les moteurs auxiliaires des navires de haute mer, pour les moteurs de propulsion principale des navires côtiers et fluviaux et pour les gr électrogènes fixes. Cette nouvelle huile est le fruit d'un programme extensif de recherche et de développement incorporant l'essai de contamination asphalt breveté d'ExxonMobil.

L'huile Mobilgard M50 est conçue pour répondre aux besoins des moteurs fonctionnant au fuel lourd. Elle est préconisée pour les derniers modèles de moteurs d régime moyen et est particulièrement efficace dans les moteurs à consommation d'huile faible du carter ou tournant à basses températures de la chemise de cy Dans ces moteurs, l'utilisation d'huiles lubrifiantes conventionnelles réduit considérablement la durée de l'huile et les intervalles de vidange en raison de l'appauvriss en alcalinité dû à une très faible consommation de lubrifiant. Les réserves d'alcalinité relativement élevées de cette huile offrent une protection supérieure en neutr les acides forts résultant de l'utilisation de fuels à forte teneur en soufre qui s'infiltrent dans le carter et accélèrent la dégradation de l'huile et la corrosion des segr des cylindres et des paliers.

Mobilgard M50 est également préconisée pour les appoints quand les quantités d'huile présentes démontrent un faible indice d'alcalinité (TBN) afin de les porter valeur acceptable.

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 40
Cendres sulfatées, %masse, ASTM D 874	6,5
Point d'éclair, Cleveland à vase ouvert, °C, ASTM D92	228
Viscosité cinématique à 100 °C, mm2/s, ASTM D445	14
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-6
Densité, 15 °C/15 °C, ASTM D4052	0,922
Indice de base, mg KOH/g, ASTM D2896	50

Santé et sécurité

http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspxLes recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de s
(FDS) @

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une filiales, sauf indication contraire.

01-2020
Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques
Lubrifiants et Produits Spéciaux
240 Fourth Ave SW
C. P. 2480, Succursale M
Calgary AB T2P 3M9
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécificatio variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les pré données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuille adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le www.exxonmobil.com
ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenu les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'é locale.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved