



Mobilgard™ 1 SHC

ExxonMobil Marine , Canada

Huile synthétique moteur diesel

Description

L’huile Mobilgard 1 SHC d’ExxonMobil est une huile synthétique pour moteur diesel très haute performance, spécialement formulée pour répondre aux besoins des moteurs diesel au distillat haute puissance. Elle fournit une lubrification inégalée, y compris de longs intervalles de vidange et la vie prolongée des moteurs par rapport aux moteurs diesel actuels opérant dans des conditions sévères.

Les capacités inégalées de Mobilgard 1 SHC sont le résultat de travail poussé de mise au point en collaboration avec de grands équipementiers et du recours aux dernières techniques de lubrification des moteurs. Elle est particulièrement efficace dans les applications à températures extrêmes. En véritable lubrifiant SAE 40, elle forme une pellicule lubrifiante plus résistante que la plupart des huiles moteur SAE 50 sur les parties très chaudes du moteur. À basses températures, elle a la fluidité qu’un produit SAE 20W, ce qui assure une fiabilité remarquable au démarrage et une excellente protection contre l’usure à des températures pouvant descendre jusqu’à -54 °C.

Les additifs offrant une capacité de charge révolutionnaire font de Mobilgard 1 SHC un excellent lubrifiant pour engrenages sur une vaste plage de températures.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel haute performance à faibles émissions, soumis à un service sévère, accroissent sensiblement les exigences relatives aux lubrifiants pour les modèles actuels de moteurs étant plus compacts, la consommation d’huile s’en trouve réduite, ainsi que le besoin de faire l’appoint avec de l’huile fraîche pour remplacer les additifs épuisés. Les segments supérieurs de piston sont parfois situés plus haut, ce qui rapproche la pellicule d’huile de la chambre de combustion et, par le fait même, accroît le stress thermique sur le lubrifiant. L’élévation de la pression au niveau des injecteurs et le retard à l’allumage permettent de mieux maîtriser le processus d’échappement, mais augmentent aussi la température du moteur et la charge en suies des moteurs munis d’un dispositif de recyclage des gaz d’échappement. Mobilgard 1 SHC est en mesure d’assurer une lubrification satisfaisante à des températures nettement plus élevées que la limite supérieure d’autres huiles pour moteurs diesel haute performance. Sa viscosité inhérente correspond à un grade SAE 40 et, sur les pièces très chaudes du moteur, la pellicule lubrifiante qu’elle forme est mieux que celle de lubrifiants SAE 50 conventionnels. La nature synthétique de l’huile et l’absence de paraffines facilitent aussi sa pompabilité à basses températures par rapport à une huile SAE 20W conventionnelle. Mobilgard 1SHC est entièrement compatible avec les huiles conventionnelles.

Mobilgard 1 SHC offre tous les avantages d’une huile SAE 40 sans pour autant entraîner un accroissement de la consommation d’huile comme le font les multigrades qui utilisent des huiles de base très légères pour assurer une bonne performance à basses températures. Grâce à structure moléculaire unique des huiles de base de pointe utilisées, combinée à un système d’additifs très efficaces, Mobilgard 1 SHC n’est pas aussi volatile dans la zone très chaude des segments de pistons des moteurs suralimentés. Elle limite la consommation d’huile et l’usure, tout en améliorant l’économie de carburant.

Mobilgard 1 SHC est aussi respectueuse de l’environnement en ce qu’elle permet d’espacer considérablement les vidanges d’huile par rapport aux huiles conventionnelles ce qui réduit l’élimination d’huile usée. En outre, sa formule a été mise au point sans adjonction de zinc et avec des niveaux de chlore nettement inférieurs à la limite prescrite par les règlements les plus stricts actuellement en vigueur.

Les caractéristiques et avantages potentiels incluent :

| Caractéristiques                                             | Avantages et bénéfices potentiels                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Résistance exceptionnelle à la chaleur et à l'oxydation      | Réduit au minimum la formation de dépôts à températures élevées, le polissage des alésages, l'accumulation de vernis et de boues<br>Intervalles plus longs entre les vidanges et l'entretien |
| Excellente protection contre l'usure                         | Plus longue durée de vie des composants critiques du moteur                                                                                                                                  |
| Caractéristiques de frottement améliorées                    | Maintien d'une pellicule d'huile efficace en service intensif et amélioration de la consommation de carburant                                                                                |
| Excellente protection contre la rouille et la corrosion      | Protège les composants critiques du moteur et les métaux des paliers                                                                                                                         |
| Performances exceptionnelles à hautes et basses températures | Vaste plage de températures et d'utilisations<br>Démarrage rapide et circulation immédiate de l'huile à basses températures ambiantes                                                        |

| Caractéristiques                                          | Avantages et bénéfices potentiels                                                                 |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Excellentes séparation de l'eau et prévention du moussage | Maintien d'une pellicule d'huile résistante qui assure une performance fiable en service intensif |
| Faible volatilité                                         | Réduction de la consommation d'huile                                                              |

Applications

Mobilgard 1 SHC est préconisée pour la lubrification des arbres à cames de moteurs diesel marins à moyen et haut régimes dans des conditions d'utilisation r sévères. Elle répond particulièrement aux besoins de concentration haute puissance dans lesquels le stress thermique et la charge sur le lubrifiant sont sévère: qu'aux applications impliquant des températures basses et/ou des démarrages fréquents, une mise sous charge rapide après un démarrage rapide, et des arrêts a après des opérations à régime élevé.

Les applications spécifiques comprennent :

- Patrouilleurs militaires, bacs transbordeurs et navires à passagers haute vitesse, bateaux de course et yachts de luxe
- Moteurs de vedettes de sauvetage, générateurs de secours, moteurs auxiliaires
- Engrenages embarqués pour lesquels un palier FZG 12 est prescrit
- Entièrement compatible avec les huiles minérales conventionnelles et les circuits à huile minérale.
- En toute confiance dans les moteurs contenant des composants argentifères grâce à sa formulation sans zinc

Spécifications et homologations

|                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ce produit a reçu les homologations suivantes:                                                       |
| MTU Oil catégorie2                                                                                   |
| Moteurs 4 temps moyen régime MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) pour service distillat |
| Progress Rail Worthy of Field Test (lettre de reconnaissance au dossier)                             |
| Moteur Wartsila 4temps moyen régime pour un système à carburant mixte ou distillat.                  |

|                                                           |
|-----------------------------------------------------------|
| Ce produit est recommandé pour les applications exigeant: |
| API CF                                                    |
| API CF-2                                                  |

Propriétés et spécifications

| Propriété                                             |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| Grade                                                 | SAE 40 |
| Cendres sulfatées, %masse, ASTM D 874                 | 1,6    |
| Chlore, ppm, ASTM D6443                               | 150    |
| Densité à 15°C, kg/l, ASTM D4052                      | 0,872  |
| Point d'éclair, Cleveland à vase ouvert, °C, ASTM D92 | 250    |

| Propriété                                        |      |
|--------------------------------------------------|------|
| Viscosité cinématique à 100 °C, mm2/s, ASTM D445 | 14,5 |
| Viscosité cinématique à 40 °C, mm2/s, ASTM D445  | 109  |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D 97                | -54  |
| Indice de base, mg KOH/g, ASTM D2896             | 15   |
| Indice de viscosité, ASTM D2270                  | 136  |

Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/p/psims.aspx>  
Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

07-2023  
Pétrolière Impériale  
Division Produits Pétroliers et Chimiques  
Lubrifiants et Produits Spéciaux  
240 Fourth Ave SW  
C. P. 2480, Succursale M  
Calgary AB T2P 3M9  
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Les variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)  
ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XT

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved