



ExxonMobil Premium HDME 50

ExxonMobil Commercial Fuel , Canada

DESCRIPTION

Le carburant ExxonMobil Premium HDME 50 est destiné aux zones de contrôle des émissions. Il combine certaines des caractéristiques uniques du mazout lourd et du gasoil marin.

Comparativement au mazout lourd, il présente de meilleures propriétés d'allumage tout en possédant des caractéristiques de lubricité inhérentes. Ces caractéristiques assurent une combustion optimale et minimisent l'usure des pièces mobiles dans le système d'alimentation en carburant qui sont lubrifiées par le carburant. Le carburant ExxonMobil Premium HDME 50 présente une viscosité supérieure à celle du gasoil marin, ce qui permet d'exécuter plus facilement le remplacement du carburant et d'optimiser la viscosité de l'injection et la pulvérisation du carburant, ce qui accroît l'efficacité fonctionnelle du moteur. De même, il n'est pas nécessaire d'installer des refroidisseurs.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Viscosité supérieure à celle du gasoil marin, ce qui signifie qu'il est plus facile à manipuler que le gasoil marin. Aucun refroidisseur nécessaire.
- Ne laisse pas de matières résiduelles. Moteurs plus propres, sans fine particule catalytique et avec une faible accumulation de cendres dans le moteur.
- Point d'éclair plus élevé que celui du gasoil marin, rendant sa manipulation plus sûre dans les chaudières.
- Excellentes propriétés d'allumage.
- Meilleur rendement énergétique volumétrique que le gasoil marin.
- Excellent pouvoir lubrifiant.
- Rencontre et dépasse la norme ISO 8217:2017 RMD 80

APPLICATIONS

- Pour les navires opérant dans une zone de contrôle d'émissions de 0,10 % de soufre.
- Un point d'écoulement ressemblant à celui du mazout lourd signifie que ce produit doit être stocké dans des réservoirs chauffés et doit circuler dans un système d'approvisionnement en carburant chauffé.
- Lorsque la concentration de soufre dépasse 1,00 %, un mélange à 10 à 15 % ou plus avec du mazout lourd à faible teneur en soufre peut entraîner des précipitations d'asphaltènes en raison de la diminution du pouvoir solvant du produit. Puisqu'il est impossible d'identifier toutes les sources de pétrole brut des carburants précédents, les opérateurs dans des espaces confinés doivent faire preuve de prudence et limiter le mélange du carburant ExxonMobil Premium HDME 50 et d'un mazout lourd ayant une teneur en soufre de 2,0 % ou moins.
- L'indice de cétane n'est pas une mesure applicable du pouvoir d'allumage du carburant ExxonMobil Premium HDME 50; la méthode CAI est plutôt utilisée. Également, le produit n'est pas clair et brillant; il est plutôt de couleur vert-brun. Cette couleur est due au raffinage et au traitement du carburant; il ne signifie pas la présence de résidus dans le carburant.

PROPRIÉTÉS TYPES

Viscosité cinématique	
cSt @ 50 °C	30 - 45
Masse volumique @ 15 °C, kg/m ³	900 - 915
Indice de cétane	s.o.
CAI	795 - 810
Teneur en soufre, % masse	< 0,10
Point d'éclair, °C	> 70
Sulfure d'hydrogène, mg/kg	< 1
Indice d'acidité, mg KOH/g	< 0,1

Viscosité cinématique	
Total de sédiments - existants, % masse	< 0,01
Total des sédiments - accumulés, % masse	0,01
Stabilité à l'oxydation, % masse	< 0,01
Résidus de carbone, % masse	< 0,30
Point d'écoulement, °C	6 - 12
Apparence	Brun / vert, opaque
Eau, % vol.	0.05
Cendres, % masse	< 0,01
Test HFRR - lubricité, microns	< 320
Vanadium, mg/kg	< 1
Sodium, mg/kg	< 1
Al + Si, mg/kg	< 5
Ca, mg/kg	< 1
Zn, mg/kg	< 1

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Selon les données existantes, ce produit ne devrait pas avoir d'effets nocifs sur la santé quand il est utilisé aux fins prévues et selon les recommandations figurant dans sa fiche signalétique. Pour vous procurer la fiche signalétique, veuillez vous adresser à notre bureau des ventes de votre secteur ou consulter notre site Internet (<http://www.exxonmobil.com>). Ce produit ne doit pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Pensez à la protection de l'environnement au moment d'éliminer des produits usagés.

Toutes les marques de commerce dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou d'une de ses filiales, sauf indication contraire.

09-2019

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le www.exxonmobil.com

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved