



Mobilgrease™ 33

ExxonMobil Aviation , Canada

Graisse synthétique aviation

Description

Mobilgrease 33 est une graisse au complexe de lithium haute performance élaborée pour usage général dans l'aviation. Sa consistance est comprise entre les grades NLGI 1 et 2. Mobilgrease 33 utilise une huile de base 100% polyalphaoléfine et des additifs de première qualité qui assurent une performance de lubrification remarquable sur une vaste gamme de températures et de conditions de service.

Caractéristiques et avantages

Le système épaississant au complexe de lithium confère à la graisse une excellente stabilité structurelle et une remarquable résistance au délavage à l'eau . Une huile de base polyalphaoléfine est utilisée dans Mobilgrease 33 en raison de son exceptionnel potentiel de résistance à la chaleur et à l'oxydation, de sa faible volatilité et de sa superbe capacité à basses températures, sans la vulnérabilité potentielle à la dégradation d'une huile de base ester due à la réaction avec l'eau. L'huile de base polyalphaoléfine synthétique offre une excellente mobilité/pompabilité et des couples très faibles au démarrage et pendant la marche. En outre, le système d'additifs à la pointe de la technologie contenu dans Mobilgrease 33 assure une protection contre la rouille et l'usure et une capacité de charge supérieures par rapport aux graisses aviation qui répondent aux exigences minimales de la spécification MIL-PRF-23827.

Mobilgrease 33, avec ses caractéristiques uniques, présente les avantages et bénéfices potentiels suivants :

| Caractéristiques | Avantages et améliorations potentielles |
|--|--|
| Indice de viscosité élevé de l'huile de base polyalphaoléfine | Très large plage de températures d'utilisation - excellentes performances à haute et basse températures. Excellente protection du film lubrifiant à hautes températures |
| Bonne stabilité d'entreposage | Maintien de l'intégrité de la structure de la graisse - faible séparation de l'huile |
| Résistance exceptionnelle à la dégradation par la chaleur et l'oxydation | Longue durée de vie utile de la graisse et des pièces lubrifiées |
| Faible volatilité | Faible vulnérabilité à une perte d'huile importante par évaporation pendant le service |
| Résistance à la dégradation par l'eau (hydrolyse) | Absence de risque de corrosion causé par des produits acides de dégradation de l'huile de base |
| Excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion | Excellente protection des paliers et des composants |
| Caractéristiques de résistance aux pressions extrêmes | Prévention de l'usure excessive même sous fortes charges et chocs |
| Forte résistance au délavage à l'eau | Excellente performance de la graisse dans les conditions météorologiques défavorables ou autres d'exposition à l'eau |

Applications

Mobilgrease 33 est une vraie graisse aviation multifonctionnelle destinée à être utilisée dans les paliers à roulement fortement chargés, les engrenages et vérins ainsi que les instruments, paliers haute vitesse (bien que pas recommandée pour les roulements de roues), et la lubrification générale de cellules, sur une plage de températures de service allant de -100 °F à 250 °F (-73 °C à 121 °C). Elle peut être utilisée dans toutes les applications pour lesquelles le constructeur d'avions spécifie la spécification militaire américaine MIL-PRF-23827, Type I (Graisse, avion et instrumentation, vis d'engrenage et vérin, graisse épaissie au savon métallique, Boeing BMS 3-33C (Graisse, avion, usage général) et Airbus AIMS09-06-002/SAE AMS3052 (Graisse, usage

général, cellule, plage basses températures, épaissie au lithium). Mobilgrease 33 figure sur la liste des produits qualifiés de Airbus, Boeing et de l'armée américaine pour ces spécifications. Le numéro de code OTAN pour Mobilgrease 33 est G-354.

Spécifications et homologations

| Ce produit a reçu les homologations suivantes: |
|--|
| AIRBUS AIMS 09-06-002 |
| BOEING BMS 3-33C, Type 1 |
| MIL-PRF-23827C |
| NATO G-354 |

| Ce produit satisfait ou surpasse les exigences: |
|---|
| SAE AMS3052 |

Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|---|-------------|
| Grade | NLGI 1.5 |
| C, SAE AMS3058 3.2.7.b ^o Corrosivité Al/Ni bronze, 24 h, 100 | PASS |
| Viscosité de l'huile de base dans les graisses à 100 °C, mm ² /s, AMS 1700 | 3,2 |
| Viscosité de l'huile de base dans les graisses à 40°C, mm ² /s, AMS 1697 | 12,5 |
| Durée de vie dynamique des roulements Boeing, cycles, BMS 3-33 | PASS |
| Oxydation en bombe, chute de pression, 100h, kPa, ASTM D942 | 11 |
| Couleur, apparence | Bleue verte |
| Essai de corrosion à la lame de cuivre, 24h, 100°C, ASTM D4048 | 1B |
| Saleté, nombre de particules 25u à 74 u, FTM 3005 | 0 |
| Saleté, nombre de particules 75u ou plus, FTM 3005 | 0 |
| Point de goutte, °C, ASTM D 2265 | 255 |
| Test rouille EMCOR, 3% NaCl, IP 220 | 0,0 |
| C, % masse, ASTM D2595 ^o Perte par évaporation, 22 h, 100 | 1 |
| C, % masse, ASTM D2595 ^o Perte par évaporation, 500 h, 121 | 8,7 |
| Essai pression extrême quatre billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596 | 700 |
| Test d'usure quatre billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266 | 0,4 |

| Propriété | |
|---|-------|
| Usure par frottement, mg, ASTM D4170 | 0,6 |
| Test d'usure d'engrenage, charge de 2,3kg, 1000 cycles, perte de poids d'engrenage, mg, FTM 335 (mod) | 1,1 |
| Test d'usure d'engrenage, charge de 4,5kg, 1000 cycles, perte de poids d'engrenage, mg, FTM 335 (mod) | 1,6 |
| C, h, ASTM D3336 ^o Performance à haute température, heures à 121 | 2200+ |
| Capacité de charge, Indice d'usure de charge, kgf, ASTM D2596 | 110 |
| C 158 h, %vol, FTM 3603 ^o NBR-L, AMS 3217/2 Compat, 70 | 12,6 |
| Odeur, OLFACTIF | PASS |
| C, %masse, ASTM D6184 ^o Séparation de l'huile, 30 h à 100 | 4 |
| Stabilité à l'oxydation, chute de pression, 500 h, kPa, ASTM D942 | 25 |
| Pénétration, 60X 0,1 mm, ASTM D217 | 292 |
| Pénétration, non travaillée, 0,1 mm, ASTM D217 | 285 |
| F, ASTM D1743 ^o Protection contre la rouille, 48 h à 125 | 0,0,0 |
| Texture/Consistance, VISUEL | PASS |
| Charge Timken OK, lb, ASTM D 2509 | 55 |
| C, % poids, ASTM D1264 ^o Dé lavage à l'eau, perte à 38 | 3 |
| C, % poids, ASTM D1264 ^o Dé lavage à l'eau, perte à 79 | 6 |
| Pénétrabilité travaillée X 100000, trous de 1/16", 0,1 mm, FTM 313 | 330 |
| C, g-cm, ASTM D1478 ^o Couple à basse température, démarrage à -73 | 0,52 |
| C, Nm, ASTM D1478 ^o Couple à basse température, marche à -73 | 0,06 |

Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

09-2021

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved