



Mobilgrease 28

ExxonMobil Aviation , Canada

Graisse synthétique pour l'aviation

Description du produit

Mobilgrease 28 est une graisse anti-usure, haute température très haute performance, combinant les particularités uniques de la base synthétique (polyalphaoléfin de l'épaississant organo-argileux (épaississant sans savon). Sa consistance est comprise entre une graisse NLGI n°1 et n°2. Elle offre une excellente performance sur une vaste plage de températures. L'absence de paraffines ainsi que l'indice de viscosité élevé de la base synthétique par rapport aux huiles minérales confèrent à cette graisse une excellente pompabilité à basse température, un très faible couple de démarrage et de fonctionnement et contribuent à baisser les températures d'exploitation des zones de charge des paliers à roulements.

L'épaississant d'argile accroît sa stabilité à haute température et le point de goutte de Mobilgrease 28 est très élevé à environ 300 °C. Mobilgrease 28 résiste à la rupture et possède des capacités de charges élevées, réduit les frottements et évite l'usure excessive. Les essais ont montré les capacités de Mobilgrease 28 à lubrifier efficacement des paliers à roulements dans des conditions de haute vitesse et de température élevées. Mobilgrease28 a aussi démontré une capacité supérieure à lubrifier les mécanismes à glissement fortement sollicités comme les vérins à vis des volets hypersustentateurs.

Mobilgrease 28 est la graisse de choix pour les applications militaires et connexes dans le monde entier depuis plus de 30 ans depuis son introduction.

Caractéristiques et avantages

Les graisses utilisées dans l'aviation ont l'exigence particulière de devoir résister à des contraintes à haute température tout en fournissant un excellent couple de démarrage et un faible couple à basse température. Pour répondre à ces besoins, les experts ExxonMobil responsables de la formulation de produits ont choisi des bases hydrocarbonées synthétiques pour la graisse Mobilgrease 28 en raison de leur faible volatilité, leur exceptionnelle résistance thermique et à l'oxydation et d'une excellente capacité à basse température. Les formulateurs ont choisi des épaississants spécifiques et une combinaison exclusive d'additifs qui maximisent les bénéfices des huiles de base synthétiques.

Mobilgrease 28 répond aux exigences des spécifications clés et s'est forgé une superbe réputation de performance et de fiabilité parmi les utilisateurs à travers le monde.

Mobilgrease 28 présente les avantages et bénéfices potentiels suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Haut indice de viscosité de l'huile de base dépourvue de paraffine	Très large plage de températures d'utilisation - excellentes performances à haute et basse températures. Des films de fluide plus épais protègent les pièces d'équipement fonctionnant à haute température contre l'usure Faible résistance pendant le démarrage à très basse température
Excellente protection contre l'usure et la corrosion	Protection exceptionnelle des roulements, avec prolongation de leur durée de vie et réduction des fréquences de remplacement de ceux-ci
Caractéristiques de résistance à pression extrême	Évite l'usure excessive même sous des charges par à-coup
Haute stabilité thermique et à l'oxydation	Intervalles de relubrification étendus
Forte résistance au délavage à l'eau	Maintien de l'excellente performance de la graisse dans les conditions météorologiques défavorables et autres d'exposition à l'eau

Applications

Mobilgrease 28 assure la lubrification des paliers lisses et à roulements avec variation de fonctionnement de faible à haute vitesse, des vis, des engrenages à vis et d'autres mécanismes requérant un haut niveau de résistance à la friction, une usure faible et un graissage avec faibles pertes par frottement. Elle peut être utilisée dans une large plage de températures allant de -55°C à 180°C avec des intervalles de relubrification appropriés. Elle peut être utilisée dans une plage de températures allant de -177°C à 177°C avec des intervalles de relubrification appropriés.

Mobilgrease 28 est recommandée pour les atterrisseurs, les systèmes de contrôle et les vérins de commande, les vérins à vis, les dispositifs à servo, les moteurs à étanches, les roulements oscillants et les roulements de rotor d'hélicoptère sur avions militaires et civils. Sous réserve de l'approbation des fabricants d'équipement, Mobilgrease 28 peut également être utilisée pour des machines auxiliaires sur navire et lorsque les spécifications MIL-G-81322 (WP), MIL-G-7711A, MIL-G-3545B et MIL-G-2-

sont recommandées.

Mobilgrease 28 est également recommandée pour la lubrification industrielle, y compris les roulements à billes et à rouleaux étanches dans des conditions d'ext températures, de hautes vitesses ou de résistance à l'eau. Les applications industrielles typiques comprennent les roulements de convoyeurs, les petits rouleaux d'alternateurs qui fonctionnent à des températures avoisinant 177 °C, les roulements à billes miniatures à haute vitesse et les applications de roulements dans lesquels le mouvement oscillatoire et les vibrations créent des problèmes.

Mobilgrease 28 est qualifiée par les militaires des États-Unis dans la spécification MIL-PRF-81322 pour les applications polyvalentes sur aéronefs et la spécification DOD-G-24508A (marine) pour les machines auxiliaires à bord de navires. Il s'agit d'une graisse avec le symbole WTR pour les militaires des États-Unis et le numéro de code G-395 pour l'OTAN.

Spécifications et homologations

Ce produit a reçu les homologations suivantes:
NATO G-395
MIL-PRF-81322G
MIL-PRF-24508B

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	NLGI 1.5
Viscosité de l'huile de base dans les graisses à 100 °C, mm ² /s, AMS 1700	5,7
Viscosité de l'huile de base dans les graisses à 40°C, mm ² /s, AMS 1697	29,3
Oxydation en bombe, chute de pression, 100h, kPa, ASTM D942	RÉUSSITE
Couleur, apparence	Rouge foncé
Essai de corrosion à la lame de cuivre, 24h, 100°C, ASTM D4048	1B
Saleté, nombre de particules de 25 à 74 microns, FTM 3005	Réussi
Saleté, nombre de particules de 75 microns ou plus, FTM 3005	0
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	307
Perte par évaporation, 22 h, 177°C, % masse, ASTM D2595	6
Empreinte d'usure d'oscillation sur machine Falex, 35k cycles, angle de 90 degrés, machine en bronze/Al, mm, ASTM D3704	RÉUSSITE
Test d'usure quatre billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266	0,6
Capacité de charge, Indice d'usure de charge, kgf, ASTM D2596	40
Couple à basse température, marche à -54°C, 60 minutes, Nm, ASTM D1478	0,05
Couple à basse température, démarrage à -54°C, Nm, ASTM D1478	0,43
Durée de vie de la lubrification à 177°C, h, ASTM D3336	RÉUSSITE
NBR-L, AMS 3217/2 Compat, 70°C 158 h, %vol, FTM 3603	6
Séparation de l'huile, 30 h à 177°C, %masse, ASTM D6184	3,5

Propriété	
Stabilité à l'oxydation, chute de pression, 500 h, kPa, ASTM D942	RÉUSSITE
Pénétrabilité travaillée X 100000, trous de 1/16", 0,1 mm, FTM 313	303
Pénétrabilité travaillée, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	293
Protection contre la rouille, 48 h à 125°F, ASTM D1743	RÉUSSITE
Texture, VISUEL	Onctueuse, butyreu
Agent épaisissant, % poids, AMS 1698	Argile
Délavage à l'eau, perte à 41°C, % poids, ASTM D1264	1

Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/p/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

05-2022

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved