ExxonMobil

# Mobilgard™ HSD+ 15W-40

ExxonMobil Marine , Belgium

Huile pour moteurs diesel haute performance

## Description du produit

Mobilgard HSD+ 15W-40 est une huile moteur multigrade qui aide à prolonger la durée de vie du moteur et est formulée pour les moteurs diesel à régime rapide utilisés en service intensif dans des applications marines.

Elle satisfait ou surpasse les exigences de nombreux constructeurs et assure une excellente performance.

Grâce à son entière rétrocompatibilité, Mobilgard™ HSD+ 15W-40 assure une performance exceptionnelle dans les modèles de moteurs service intensif tant récents que plus anciens. Par conséquent, ces huiles satisfont ou surpassent les exigences des catégories de service API CK-4 ainsi que les exigences des constructeurs.

Mobilgard™ HSD+ 15W-40 utilise une formulation taillée sur mesure qui assure une excellente protection du moteur et contre l'usure, des intervalles de vidange espacés, une performance remarquable à température élevée et la propreté du moteur. Développée en étroite collaboration avec les grands constructeurs, l'huile Mobilgard™ HSD+ 15W-40 est recommandée dans une vaste gamme d'applications en service intensif et dans les environnements marins les plus rigoureux. Ce produit fournit une protection exceptionnelle dans les moteurs diesel les plus exigeants de Caterpillar, Cummins, Detroit, Mercedes Benz, MAN, Volvo, et autres.

## Caractéristiques et avantages

Cette formulation exclusive assure une excellente protection contre l'usure, une remarquable stabilité à l'oxydation et une exceptionnelle rétention de l'alcalinité. Mobilgard™ HSD+ 15W-40 offre également une remarquable résistance à la consommation d'huile, à l'oxydation, à l'usure corrosive et abrasive et aux dépôts à hautes températures.
La formulation de l'huile Mobilgard HSD 15W-40 fait appel à des huiles de base hydro-traitées, associées à un système d'additivation élaboré sur mesure pour offrir une durée de performance dépassant de jusqu'à 50% les intervalles de vidange recommandés par les grands constructeurs*.

* Les résultats peuvent varier en fonction de l'état du navire ou du moteur, de la charge et de l'environnement. Consultez le constructeur ou ExxonMobil avant de mettre en place des intervalles de vidange espacés.

Les avantages principaux comprennent :

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|---|---|
| Répond aux spécifications exigeantes des principaux constructeurs de moteurs | Une seule huile moteur pour l'exploitation de flottes mixtes |
| Remarquable stabilité à l'oxydation | Capacité d'intervalles de vidange espacés Réduction de la formation de boues à basse température et de dépôts à température élevée. |
| Excellent contrôle des suies et de la viscosité | Plus grande efficacité du moteur, longévité du moteur et longue durée de vie de l'huile |
| Excellent contrôle de la consommation d'huile | Réduction des coûts en lubrifiants par la baisse de la consommation d'huile d'appoint en fonctionnement |
| Exceptionnelle réserve d'alcalinité | Protection contre la corrosion et intervalles de vidange prolongés pour les moteurs tant nouveaux qu'anciens utilisant un carburant diesel à jusqu'à 500ppm de teneur en soufre |

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|---|---|
| Résistance à l'usure corrosive et abrasive | Durée de vie prolongée des surfaces sensibles à l'usure |
| Compatibilité avec les composants du moteur | Longue durée de vie des raccords et joints |
| Formule à basse teneur en cendres répondant aux exigences API CK-4 | Longue durée de vie avec post-traitement des émissions (DPF, DOC et SCR) |

**Applications**

▪ Recommandée pour les nouveaux moteurs diesel en service intensif, notamment ceux dotés de systèmes de post-traitement et de recirculation des gaz d'échappement (EGR).

▪ Assure une exceptionnelle performance des moteurs diesel rapides modernes utilisés en service intensif dans les applications marines les plus rigoureuses

▪ Recommandée pour les applications diesel utilisant des modèles conventionnels plus anciens et à aspiration naturelle

▪ Engins diesel de constructeurs américains, européens et japonais

## Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes : |
|---|
| Spécification Detroit Fluids 93K218 |
| Spécification Detroit Fluids 93K222 |
| MACK EOS-4.5 |
| MAN M 3575 |
| Volvo VDS-4.5 |
| ZF TE-ML 04C |
| DQC II-18 LA |

| Ce produit est recommandé dans les applications suivantes: |
|---|
| MAN M 3275-1 |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |
|---|
| API CK-4 |
| Cummins CES 20081 |
| Cummins CES 20086 |
| Caterpillar ECF-3 |

**Propriétés et spécifications**

| Propriété | |
|---|---|
| Grade | SAE 15W-40 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445 | 109 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445 | 14,1 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 130 |
| Densité à 15 °C, g/ml, ASTM D1298 | 0,875 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -33 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 225 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874 | 0,9 |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896 | 9,8 |

**Santé et sécurité**

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

01-2024
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved