



EHC 340 MAX™

ExxonMobil Basestocks, Belgium

Description du produit

Les huiles de base EHC comprennent une gamme globale de Groupe II, comme définie dans les directives API et ATIEL pour la formulation et la qualification de lubrifiants automobiles. Grâce à des capacités de lecture croisée de grades de viscosité et de permutation des huiles de base, les huiles de base EHC offrent une large couverture, permettant ainsi la flexibilité de la chaîne d'approvisionnement et la simplification des exigences des essais de qualification.

Caractéristiques et avantages

Les lubrifiants contenant de l'huile EHC 340 MAX d'ExxonMobil démontrent une grande stabilité à l'oxydation, une vaste gamme de températures de performance et une couleur claire. Les performances à basse température et la stabilité à l'oxydation exceptionnelles de l'huile EHC 340 MAX permettent d'obtenir une excellente performance de lubrifiant à viscosité supérieure dans une variété d'applications. La viscosité et l'indice de viscosité élevés de l'huile EHC 340 MAX en font un produit idéal pour le remplacement économique des huiles de base synthétiques à haute viscosité alternatives, des épaisseurs et des modificateurs de viscosité traditionnels. La couleur claire de l'huile EHC 340 MAX permet d'obtenir des produits mélangés présentant d'excellentes propriétés esthétiques.

Spécifications

Propriété	Limite	Méthode standard	
Couleur ASTM	Max.	ASTM D1500	L1.5
Aspect	Min.	Visuel	Clair et limpide
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C	Min.	ASTM D92	294
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s	Min-Max	ASTM D445	32,5-35,5
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s	Min-Max	ASTM D445	460-520
Point d'écoulement, °C	Max.	ASTM D97	-15
Indice de viscosité	Min-Max	ASTM D2270	95-115
Saturats, % poids	Min.	ASTM D7419	98

Remarque 1 : Les produits sont certifiés à la commercialisation pour répondre aux valeurs spécifiées. Les valeurs réelles peuvent s'écarter de celles établies par la méthode d'essai de reproductibilité spécifiée.

Remarque 2 : Pour déterminer la conformité aux spécifications, les valeurs observées ou calculées doivent être arrondies à l'unité la plus proche du dernier chiffre significatif utilisé pour exprimer la valeur limite conformément à la méthode de la norme ASTM E 29

(a) Au lieu de la méthode d'essai standard, d'autres méthodes peuvent être utilisées pour certifier une propriété du produit.

(b) La commercialisation de EHC 340 MAX doit commencer en 2025.

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

06-2023

ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg, 2030 Antwerp, Belgium

Tel. +32-2-239.3111

All products may not be available in all countries. Every care has been taken in the preparation of this information. Typical values may vary within modest ranges and specifications may be subject to change. To the extent permitted by applicable law, all warranties and/or representations, express or implied, as to the accuracy of the information are disclaimed, and no liability is accepted for the accuracy or completeness of the same.

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names which include Esso, Mobil, Exxon, or ExxonMobil. For convenience and simplicity, the term ExxonMobil may be used to represent all of these entities, and the products and services provided by those entities. Nothing in this brochure is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with local ExxonMobil-affiliated entities.

The ExxonMobil logo is displayed in white text on a dark background. The word "Exxon" is in a bold, sans-serif font, and "Mobil" is in a slightly lighter, sans-serif font.

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved