



# Mobil Jet™ Oil CI

ExxonMobil aviation , United Arab Emirates

Huile turbine entièrement synthétique de formulation avancée

## Description du produit

L'huile Mobil Jet™ Oil CI est un lubrifiant haute performance pour turbomachines aéronautiq formulée selon la technologie éprouvée de Mobil Jet Oil II et perfectionnée pour inclure des ad supplémentaires dans le but de fournir une meilleure protection contre la rouille et la corrosion dans conditions d'exploitation sévères. Elle répond pleinement aux exigences de la classification Corro Inhibée (CI) figurant dans la spécification MIL-PRF-23699 et approuvée pour les applications milita et commerciales qui exigent ce niveau de performance.

## Caractéristiques et avantages

Mobil Jet Oil CI est formulée pour répondre aux strictes exigences des turbines à gaz mode d'avions utilisés dans des conditions d'exploitation difficiles et variées, notamment dans les mil corrosifs d'eau salée.

| Caractéristiques                                                                                       | Avantages et bénéfices potentiels                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation                                             | Aide à réduire la formation de dépôts carbone et de boues<br>Maintient l'efficacité du moteur et prolonge durée de vie |
| Excellente protection anti-corrosion                                                                   | Protection anti-rouille et anti-corrosion<br>Allongement de la durée de vie des paliers des engrenages                 |
| Préserve la viscosité et la résistance de la pellicule lubrifiante sur une vaste plage de températures | Assure une bonne lubrification à c températures                                                                        |

| Caractéristiques          | Avantages et bénéfices potentiels                                                        |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | d'exploitation élevées                                                                   |
| Chimiquement stable       | Permet de réduire les pertes dues l'évaporation et de faire baisser consommation d'huile |
| Point d'écoulement faible | Facilite le démarrage à température ambiante                                             |

## Applications

L'huile Mobil Jet Oil CI est recommandée pour les moteurs à turbine à gaz de type turboréacteur, turbomoteurs à hélice, turbopropulseur et turbomoteur (hélicoptère), utilisés en service commercial et militaire. Elle convient aussi aux moteurs à turbine à gaz de type aviation utilisés dans applications industrielles ou marines nécessitant une protection supplémentaire contre la corrosion l'eau salée. L'huile Mobil Jet Oil CI est homologuée par la classification Corrosion Inhibée (CI) HTS de la spécification militaire américaine MIL-PRF-23699. Elle est également compatible avec d'autres lubrifiants de synthèse pour turbine à gaz qui répondent aux exigences de la spécification MIL-PRF-23699. Cependant, il n'est recommandé de la mélanger à d'autres produits car le mélange entraînerait des pertes de performance de Mobil Jet Oil CI. Mobil Jet Oil CI est compatible avec tous les métaux utilisés dans la construction de turbines à gaz, ainsi que avec l'élastomère F (Viton A), l'élastomère H (Buna N) et autres matériaux joint en silicone.

## Spécifications et homologations

**Ce produit a les homologations suivantes :**

MIL (US) MIL-PRF-23699-CI

## Propriétés et spécifications

| Propriété                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------|-------|
| Couleur, ASTM D1500                                                 | 3,5   |
| Séquence III de moussage, tendance, ml, ASTM D892                   | 0     |
| Changement de la viscosité cinématique, 72 h à -40°C, %, ASTM D2532 | 1     |
| Eau, ppm, ASTM E1064                                                | 70    |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445        | 5     |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445         | 25    |
| Viscosité cinématique à -40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445        | 10690 |
| Indice d'acide, mg KOH/g, ARP 5088                                  | 0,27  |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92              | 270   |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D5950                                  | -63   |
| Perte par évaporation, 6,5 h, 204°C, % masse, ASTM D972 (mod)       | 4,1   |
| Séquence I de moussage, tendance, ml, ASTM D892                     | 0     |
| Séquence II de moussage, tendance, ml, ASTM D892                    | 0     |
| Phosphore, mg/kg, ASTM D5185                                        | 2740  |

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

06-2021

Exxon Mobil Corporation

22777 Springwoods Village Parkway

Spring TX 77389

For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved