ExxonMobil

Mobil Jet™ Oil II

ExxonMobil Aviation , Ecuador

Lubricante para turbinas de gas de aeronaves

Descripción del producto

Mobil Jet Oil II es un lubricante de alto rendimiento para turbinas de gas aeronáuticas formulado con una combinación de un fluido base sintético altamente estable y un exclusivo paquete de aditivos químicos. Esta combinación proporciona una excelente estabilidad térmica y oxidativa, lo que ayuda a prevenir el deterioro del aceite y la formación de depósitos, tanto en la fase líquida como en la de vapor. Además, ofrece una excelente resistencia a la formación de espuma. El rango de temperaturas de operación efectivo de Mobil Jet Oil II está entre -40°C (-40°F) y 204°C (400°F).

Mobil Jet Oil II está diseñado para las turbinas de gas de motores aeronáuticos utilizadas en servicios comerciales y militares que requieren un lubricante que cumpla con los requisitos de desempeño del estándar MIL-PRF-23699. También se recomienda para turbinas de gas aeronáuticas utilizadas en aplicaciones industriales o marinas.

Propiedades y Beneficios

Mobil Jet Oil II está formulado para cumplir con los exigentes requisitos de las turbinas de gas aeronáuticas que operan bajo una amplia gama de condiciones severas de operación. El producto posee un alto calor específico para garantizar una buena transferencia de calor de las piezas del motor refrigeradas por el aceite. En pruebas exhaustivas de laboratorio y de desempeño en vuelo, Mobil Jet Oil II exhibe una excelente estabilidad a temperaturas de hasta 204°C (400°F). La velocidad de evaporación a estas temperaturas es lo suficientemente baja como para evitar una pérdida excesiva de volumen. Sus principales propiedades y beneficios incluyen

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.	Reduce la formación de depósitos de carbón y lodo. Mantiene la eficiencia del motor y prolonga su vida útil.
Excelente protección contra el desgaste y la corrosión.	Prolonga la vida útil de los engranajes y los rodamientos, y reduce el mantenimiento de los motores.
Conserva la viscosidad y la resistencia de la película lubricante en un amplio rango de temperaturas.	Proporciona lubricación efectiva a altas temperaturas de operación.
Químicamente estable.	Reduce las pérdidas por evaporación y disminuye el consumo de aceite.
Bajo punto de fluidez.	Facilita el arranque en condiciones de baja temperatura ambiente.

Aplicaciones

Mobil Jet Oil II se recomienda para motores de turbina de gas aeronáuticos, incluyendo los tipos turborreactor, turbofán, turbohélice y turboeje (helicóptero), utilizados tanto en servicios comerciales como militares. También se recomienda para turbinas de gas de motores aeronáuticos utilizados en aplicaciones industriales o marinas. Mobil Jet Oil II está aprobado bajo la clasificación Standard Performance (STD) de la especificación militar de EE. UU. MIL-PRF-23699. También es compatible con otros lubricantes sintéticos para turbinas de gas que cumplan con la especificación MIL-PRF-23699. No obstante, se desaconseja la mezcla con otros productos, ya que podría resultar en la pérdida de las propiedades de rendimiento de Mobil Jet Oil II. Mobil Jet Oil II es compatible con todos los metales utilizados en la construcción de turbinas de gas, así como con el caucho F (Viton A), el caucho H (Buna N) y los materiales de sellado a base de silicona.

Mobil Jet Oil II cuenta con las siguientes aprobaciones de fabricantes*:

Motores

- Honeywell/Lycoming-Turbines

- Rolls-Royce/Allison Engine Company
- CFM International
- General Electric Company
- International Aero Engines
- Pratt and Whitney Group
- Pratt and Whitney, Canadá
- Rolls-Royce Limited
- SNECMA
- Honeywell/Garrett Turbine Engine Company
- Turbomeca

Accesorios

- Honeywell: unidades auxiliares de potencia y máquinas de ciclo de aire
- Hamilton Standard: arrancadores
- Hamilton Sundstrand Corp.: unidades auxiliares de potencia (APU), unidades de velocidad constante (CSD) y generadores de accionamiento integrado (IDG).

* La aprobación específica del motor o equipo debe verificarse con el fabricante.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
PRI-QPL-AS5780/SPC

Propiedades y valores típicos

Propiedad	
Prueba de temperatura de ignición autógena, °C, 30 CFR 35.20	404
Cambio en la viscosidad cinemática, 72 h @ -40°C, %, ASTM D2532	0,15
Densidad @ 15°C, kg/l, ASTM D4052	1,0035
Compatibilidad con elastómeros, AMS-3217/4 (72 horas @ 204°C), % de hinchamiento, FTMS 791-3604	15,6
Compatibilidad con elastómeros, AMS-3217/1 (72 horas @ 70°C), % de hinchamiento, FTMS 791-3604	16,4
Pérdida por evaporación, 6,5 h @ 204°C, % en peso, ASTM D972 (mod)	3,0
Pérdida por evaporación, 6,5 h @ 232°C, 29,5" Hg, % en peso, ASTM D972 (mod)	10,9
Pérdida por evaporación, 6,5 h @ 232°C, 5,5" Hg, % en peso, ASTM D972 (mod)	33,7
Punto de ignición, °C, ASTM D92	285
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	270
Espuma, secuencia I, tendencia, ml, ASTM D892	8

Propiedad	
Espuma, secuencia II, tendencia, ml, ASTM D892	10
Espuma, secuencia III, tendencia, ml, ASTM D892	8
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445	5,1
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445	27,6
Viscosidad cinemática @ -40 °C, cSt, ASTM D445	11000
Punto de fluidez, °C, ASTM D5950	-59
Estabilidad ante el esfuerzo cortante, % de pérdida de viscosidad, ASTM D2603	0,9
Número de acidez total, mg KOH/g, ARP 5088	0,03
Capacidad de carga (Ryder Gear Machine), % vs ref., FTMS 791-6508	115

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

02-2024
TERPEL-LUBRICANTES ECUADOR S.A.S.

Av. Joaquin Orrantia 125 y Av. de las Américas, Edificio Solaris, Piso 12, Oficinas 801-812, Guayaquil, Ecuador

Teléfono: (593) 4-3811980

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved