



Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil Marine , Switzerland

Öl für Schiffskurbelgehäuse

Produktbeschreibung

Mobilgard 410 NC (ohne Chlor) ist ein zink- und chlorfreies Schmiermittel. Es wurde speziell mithilfe einer durch Electro Motive Diesel (EMD) und General Electric (GE) bestätigten Additivtechnologie entwickelt, um Anforderungen hochbelasteter Dieselmotoren von EMD, die in der Schifffahrt eingesetzt werden, zu erfüllen. Seine Alkalitätsreserve bietet ausgezeichneten Schutz gegen Korrosion bei Verwendung von Kraftstoff mit Schwefelgehalt bis 0,05 Gewichtsprozent, auch bei Anwesenheit von Metallen wie Stahl, Kupfer, Silber und Bronze. Das ausgezeichnete Schmiervermögen und der hohe Viskositätsindex sollen zur Reduzierung des Ölverbrauchs beitragen. Mobilgard 410 NC ist für die Verwendung mit Kraftstoffen mit niedrigem oder extrem niedrigem Schwefelgehalt optimiert und geeignet für Erdgas-, Biokraftstoff- und Stufe-IV-Motoren.

Eigenschaften/Vorteile

- Entwickelt, um die Anforderungen von Stufe-IV-Motoren zu erfüllen
- Die hohe thermische und Oxidationsbeständigkeit trägt zum Schutz gegen Schlamm- und Sulfatbildung bei Wechselbetrieb in der Schifffahrt bei und sorgt für saubere, problemlos laufende Motoren
- Effektives Verschleißschutz- und Lasttragevermögen trägt zum Schutz kritischer Oberflächen gegen Verschleiß sowie zu längeren Motorstandzeiten bei
- Optimale Gesamtbasenzahl und Sulfataschegehalt für die Anwendung mit Dieselmotoren mit niedrigem oder extrem niedrigem Schwefelgehalt, bereit für Biokraftstoff und Erdgas
- Modernste Dispergiertechnik verträgt hohe Rußbelastung und führt zu ausgezeichneter Sauberkeit in Motoren mit weniger Schmierölverbrauchsdaten
- Ausgezeichnete Gesamtbasenzahl und Stabilität zur Bekämpfung von Korrosion und Ablagerungen durch Kraftstoff bzw. Verbrennung

Anwendungen

- Hoch belastete Dieselmotoren von EMD/GE, die in der Schifffahrt eingesetzt werden
 - Besonders leistungsstarke Schiffsdieselmotoren mit hohem effektivem Mitteldruck (BMEP), die destillierte Kraftstoffe mit Schwefelgehalt bis 0,05 Gewichtsprozent verwenden
 - Dieselmotoren von den Herstellern Alco, Detroit Diesel und Fairbanks Morse

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Klasse	SAE 40
Sulfatasche, Gew. %, ATSTM D874	1
Basenzahl, mgKOH/g, ASTM D2896	10
Dichte bei 15°C, kg/l, ASTM D4052	0,894
Flammpunkt, °C, ASTM D92	255
Viskosität bei 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	14,4
Viskosität bei 40°C, mm ² /s, ASTM D445	141
Pourpoint, °C, ASTM D97	-18

Eigenschaft	
Viskositätsindex, ASTM D2270	104
Zink, mg/kg, ASTM D5185	10

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

05-2020

ExxonMobil Marine Limited

Ermyrn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8LUX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved