



## Mobilgard™ HSD+ 15W-40

ExxonMobil Marine , Denmark

Høyt ytende dieselmotorolie

### Produktbeskrivelse

Mobilgard™ HSD+ 15W-40 er en avanceret, multi-grade dieselmotorolie, der hjælper med at forlænge motorens levetid og er formuleret til krævende højhastighedsdieselmotorer i marineapplikationer.

Mobilgard™ HSD+ 15W-40 opfylder eller overgår mange fabrikanters (OEM) krav og leverer høj ydeevne.

Mobilgard™ HSD+ 15W-40 er fuldt bagudkompatibel og leverer enestående ydeevne i både nyere og ældre motorer i krævende drift. Derfor opfylder eller overgår disse olier kravene i API CK-4 servicekategorierne, såvel som vigtige krav fra motorfabrikanter (OEM).

Mobilgard™ HSD+ 15W-40 anvender en skræddersyet formulering, der giver fremragende slid- og motorbeskyttelse, udvidede olieskiftsintervaller, enestående ydeevne ved høje temperaturer og motorrenhed. Mobilgard™ HSD+ 15W-40, der er udviklet i tæt samarbejde med ledende motorfabrikanter (OEM), anbefales til brug i en lang række krævende marineapplikationer. Dette produkt giver enestående beskyttelse i de mest krævende dieselmotorer fra Caterpillar, Cummins, Detroit, Mercedes Benz, MAN, Volvo m.fl.

### Egenskaber og fordele

Mobilgard™ HSD+ 15W-40 er formuleret med optimeret baseolieteknologi, der indeholder stærkt hydro-bearbejdede baseolier og et skræddersyet additivsystem til at levere udvidet ydeevne med op til 50 % ud over motorfabrikanternes (OEM) anbefalede olieskiftsintervaller\*. Denne egenudviklede formulering giver fremragende slidbeskyttelse, enestående oxidationsstabilitet og enestående fastholdelse af TBN. Mobilgard™ HSD+ 15W-40 giver også enestående modstandsdygtighed over for olieforbrug, oxidation, ætsende og slidende slid og aflejring ved høje temperaturer.

\* Resultater kan variere baseret på skibets/motorens tilstand, belastning og miljøforhold. Rådfør dig med motorfabrikanten (OEM) eller ExxonMobil, før du implementerer udvidede olieskiftsintervaller.

De vigtigste fordele omfatter:

| Egenskaber                                                     | Reelle & mulige fordele                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opfylder krævende specifikationer fra førende motorfabrikanter | Én motorolie til blandede flådeoperationer                                                                                                 |
| Fremragende oxidationsstabilitet                               | Forlængede olieskiftsintervaller Reduceret slamdannelse ved lav temperatur og mindskede aflejring ved høj temperatur                       |
| Fremragende sod- og viskositetskontrol                         | Bedre motoreffektivitet, lang motorlevetid og lang olielevetid                                                                             |
| Mindsket olieforbrug                                           | Lavere olieomkostninger som følge af mindre behov for efterfyldning af olie under drift                                                    |
| Fremragende TBN reserve                                        | Korrosionsbeskyttelse og forlængede olieskiftsintervaller for både nye og ældre motorer, der kører på op til 500 ppm svovl dieselbrændstof |
| Modstandsdygtighed over for korrosion og slid                  | Lang levetid for vigtige slidoverflader                                                                                                    |
| Forenelighed med komponenter                                   | Lang levetid for pakninger og tætninger                                                                                                    |

| Egenskaber                                                      | Reelle & mulige fordele                                              |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Formulering med lavt askeindhold, der opfylder API CK-4-kravene | Lang levetid for emissionsefterbehandlingssystemer (DPF, DOC og SCR) |

#### Anvendelsesområder

- Anbefales til de nyeste kraftige dieselmotorer, herunder dem udstyret med efterbehandlingssystemer og EGR
- Giver enestående ydeevne i de mest krævende moderne marine- højhastighedsdieselmotorer
- Anbefales til ældre og naturligt indsugede konventionelle dieselmotorer
- Dieseldrevet udstyr fra amerikanske, europæiske og japanske fabrikanter (OEM).

#### Specifikationer og godkendelser

| Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser: |
|---------------------------------------------------|
| Detroit Fluids Specification 93K218               |
| Detroit Fluids Specification 93K222               |
| MACK EOS-4.5                                      |
| MAN M 3575                                        |
| VOLVO VDS-4.5                                     |
| ZF TE-ML 04C                                      |
| DQC II-18 LA                                      |
| Cummins CES 20081                                 |
| Cummins CES 20086                                 |

| Dette produkt anbefales til anvendelser der kræver: |
|-----------------------------------------------------|
| MAN M 3275-1                                        |

| Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i: |
|----------------------------------------------------|
| API CK-4                                           |
| Caterpillar ECF-3                                  |

#### Typiske egenskaber og specifikationer

| Egenskaber        |            |
|-------------------|------------|
| Viskositetsklasse | SAE 15W-40 |

| Egenskaber                                         |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| Kinematisk viskositet ved 40° C, mm2/s, ASTM D445  | 109   |
| Kinematisk viskositet ved 100° C, mm2/s, ASTM D445 | 14,1  |
| Viskositetsindeks, ASTM D2270                      | 130   |
| Densitet ved 15° C, g/ml ASTM D1298                | 0,875 |
| Flydepunkt, °C, ASTM D97                           | -33   |
| Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92      | 225   |
| Sulfateret aske, masse%, ASTM D874                 | 0,9   |
| Basetal, mgKOH/g, ASTM D2896                       | 9,8   |

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemærker som bruges i dette dokumentet er varemærker eller registrerte varemærker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

05-2024  
ExxonMobil Marine Limited  
Ermyn Way  
Leatherhead, Surrey  
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved