



Mobilube™ HD-N 80W-140

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Doskonałej jakości środek smarny do przekładni pojazdów dostawczych

Opis produktu

Mobilube HD-N 80W-140 to doskonały środek smarny do przekładni pojazdów dostawczych, utworzony z wybranych olejów bazowych i zaawansowanego systemu dodatków. Ten środek smarny przeznaczony jest dla przekładni, osi i napędów głównych pracujących pod dużym obciążeniem, gdzie oczekuje się ekstremalnych nacisków i obciążeń udarowych. Zapewnia doskonałą stabilność chemiczną i termiczną w podwyższonych temperaturach oleju luzem, dobre osiągi w niskich temperaturach i wykazuje dobrą ochronę przed korozją wynikającą z zanieczyszczenia wodą i/lub przechowywania w mokrych warunkach.

Właściwości i zalety

Dzisiejszy sprzęt ciężki stawia wyższe wymagania co do jakości środków smarnych do układów przeniesienia napędu. Wyższe prędkości, wyższe momenty obrotowe i większe obciążenia wymagają lepszych formułacji, aby zmaksymalizować trwałość eksploatacyjną urządzeń i zminimalizować koszty ich eksploatacji. Wydłużenie okresów pomiędzy wymianami stawia środkom smarnym dodatkowe wymagania. Przekładniowy środek smarny Mobilube HD-N 80W-140 stworzono, aby sprostać tym wyzwaniom. Najważniejsze korzyści:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie w wysokich temperaturach	Przedłużona trwałość eksploatacyjna przekładni i łożysk ze względu na minimalne osady. Dłuższa trwałość eksploatacyjna uszczelnień.
Doskonała ochrona przed zużyciem przy małych prędkościach/wysokich momentach obrotowych i przed powstawaniem wżerów przy wysokich prędkościach	Zwiększona nośność zmniejsza zużycie i wydłuża żywotność urządzeń.
Doskonała ochrona przed rdzą i korozją elementów	Mniejsze koszty czynności obsługowych i dłuższa trwałość eksploatacyjna elementów.
Skuteczne smarowanie w niskich temperaturach	Łatwy rozruch, mniejsze zużycie.
Uniwersalne właściwości i zastosowania	Mniejsza liczba przekładniowych środków smarnych, co upraszcza inwentaryzację i minimalizuje pomyłki przy stosowaniu.
Dobra odporność na pienienie	Utrzymanie wytrzymałości filmu olejowego, a tym samym skuteczne smarowanie.
Kompatybilny z powszechnie stosowanymi uszczelnieniami	Ograniczenie ryzyka wycieków do minimum i zmniejszenie zanieczyszczeń.

Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Wysokoobciążone ręczne skrzynie biegów, osie i przekładnie główne wymagające jakości API GL-5, w tym pojazdy firmy Scania.
- Lekkie i ciężkie pojazdy drogowe: ciężarówki, autobusy i samochody osobowe.
- Maszyny robocze w tym m.in. maszyny budowlane, rolnicze oraz ciężki sprzęt roboczy w górnictwie odkrywkowym.
- Inne wysokoobciążone przekładnie samochodowe i przemysłowe, w tym przekładnie hipoidalne oraz przekładnie pracujące w warunkach wysokich

prędkości/obciążeń udarowych, wysokich prędkości/niskiego momentu obrotowego oraz/lub w warunkach niskich prędkości i wysokich momentów obrotowych.

- Początkowe napełnianie, uzupełnianie i ponowne napełnianie zamkniętych przekładni typu komercyjnego w ręcznych lub półautomatycznych skrzyniach biegów, do których zaleca się przekładniowe środki smarne, w tym osie napędowe i przekładnie główne ciężarówek, sprzętu terenowego i samochodów osobowych.

- Nie jest zalecany do zastosowań wymagających środka smarnego o jakości klasy API GL - 4.

- Nie jest przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, dla których zaleca się olej silnikowy lub płyny do przekładni automatycznych.

- W przypadku zastosowań w mechanizmach różnicowych o ograniczonym poślizgu może być konieczne użycie specjalnego, fabrycznie dostarczanego przekładniowego środka smarnego dla maksymalnej kontroli drgań.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

API GL-5

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 80W-140
Gęstość w 15,6°C, [kg/l], ASTM D4052	0,892
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	196
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	25,3
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	262
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-30
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	125

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

10-2021

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

   

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved