



Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

W pełni syntetyczny olej do wysoko-obciążonych silników Diesla

Opis produktu

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 to w pełni syntetyczny, wysokiej jakości olej do wysoko-obciążonych silników Diesla, który łączy w sobie zaawansowaną technologię ochrony silnika w nowoczesnych pojazdach niskoemisyjnych z większymi możliwościami w zakresie oszczędności paliwa oraz innymi korzyściami związanymi ze stabilnym funkcjonowaniem silnika, takim jak trwałość, ochrona systemu emisji i wydłużone okresy między wymianami oleju.

Najnowsze technologie zastosowane w oleju silnikowym Mobil Delvac 1 LE 5W-30 zapewniają jego wyjątkową skuteczność. Olej ten dlatego nadaje się idealnie do pojazdów komercyjnych wyposażonych w silnik wysokoprężny, wykorzystywanych w sektorze drogowym i przemysłowym, na przykład w transporcie, kopalnictwie, branży budowlanej i w rolnictwie. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 spełnia lub przekracza bardzo szeroki zakres specyfikacji branżowych i producentów z całego świata. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 jest kompatybilny z biodiesłem.²

¹ W porównaniu z olejem silnikowym 15W-40 - Uzyskane oszczędności zależą od rodzaju pojazdu/silnika, temperatury zewnętrznej, warunków jazdy i lepkości aktualnie używanego oleju silnikowego.

² Należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta OEM dotyczącymi ewentualnych korekt serwisowych.

Właściwości i Zalety

- Receptura zawiera zaawansowane syntetyczne oleje bazowe, dla większej oszczędności paliwa*
- Niezrównana stabilność utleniania* przyczynia się do ograniczenia osadów w silniku, aby zapewnić ich niezawodną pracę.
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe przeciwdziałają zużyciu przy pracy z dużymi obciążeniami, co przyczynia się do przedłużenia trwałości eksploatacyjnej silnika.
- Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach pozwala na zwiększony przepływ oleju do krytycznych powierzchni łożysk podczas rozruchu i kontroluje tworzenie się szlamu w niskich temperaturach podczas jazdy miejskiej przerywanej częstymi postojami.
- Dzięki trwałej odporności na ścinanie środków smarnych zachowuje lepkość w trudnych warunkach pracy w wysokich temperaturach, co chroni przed zużyciem i pomaga obniżyć zużycie oleju.
- Niezrównana ochrona przed gęstnieniem i degradacją oleju pomaga wydłużyć okresy między wymianami oleju, zmniejszając częstość wymian i usuwań oleju.
- Olej jest zalecany do stosowania z biodiesłem ze względu na doskonałą stabilność oksydacyjną i czystość tłoków.

* W porównaniu z olejami silnikowymi na bazie olejów mineralnych Uzyskana oszczędność paliwa zależy od typu pojazdu/silnika, temperatur otoczenia, warunków drogowych i lepkości aktualnie stosowanego oleju silnikowego.

† Na podstawie wzrostu lepkości zmierzonego w teście Volvo T-13

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Zaawansowana ochrona przed zużyciem	Dłuższe życie silnika
Zwiększony potencjał oszczędności paliwa	Niższe zużycie paliwa
Dłuższe okresy między wymianami oleju	Mniej zmian oleju i mniej zużytego oleju do utylizacji
Ochrona systemu kontroli spalin	Trwałość i wydajność systemu kontroli spalin
Doskonała wydajność w niskich temperaturach	Łatwiejszy rozruch w niskich temperaturach

Zastosowania

- Wysoko obciążone silniki wysokoprężne, w tym nowoczesne, niskoemisyjne silniki Euro V/VI i US EPA 2007/2010 wyposażone w systemy emisji spalin i technologie użytkowe takie jak: filtry cząstek stałych (DPF), selektywną redukcję katalityczną (SCR), układy ciągłej regeneracji (CRT), utleniający reaktor katalityczny (DOC) oraz system recyrkulacji spalin (EGR).

- Wysoko obciążone silniki wysokoprężne, w których stosuje się oleje napędowe o niskiej zawartości siarki i paliwa typu biodiesel.
- Urządzenia zasilane wysokoprężnymi silnikami wolnossącymi i z turbosprężarkami
- Autobusy i samochody ciężarowe pracujące na krótkich i długich dystansach
- Maszyny robocze w przemyśle górnictwym, budownictwie oraz maszyny rolnicze

Wymagania producentów OEM co do zastosowań oraz częstotliwość wymiany oleju dla Twojego pojazdu lub urządzenia podano w podręczniku obsługi.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5
MB-Approval 228.31
MB-Approval 228.51
DQC IV-18 LA
MAN M 3677
MTU Oil Category 3.1
MAN M 3777
MAN M 3775

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:
IVECO 18-1804 TLS E6
MAN M 3271-1
MAN M 3477
ACEA E6
ACEA E9

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4
API CK-4
JASO DH-2

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

ACEA E4

ACEA E7

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Własności	
Klasa lepkości	SAE 5W-30
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	163
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	12,8
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	0,9
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-51
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	72,8
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	12,1
Lepkość względna CCS w 30°C, [mPa.s], ASTM D5293	6392
Gęstość w 15.6°C, [g/ml], ASTM D4052	0,85
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	238

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

07-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie

stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

The ExxonMobil logo is displayed in white on a dark background. It consists of the word "Exxon" in a bold, sans-serif font, followed by "Mobil" in a similar font, with a stylized "X" connecting the two words.A row of four logos is shown in white on a dark background. From left to right: the Exxon logo, the Mobil logo, the Esso logo (a red circle with the word "Esso" inside), and the XTO Energy logo (the letters "XTO" above the word "ENERGY").

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved