



Mobil Pegasus™ 1

Mobil industrial , Chad

Huile pour moteurs à gaz

Description du produit

Mobil Pegasus™ 1 est une huile synthétique haute performance pour la lubrification des moteurs à gaz à aspiration naturelle et turbo-chargés ainsi que ceux à mélange pauvre. Elaborée à partir d'huiles de base synthétiques sans paraffine et d'additifs sélectionnés, elle possède un niveau de performances bien supérieur à celui des huiles de type minéral. Son utilisation entraîne une plus longue durée de vie du moteur en même temps que des coûts de maintenance réduits et des économies d'énergie.

La formulation unique de la Mobil Pegasus 1 diminue les dépôts en cendres et minimise la formation de dépôts sur les pistons, la zone de segmentation, les chemises et les têtes/sièges de soupapes. Grâce à sa remarquable résistance à l'oxydation et à l'indice de viscosité élevé inhérent à son huile de base, elle assure un très bon film lubrifiant à des températures nettement supérieures à la limite des produits à base d'huile minérale. Mobil Pegasus 1 est dotée d'une faible volatilité : la consommation est réduite et la lubrification ds soupapes est considérablement améliorée. Son unique viscosité et son bas coefficient de traction limitent les pertes d'énergie et économisent le carburant surtout lorsque la charge, la vitesse et la température varient.

Caractéristiques et avantages

Le technologie de pointe utilisée dans Mobil Pegasus 1 permet d'offrir un haut niveau de performance du moteur dans une vaste gamme de moteurs à gaz à haut rendement. Ses remarquables résistance à l'oxydation et stabilité thermique allongent la durée de vie des moteurs et de l'huile. En outre, les propriétés uniques de Pegasus 1 résultent en un frottement interne plus faible dans conditions de démarrage à froid et de marche à chaud, d'où une réduction de l'usure et potentiellement, de la consommation de carburant. L'utilisation de ce produit permettra de réduire les coûts de maintenance grâce à sa durée de vie prolongée, ainsi que les coûts de filtres tout en améliorant la durée de vie des moteurs.

| Caractéristiques                                       | Avantages et bénéfices potentiels                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formule synthétique                                    | Espacements de vidange et durabilité des moteurs<br>Plus longue durée de vie des filtres<br>Moteurs propres                                                |
| Remarquable stabilité thermique et à l'oxydation       | Réduction des dépôts charbonneux sur la zone de segmentation<br>Meilleure performance des guides de soupapes<br>Faible formation de dépôts charbonneux     |
| Excellentes performances à basse et haute températures | Lubrification efficace à froid (démarrages facilités)<br>Démarrages à basse températures facilités<br>Meilleure protection des moteurs à haute température |
| Haut indice de viscosité naturel                       | Performances sur une large plage de températures                                                                                                           |
| Faible volatilité                                      | Consommation d'huile réduite<br>Réduction de la formation de dépôts dans les zones sensibles des moteurs                                                   |
| Protection contre l'usure et le grippage               | Résistance à l'usure et au grippage des chemises et pistons en particulier dans les moteurs à puissance moyenne                                            |
| Faible coefficient de traction                         | Economies de carburant<br>Meilleure puissance du moteur<br>Meilleur démarrage                                                                              |

Applications

- Recommandée dans une large gamme de moteurs à gaz
- Particulièrement adaptée aux moteurs à gaz 4 Temps rapides turbo-chargés et à aspiration naturelle requérant une huile avec une teneur en cendres nominale de 0,5 %
- Moteurs stoechiométriques et à mélange pauvre
- Adaptée aux applications de cogénération par son adaptation à une large plage de températures, et à sa faculté de protection étendue des moteurs de même qu'à sa grande longévité
- Mobil Pegasus 1 est compatible avec la majorité des joints généralement utilisés dans les moteurs à gaz et avec les huiles minérales, mais son mélange avec des huiles minérales réduira les avantages de performance que ce remarquable lubrifiant peut offrir
- Utilisation dans les moteurs à gaz utilisant des sources énergétiques alternatives contenant jusqu'à 0,3 % de soufre sous forme d'hydrogène sulfuré

Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes :                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| MAN M 3271-1                                                                                 |
| MAN M 3271-2                                                                                 |
| MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines                                               |
| VOLVO CNG FUELED BUS ENGINES                                                                 |
| WARTSILA W25SG                                                                               |
| INNIO Waukesha Engine 220GL Applications Using Pipeline Quality Gas                          |
| INNIO Waukesha Engine Cogeneration / Gas Compression Applications Using Pipeline Quality Gas |
| Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)        |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |
|-------------------------------------------------|
| Acceptation Caterpillar                         |

Propriétés et spécifications

| Propriété                                              |            |
|--------------------------------------------------------|------------|
| Grade                                                  | SAE 15W-40 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874        | 0,5        |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 238        |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445         | 13,0       |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445         | 93,8       |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                       | -48        |

| Propriété                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                                 | 137 |
| Indice de base - xylène/acide acétique, mg KOH/g, ASTM D2896 (*) | 6,8 |

(\*) L'utilisation d'autres solvants approuvés par l'ASTM peut donner des résultats différents

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

10-2022  
MOBIL OIL TCHAD  
Route de Mara Farcha, BP 102  
N'Djamena, Chad

+ 235 52 92 09 / 52 89 75

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n’affectent pas les performances du produit attendues quel qu’en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com). ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO  
ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved