



## Mobil™ Multi-Vehicle ATF

Mobil Passenger Vehicle Lube , Canada

Fluide entièrement synthétique pour transmission automatique

### Description

Mobil™ Multi-Vehicle ATF est un lubrifiant entièrement synthétique de qualité supérieure qui convient à une grande variété de véhicules.

### Caractéristiques et avantages

Avantages offerts par le Mobil™ Multi-Vehicle ATF par rapport aux autres fluides de transmission de moindre qualité :

- Longue durée de vie du fluide et de la transmission
- Résistance exceptionnelle à l'oxydation et à la dégradation par les produits chimiques
- Excellentes caractéristiques d'écoulement à basse température de démarrage et à température élevée de service
- Excellentes caractéristiques de lubrification permettant un fonctionnement silencieux, un changement de vitesses en douceur et une excellente protection contre l'usure
- Excellente stabilité de la viscosité (indice de viscosité élevé) visant à assurer une lubrification adéquate sans amincissement excessif en service intensif à température élevée ni épaissement aux températures basses de démarrage
- Protection assurée contre la rouille et la corrosion

### Applications

Mobil™ Multi-Vehicle ATF satisfait les besoins d'une vaste gamme de modèles de transmissions et d'applications de direction assistée. Le fluide Mobil™ Multi-Vehicle ATF n'est pas recommandé pour les transmissions CVT ou DCT.

Mobil™ Multi-Vehicle ATF est recommandé par ExxonMobil comme convenant à l'utilisation dans de nombreuses applications de transmissions automatiques, de direction assistée et de constructeurs de véhicules, y compris :

•Allison : C4

•ATF : Esso LT 71141, Shell 3353, Shell 134, JWS 3309, Mobil ATF 3309, Shell 3403-M115, Shell M-1375.4, Shell LA 2634, Shell L12108, Texaco ETL 7045E, Texaco ETL 8072B, Texaco N402, ZF Lifeguardfluid 6, ZF Lifeguardfluid 8, ZF Lifeguardfluid 9

•Bentley : P/N PY112995PA

•BMW/MINI : ATF-3+, P/N 81 22 9 400 272/275, P/N 81 22 9 407 858/859, P/N 83 22 0 024 249/359, P/N 83 22 0 026 922, P/N 83 22 0 142 516, P/N 83 22 0 397 114, P/N 83 22 0 402 413, P/N 83 22 0 403 248, P/N 83 22 0 403 249, P/N 83 22 2 152 426, P/N 83 22 2 289 720, P/N 83 22 2 163 514, P/N 83 22 2 305 396/397, P/N 83 22 2 355 599, P/N 83 22 7 542 290, P/N 83 22 9 407 765, P/N 83 22 9 407 807

•Chrysler/Dodge/Jeep : ATF+ , ATF+2, ATF+3, ATF+4, AS68RC ATF, MB236.12, P/N 05127382AA, P/N 68043742AA, P/N 68157995AA/AB / 68218925AA, SP-III

•Mercedes/Daimler : MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15, MB 236.41, MB 236.5

•Ford/Lincoln/Mercury : P/N XT-10-QLV [MERCON LV], P/N XT-2-QDX [MERCON], P/N XT-2-QSM [Syn], P/N XT-5-QM ou -DM [MERCON V], P/N XT-6-QSP ou -DSP [MERCON SP], P/N XT-8-QAW [Premium], P/N XT-9-QMM5 [FRN5], WSS-M2C922-A1

•GM/GMC/Opel/Saturn : AW1, DEXRON II, DEXRON IID, DEXRON IIE, DEXRON IIIG, DEXRON IIIH, DEXRON VI, P/N 19 40 700, P/N 19 40 767, P/N 21005966 Boîte-pont, P/N 22717466, P/N 88863400, P/N 88863401, P/N 88900925, P/N 9986195, T-IV, Type A Suffixe A

•Honda/Acura : DW-1, Z-1, ATF Type 3.0 (08200-916-A), ATF Type 3.1 (08200-9017)

•Hyundai/Kia : ATF Red-1K, ATF d'origine, JWS-3309 T-4, NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, P/N UM040 CH20 Red-1 , SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV, SP-IV-M, SP-IV-RR

•Idemitsu : ATF HP, K17

- Isuzu : ATF II; ATF III; ATF d'origine; 08200-9001
- Jaguar : 02JDE 26444, Fluide 8432, JLM 20238, JLM 20292, JLM 21044, K17, WSS-M2C922-A1
- Land Rover : AW1, P/N 023288/023289, P/N TYK500050, P/N LR0022460 : LV
- MAN : 339A
- Maserati : P/N 231603
- Mazda : F-1, FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ, JWS3317, M-5, P/N XT-9-QMM5, M-III, Type T-IV
- Mitsubishi : ATF-J2, Dia Queen ATF-J3, Dia Queen ATF-PA, SP, P/N MS991156, SP-II, Diamond SP-III, SP-IV
- Nissan/Infinity : 402, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- Porsche : P/N 000 043 204 41, P/N 000 043 205 09, P/N 000 043 205 28, P/N 000 043 304 00, P/N 999 917 547 00 (A2)
- PSA Peugeot Citroën : P/N Z 000169756
- Renault : Matic D2
- Renk : Huile d'origine Renk
- Saab : 3309 - T-IV, P/N 93 165 147 - AW-1
- SSANG YONG : DSIH 5M-66
- Subaru : ATF-HP, P/N K0140Y0700
- Suzuki : 3314, 3317
- Toyota/Lexus/Scio : Scion FZ, Type D-II, Type T, Type T-III, Type T-IV, Type WS (JWS 3324)
- Volkswagen/Audi : G 052 025 A2, G 052 055, G 052 162 (-A1, -A2), G 052 533, G 052 990 (A2), G 055 005 (-A, A2), G 055 025 (A2), G 055 540 (A2), G 060 162 (A1, A2, A6), G US 000 162
- Volvo : AW1, P/N 1161521, P/N 1161540 / 1161640
- Volvo : P/N 31256774, 31256775
- ZF : TE-ML 11A, TE-ML 11B

Consultez toujours dans votre manuel d'utilisation et/ou la garantie le type de fluide ATF, requis ou approuvé selon le cas. Pour de bonnes pratiques d'entretien, il convient de vérifier le niveau du fluide de la transmission automatique régulièrement et de vidanger et remplacer le fluide à la fréquence préconisée par le constructeur. Certains constructeurs conseillent de remplacer le fluide de la transmission plus souvent en utilisation intensive, comme lorsque la circulation est intense, que le temps est chaud ou qu'il faut tirer une remorque.

Les recommandations de fluide Mobil™ Multi-Vehicule ATF sont basées sur une combinaison d'essais indépendants sur le terrain et en laboratoire. ExxonMobil recommande le fluide Mobil™ Multi-Vehicule ATF dans une vaste gamme de transmissions. La liste des constructeurs et des spécifications susmentionnées sont juste des exemples d'applications où ExxonMobil soutient l'utilisation de fluide Mobil™ Multi-Vehicule ATF. Il est important de noter que les constructeurs respectifs des véhicules n'ont ni évalué ni approuvé le fluide Mobil™ Multi-Vehicule ATF dans les applications identifiées dans ce document.

#### Spécifications et homologations

<b>Ce produit satisfait ou dépasse les exigences:</b>
JASO 1-A-LV-15

#### Propriétés et spécifications

Propriété	
Densité à 15,6 °C, g/cm <sup>3</sup> , ASTM 4052	0,85
Viscosité Brookfield à -40 °C, mPa.s, ASTM D2983	11800

Propriété	
Indice de viscosité, ASTM D 2270	150
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-48
Point d'éclair, Cleveland à vase ouvert, °C, ASTM D92	218
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	33
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	6,4

### Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

01-2022

### Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques  
Lubrifiants et Produits Spéciaux  
240 Fourth Ave SW  
C. P. 2480, Succursale M  
Calgary AB T2P 3M9  
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved