



## Mobil SHC 800 Ultra Series

Mobil Industrial , Canada

Huiles pour turbine de performance supérieure

### Description

Les huiles Mobil SHC™ 832 et 846 Ultra sont des huiles pour turbine à performance supérieure conçues pour les turbines à vapeur, les turbines à gaz, les turbines à gaz à cycle combiné (CCGT) et les turbocompresseurs dans les conditions d'utilisation les plus exigeantes.

Les turbines à gaz stationnaires modernes fonctionnent à haut régime et le fonctionnement dans des conditions rigoureuses cause des contraintes thermiques du lubrifiant qui peuvent causer des dépôts sur les roulements, le colmatage des filtres, la formation de dépôts sur les servo-valves et le grippage des soupapes ou la courte durée de vie de l’huile. Les huiles de la série Mobil SHC 800 Ultra ont été spécifiquement formulées pour offrir une protection exceptionnelle contre la dégradation thermique ou par oxydation, ainsi que le remarquable maintien de la propreté grâce au contrôle de dépôts et vernis spécifiques.

Les huiles de la série Mobil SHC 800 Ultra démontrent également des propriétés interfaciales exceptionnelles, en particulier en ce qui concerne la séparation de la vapeur et de l’eau, requises pour les turbines à vapeur haute performance modernes. Les huiles de la série Mobil SHC 800 Ultra sont conçues pour répondre aux exigences de capacité de charge des turbines à engrenages grâce à leur très bonne performance anti-usure.

### Caractéristiques et avantages

Les caractéristiques de performance des huiles de la série Mobil SHC 800 Ultra procurent une excellente protection et un fonctionnement fiable de l'équipement, ce qui réduit les temps d'arrêt et accroît la durée de vie de l'huile. Ces produits offrent également une flexibilité exceptionnelle à l'opérateur grâce à leur vaste utilisation dans un large éventail de types de turbines.

Les huiles de la série Mobil SHC 800 Ultra offrent les caractéristiques et avantages potentiels suivants :

| Caractéristiques                                                                          | Avantages et améliorations potentielles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réduction du potentiel de formation de vernis/dépôts                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Réduction potentielle des arrêts non programmés et de la maintenance des composants des systèmes hydrauliques</li><li>▪ Contribue à la réduction des dépôts dans les paliers lisses des compresseurs centrifuges et axiaux haute vitesse</li><li>▪ Contribue à accroître la fiabilité de l’alimentation d’énergie</li></ul> |
| Réduction des temps d’arrêt et accroissement de la fiabilité du fonctionnement            | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Contribue à prolonger la durée de vie de l’huile et donc à diminuer le coût de lubrifiants.</li><li>▪ Réduction des temps d’arrêt et accroissement de la fiabilité du fonctionnement</li></ul>                                                                                                                              |
| Puissante protection contre l'usure                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Aide à protéger les turbines à gaz et à vapeur à engrenages</li><li>▪ Réduction des coûts de maintenance et de remplacement</li></ul>                                                                                                                                                                                       |
| Excellente séparation de l’eau et de la vapeur                                            | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Soutient le fonctionnement efficace du système et la réduction de la maintenance</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                  |
| Respecte ou dépasse les exigences des principaux fabricants de turbines à gaz et à vapeur | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Offre flexibilité aux opérateurs</li><li>▪ Permet d’éviter l’application du mauvais lubrifiant et les changements coûteux</li></ul>                                                                                                                                                                                         |

### Applications

Les huiles Mobil SHC 832 et 846 Ultra sont des huiles pour turbine à performance supérieure conçues pour les turbines à vapeur, les turbines à gaz, les turbines à gaz à cycle combiné (CCGT) et les turbocompresseurs dans les conditions d'utilisation les plus sévères.

Les turbines à gaz stationnaires modernes fonctionnent à haut régime et le fonctionnement dans des conditions rigoureuses cause des contraintes thermiques du lubrifiant qui peuvent causer des dépôts sur les roulements, le colmatage des filtres, la formation de dépôts sur les servo-valves et le grippage des soupapes ou la courte durée de vie de l'huile. Les huiles de la série Mobil SHC 800 Ultra ont été spécifiquement formulées pour offrir une protection exceptionnelle contre la dégradation thermique ou par oxydation, ainsi que le remarquable maintien de la propreté grâce au contrôle de dépôts et vernis spécifiques.

Les huiles de la série Mobil SHC 800 Ultra démontrent également des propriétés interfaciales exceptionnelles, en particulier en ce qui concerne la séparation de la vapeur et de l'eau, requises pour les turbines à vapeur haute performance modernes. Les huiles de la série Mobil SHC 800 Ultra sont conçues pour répondre aux exigences de capacité de charge des turbines à engrenages grâce à leur très bonne performance anti-usure.

#### Spécifications et homologations

| Ce produit a reçu les homologations suivantes:                           | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| MAN Energy Solutions Oberhausen (Heritage MAN D&T) 10000494596 - Rev. 02 | X                   | X                   |
| Siemens TLV 9013 04                                                      | X                   | X                   |
| Siemens TLV 9013 05                                                      | X                   | X                   |

| Ce produit est recommandé pour les applications exigeant: | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| GE Power GEK 28143B                                       | X                   | X                   |

| Ce produit satisfait ou surpasse les exigences: | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|-------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| ASTM D4304, Type I (2017)                       | X                   | X                   |
| ASTM D4304, Type II (2017)                      | X                   | X                   |
| ASTM D4304, Type III (2017)                     | X                   | X                   |
| Baker Hughes Nuovo Pignone ITN 52220.05         | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TGA                      | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TGE                      | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TGSB                     | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TGSE                     | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TSA(Classe A)            | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TSA(Classe B)            | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TSE                      | X                   | X                   |
| DIN 51515-1:2010-02                             | X                   | X                   |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences:     | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|----------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| DIN 51515-2:2010-02                                | X                   | X                   |
| GE Power GEK 101941A                               | X                   |                     |
| GE Power GEK 107395A                               | X                   |                     |
| GE Power GEK 121608                                | X                   |                     |
| GE Power GEK 32568Q                                | X                   |                     |
| GE Power AG (anciennement Alstom Power) HTGD 90117 | X                   | X                   |
| JIS K-2213 type 2                                  | X                   | X                   |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101      | X                   |                     |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102      |                     | X                   |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812106      | X                   |                     |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812107      |                     | X                   |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812108      | X                   |                     |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812109      |                     | X                   |
| Solar Turbines ES 9-224, Classe II                 | X                   | X                   |

#### Propriétés et spécifications

| Propriété                                                    | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Grade                                                        | ISO 32              | ISO 46              |
| Temps de désaération, 50°C, min, ASTM D3427                  | 1                   | 2                   |
| Essai de corrosion à la lame de cuivre, 3h, 100°C, ASTM D130 | 1B                  | 1B                  |
| Densité à 15,6 °C g/ml, ASTM D4052                           | 0,83                | 0,84                |
| Émulsion, temps pour 40/37/3, 54°C, min., ASTM D 1401        | 5                   | 10                  |
| Grippage FZG, stade de défaillance, A/8,3/90, ISO 14635-1    | 10                  | 10                  |
| Point d'éclair, Cleveland à vase ouvert, °C, ASTM D92        | 266                 | 284                 |
| Moussage, Séquence I, ml, ASTM D892                          | 0                   | 0                   |
| Moussage, Séquence I, tendance, ml, ASTM D892                | 0                   | 0                   |
| Moussage, Séquence II, stabilité, ml, ASTM D892              | 0                   | 0                   |
| Moussage, Séquence II, tendance, ml, ASTM D892               | 0                   | 0                   |
| Moussage, Séquence III, stabilité, ml, ASTM D892             | 0                   | 0                   |

| Propriété                                                                | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Moussage, Séquence III, tendance, ml, ASTM D892                          | 0                   | 0                   |
| Viscosité cinématique à 100 °C, mm2/s, ASTM D445                         | 6,4                 | 7,7                 |
| Viscosité cinématique à 40 °C, mm2/s, ASTM D445                          | 33,9                | 46,4                |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                                         | -42                 | -33                 |
| Test d'oxydation de récipient sous pression rotatif, min, ASTM D2272     | 3700                | 3200                |
| Protection contre la rouille, procédure A, ASTM D665                     | RÉUSSITE            | RÉUSSITE            |
| Protection contre la rouille, procédure B, ASTM D665                     | RÉUSSITE            | RÉUSSITE            |
| Test de stabilité d'huile pour turbine, vie à 2,0 mg KOH/g, h, ASTM D943 | >10000              | >10000              |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                                         | 140                 | 135                 |

Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

03-2024

Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques  
Lubrifiants et Produits Spéciaux  
240 Fourth Ave SW  
C. P. 2480, Succursale M  
Calgary AB T2P 3M9  
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)  
ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved