



## Mobil SHC™ Grease WT

Mobil Grease, Canada

Graisse de synthèse haute performance pour éoliennes

### Description

Les graisses Mobil SHC™ 461 WT et Mobil SHC™ 681 WT sont tout spécialement formulées pour lubrifier les paliers d'orientation, d'inclinaison, ainsi que les paliers principaux des éoliennes. Ce sont des graisses haute performance au complexe de lithium, spécialement conçues pour dépasser les exigences très strictes des éoliennes à des températures extrêmes. Le fluide de base synthétique avancée, à faible coefficient de traction, assure une excellente pompabilité à basse température et un très faible couple de frottement au démarrage et en service.

### Caractéristiques et avantages

- Superbes stabilité thermique et résistance à l'oxydation par rapport aux graisses conventionnelles, permettant une durée de service prolongée avec de plus longs intervalles entre les lubrifications pour les éoliennes
- Remarquable rendement à basse température comparativement aux graisses conventionnelles, procurant une excellente protection à basse température ainsi qu'un faible couple et un démarrage rapide à basse température
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion, offrant un rendement amélioré dans des conditions humides afin de réduire les temps d'indisponibilité et les coûts de maintenance comparativement aux graisses conventionnelles.
- Stabilité structurelle exceptionnelle en présence d'eau, permettant la rétention de la consistance de la graisse dans des environnements aqueux hostiles
- Excellente pompabilité à basse température permettant une lubrification fiable des paliers équipés de systèmes centralisés de graissage ou de distributeurs de graisse
- Faible coefficient de traction procurant une longévité mécanique améliorée et une réduction des coûts énergétiques par rapport aux graisses conventionnelles
- Viscosité accrue de l'huile pour une protection supplémentaire avec d'excellentes propriétés à basse température
- Absence de colorant permettant un entretien amélioré
- Excellente performance dans le test Riffel de l'industrie éolienne

### Applications

La graisse Mobil SHC 461 WT est une graisse extrême pression de grade NLGI 1.5 formulée à partir d'une huile de base synthétique de grade ISO VG 460 recommandée pour les applications difficiles en éoliennes. La graisse Mobil SHC 681 WT est une graisse extrême pression de grade NLGI 1.5 formulée à partir d'une huile de base synthétique de grade ISO VG 680 recommandée pour les applications difficiles en éoliennes exigeant une protection élastohydrodynamique supplémentaire.

Les graisses Mobil SHC 461 WT et Mobil SHC 681 WT répondent à la plupart des spécifications des constructeurs d'éoliennes et fournisseurs de composants ; elles peuvent faire preuve d'une performance exceptionnelle dans la lubrification des paliers d'orientation, d'inclinaison et paliers principaux graissés manuellement ou à l'aide de systèmes de graissage centralisés ou de distributeurs de graisse.

La plage de températures d'application recommandée pour la graisse Mobil SHC 461 WT en service continu se situe entre -50 °C et 150 °C avec des intervalles de regraissage appropriés. La plage de températures d'application recommandée pour la graisse Mobil SHC 681 WT en service continu se situe entre -40 °C et 150 °C avec des intervalles de regraissage appropriés.

### Spécifications et homologations

| Ce produit a reçu les homologations suivantes: | MOBIL SHC GREASE 461 WT | MOBIL SHC GREASE 681 WT |
|--|-------------------------|-------------------------|
| GE Renewable Energy                            |                         | X                       |

| Ce produit satisfait ou surpasse les exigences: | MOBIL SHC GREASE 461 WT | MOBIL SHC GREASE 681 WT |
|---|-------------------------|-------------------------|
| DIN 51825 : 2004-06 KPHC1-2M-50                 | X                       | X                       |

### Propriétés et spécifications

| Propriété  | MOBIL SHC GREASE 461 WT | MOBIL SHC GREASE 681 WT |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Grade  | NLGI 1.5                | NLGI 1.5                |
| Type d'épaississant  | Complexe de lithium     | Complexe de lithium     |
| Couleur, apparence   | Beige                   | Beige                   |
| Essai de corrosion à la lame de cuivre, notation, ASTM D4048               | 1A                      | 1A                      |
| Corrosion des paliers, ASTM D1743  | Pass                    | Pass                    |
| Point de goutte, °C, ASTM D 2265   | 260                     | 260                     |
| Pression d'écoulement à -50°C, mbar, DIN 51805                             | 975                     | 1050                    |
| Essai pression extrême quatre billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596   | 250                     | 250                     |
| Test d'usure quatre billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266           | 0,4                     | 0,6                     |
| Séparation de l'huile, 0,25 psi, 24 h à 25°C, %masse, ASTM D1742           | 2,7                     | 2,4                     |
| Séparation de l'huile, 168 h à 40°C, %masse, IP 121                        | 3,3                     |                         |
| Pénétration, 60X 0,1 mm, ASTM D217   | 305                     | 305                     |
| Variation de pénétrabilité de 60X à 100 000X, 0,1mm, ASTM D217             | 17                      | 28                      |
| Stabilité au roulement, 0,1 mm, ASTM D1831                                 | -2                      | 10                      |
| Test contre la rouille Emcor SKF, eau de mer synthétique à 10%, ASTM D6138 | 0,0                     | 0,0                     |
| US Steel Mobility à -18 °C, g/min, AMS 1390                                | 17                      | 13,5                    |
| /s, ASTM D445 <sup>2</sup> Viscosité à 100 °C, huile de base, mm           | 55                      | 74                      |
| /s, ASTM D445 <sup>2</sup> Viscosité à 40 °C, huile de base, mm            | 460                     | 680                     |
| Délavage à l'eau, perte à 79°C, % poids, ASTM D1264                        | 5                       | 8                       |

### Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

01-2021

Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques  
Lubrifiants et Produits Spéciaux  
240 Fourth Ave SW  
C. P. 2480, Succursale M  
Calgary AB T2P 3M9  
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved