



## Mobil Delvac XHP™ Ultra LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, Switzerland

Schutz für moderne Motoren und Abgasreinigungssysteme

### Produktbeschreibung

Mobil Delvac XHP™ Ultra LE 5W-30 ist ein Hochleistungsmotorenöl für moderne, leistungsstarke und emissionsarme Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen. Es bietet ausgezeichneten Motorschutz und Einsparungspotenzial beim Kraftstoffverbrauch. Es ist ein speziell entwickeltes Motorenöl, welches die neuesten Anforderungen der MB-Zulassung 228.51 und MAN M 3677 für moderne Dieselmotoren erfüllt. Die hohe Qualität der Grundöle ermöglicht exzellente Fließfähigkeit bei tiefen Außentemperaturen, stabile Viskosität bei hohen Betriebstemperaturen sowie einen niedrigen Verdampfungsverlust. Das fortschrittliche Additivsystem wurde entwickelt, um dazu beizutragen, Wirksamkeit und Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen wie z.B. Dieselpartikelfilter (DPF) zu erhalten bzw. zu verlängern. DPF werden üblicherweise von den meisten Erbauern verwendet, um die für moderne Lkw und Busse geltenden Emissionsvorschriften zu erfüllen. Mobil Delvac XHP™ Ultra LE 5W-30 ist kompatibel mit Biodiesel.\*

\*Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen zu eventuellen Serviceänderungen

### Eigenschaften und Vorteile

Leistungsstarke, emissionsarme Dieselmotoren stellen wesentlich höhere Anforderungen an Motorenschmierstoffe. Engere Motortoleranzen sowie der Einsatz von Ladeluftkühlern und Turboladern erhöhen die Anforderungen an mechanische und thermische Eigenschaften des Schmierstoffs. Emissionsarme Motorentechnik mit höherem Kraftstoffeinspritzdruck, verzögerter Zündung und Abgasnachbehandlung stellen höhere Ansprüche an die Leistungsfähigkeit des Öls, insbesondere in den Bereichen Oxidationsstabilität, Rußdispergierbarkeit, Verdampfung und Kompatibilität mit Abgasreinigungssystemen. Die fortschrittliche Technologie des Mobil Delvac XHP™ Ultra LE 5W-30 liefert außerordentliche Leistung und Schutz von Abgassystemen mit Dieselpartikelfiltern. Empfohlen für die Verwendung mit Biodiesel. Es bietet ausgezeichnete Oxidationsstabilität und Kolbensauberkeit. Zu den wesentlichen Vorteilen zählen:

| Eigenschaften                                                                                                                          | Vorteile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hervorragender Schutz gegen Öleindickung, Ölabbau, Hochtemperatur-Ablagerungen und Schlamm Bildung                                     | Bietet verlängerte Öllebensdauer in Übereinstimmung mit den vom Erbauer empfohlenen Ölwechselintervallen (ODI)<br>Hilft gegen Klemmen der Kolbenringe für einen besseren Motorschutz und Wirkungsgrad                                                                                                                                                                                              |
| Hervorragender Verschleißschutz, Spiegelflächen- und Korrosionsschutz                                                                  | Trägt zum Verschleißschutz unter Schwerlastbetrieb bei und fördert verlängerte Motorstandzeiten                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Hervorragendes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen                                                                                  | Die schnelle Durchölung und hervorragende Pumpfähigkeit erleichtert Kaltstart<br>Schützt vor Verschleiß beim Kaltstart des Motors                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Verbesserte „Low-Ash“-Komponente (niedriger Aschegehalt)                                                                               | Trägt zur Optimierung des Wirkungsgrades und zur verlängerten Lebensdauer von Abgassystemen mit Dieselpartikelfiltern (DPF) bei                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Fortschrittliche viskosimetrische Eigenschaften<br>. SAE 5W-30<br>. „Stay-in-Grade“-Scherstabilität<br>. Niedrige Verdampfungsverluste | Kraftstoffeinsparpotenzial gegenüber Motorenölen mit höheren Viskositätsklassen, ohne Kompromisse bei der Motorlebensdauer einzugehen (das Kraftstoffeinsparpotenzial hängt von dem jeweiligen Fahrzeugtyp und den Fahrbedingungen ab)<br>Sorgt für einen stabilen, tragfähigen Schmierfilm und reduziert den Ölverbrauch auch unter den schwersten Betriebsbedingungen und bei hohen Temperaturen |

### Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- der neuesten Generation von MB-Lkw und -Bussen, die Schmiermittel gemäß MB-Freigabe 228.51 verlangen
- Lkw und Busse ohne Diesel-Partikelfilter, für die Öle gem. MB-Freigabe 228.5 empfohlen werden. Dies gilt ausschließlich bei Verfügbarkeit und

Einsatz von Diesel-Kraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt. Bitte unbedingt die Hinweise auf MB-Blatt 223.2 und die Betriebsanleitung des entsprechenden Fahrzeugs beachten

- die neueste Generation von MAN-Lkw und Bussen, die Schmierstoffe gem. MAN M 3677 benötigen.
- Lkw und Bussen ohne Dieselpartikelfilter, für die konventionelles SAPS-Öl gem. MAN-Freigabe M 3277 und M 3275-1 empfohlen werden. Dies gilt ausschließlich bei Verfügbarkeit und Einsatz von Diesel-Kraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt. Bitte unbedingt die Betriebsanweisung des entsprechenden Fahrzeugs beachten).
- Leichte bis schwere Nutzfahrzeuge im Nah- und Fernverkehr sowie
- Moderne Hochleistungsmotoren mit Diesel-Partikelfiltern (DPF) gemäß den Empfehlungen in den Herstelleranweisungen

Spezifikationen und Freigaben

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| <b>Dieses Produkt hat die folgenden Zulassungen:</b> |
| MAN M 3677                                           |

|                                                              |
|--------------------------------------------------------------|
| <b>Dieses Produkt hat die folgenden Herstellerfreigaben:</b> |
| MTU Ölkategorie 3.1                                          |

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, die die folgende Freigabe erfordern:</b> |
| MAN M 3271-1                                                                               |
| MAN M 3477                                                                                 |

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:</b> |
| DAF Extended Drain                                                   |
| ACEA E6                                                              |

Typische Produktdaten

| Eigenschaft                                         |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| Viskositätsklasse                                   | SAE 5W-30 |
| Sulfatasche, Masse %, ATSM D874                     | 0,97      |
| Dichte bei 15°C, g/ml, ASTM D4052                   | 0,85      |
| Flammpunkt, °C, ASTM D92                            | 232       |
| Kinematische Viskosität bei 100°C, mm2/s, ASTM D445 | 11,9      |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm2/s, ASTM D445 | 69,4      |
| Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896         | 10,9      |

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Eigenschaft                  |     |
| Viskositätsindex, ASTM D2270 | 169 |

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

06-2023  
EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 Antwerpen  
Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

