



## Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140

Mobil Commercial Vehicle Lube , Austria

Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl

### Produktbeschreibung

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 ist ein vollsynthetischer Getriebeschmierstoff für Antriebsstränge, der dazu konzipiert wurde, die hohen Leistungsanforderungen moderner Getriebe zu erfüllen, einschließlich SCANIA STO 1:0, Scania STO 2:0 A und API GL-5. Das Getriebeöl wurde zum Einsatz in Hochleistungs-Antriebssträngen entwickelt, welche Getriebeschmierstoffe mit hervorragendem Lasttragevermögen erfordern und wenn extrem hohe Drücke und Stoßbelastungen erwartet werden. Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 ist eine Kombination synthetischer Basisöle und einem modernen Additivsystem, wodurch sich gegenüber mineralölbasischen Getriebeschmierstoffen wesentliche Vorteile ergeben.

Die moderne Technologie von Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 sichert hervorragende Leistung über einen außerordentlichen weiten Temperatureinsatzbereich,, schützt vor thermischem Abbau und Oxidation, übermäßigem Verschleiß und Korrosion. Die hohe Scherstabilität erlaubt verlängerte Ölwechselintervalle und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

Die Formulierung auf Basis synthetischer Grundöle, welche einen höheren Viskositätsindex besitzen sichert auch bei hohen Temperaturen gegenüber Mineralölen eine ausreichende Schmierfilmstärke Diese Technologie sichert auch bei tiefen Temperaturen unter dem Gefrierpunkt eine effektive Schmierung da ein Abriß des Schmierfilms verhindert wird .

### Eigenschaften und Vorteile

Durch die heutigen, modernen Technologien, wurde die Leistung von schweren Nutz- und Sonderfahrzeugen bezüglich Last, Drehmoment, Geschwindigkeit, Steuerung und Zuverlässigkeit durch innovative Antriebsstrangkonstruktionen wesentlich verbessert. Diese Konstruktionen haben die Anforderungen an die Getriebeschmierstoffe verändert und erhöht. Gefordert werden höheres Leistungsniveau , erhöhte Standzeiten und geringere Betriebskosten. Für schwere Achsantriebe sind Eigenschaften wie Reibungskontrolle Verschleißschutz, thermische Stabilität, Scherstabilität, Rost- und Korrosionsschutz sowie Dichtungsverträglichkeit von großer Wichtigkeit und müssen optimal ausbalanciert sein , um verlängerte Getriebe- und Dichtungsstandzeiten, reibungslosen Betrieb, Kraftstoffeinsparungen und hohe Lasttragfähigkeit über einen breiten Anwendungsbereich zu gewährleisten. Zu seinen wesentlichen Vorteilen zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Hervorragende Temperatur- und Oxidationsstabilität.	Erhöhte Lebensdauer von Getrieben, Lagern und Dichtungen auf Gr und minimalster Ablagerungen.
	Längeres Dichtungsstandzeiten
Hervorragender Schutz gegen Verschleiß auch bei niedrigen Drehzahlen und hohen Drehmomenten, sowie gegen Fressen	Erhöhtes Lasttragevermögen.
	Längere Lebensdauer der Getriebekomponenten und reduzierte Wartungskosten
Außergewöhnliche Scherstabilität	Behält auch unter extremen Betriebsbedingungen Viskosität und Filmmstärke bei, um Verschleiß zu verhindern
Im Vergleich zu Mineralölen behält es auch bei niedrigen Temperaturen seine Tieftemperaturfließeigenschaften bei	Reduzierter Verschleiß und leichter Kaltstart
Gutes Antischaumverhalten	Stabile Schmierfilmstärke sichert eine zuverlässige Schmierung
Verträglich mit den in der Automobilindustrie eingesetzten, typischen Dichtungsmaterialien.	Minimiert Leckagen und Verschmutzungen.

### Anwendung

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Handschaltgetriebe, Achsen, Achsantriebe und Sperrdifferenziale, die API GL-5 und Scania STO 1:0 & 2:0 A Spezifikation erfordern

- Leichte und schwere Nutz- und Sonderfahrzeuge, Busse und Vans
- Bau- und Arbeitsmaschinen Im Baugewerbe, Bergbau und in Steinbrüchen, sowie in der Landwirtschaft.
- Andere hochbelastete Industriegetriebe, einschließlich Hypoid- und Schneckengetriebe, wenn Betriebsbedingungen wie hohe Drehzahlen/ Stoßbelastung, hohe Drehzahlen /niedrige Drehmomente und/oder niedrige Drehzahlen /hohe Drehmomente vorherrschen.
- Differenziale, Achsantriebe, Verteilergetriebe und anderen Getriebetypen, in denen Schmierstoffe des Leistungsniveaus API GL-5 empfohlen werden, oder solche in denen Mehrzweckschmierstoffe oder Hochdruck-Getriebeöle vorgeschrieben sind.
- Untersetzungsgetriebe an Seilwinden und Getrieben von Raupenfahrzeugen , die bei extrem kalten Temperaturen eingesetzt werden.
- Nicht empfohlen für Anwendungen, die API GL-4 erfordern
- Nicht geeignet für Automatik- Handschalt- oder teilautomatische Getriebe, für die Motoren- oder Automatiköle empfohlen werden.

### Spezifikationen / Freigaben

<b>Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 übertrifft oder erfüllt die folgenden Spezifikationen</b>	
API GL-5	X
Scania STO 1:0	X

<b>Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 hat von den folgenden Herstellern Zulassungen:</b>	
Scania STO 2:0 A	X

### Typische Produktdaten

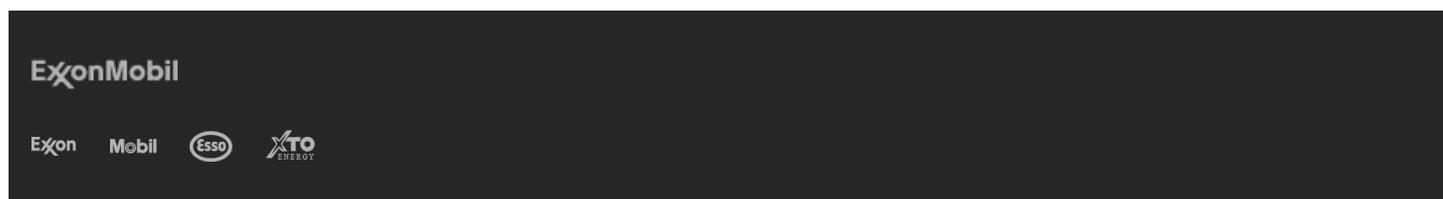
<b>Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140</b>	
SAE Klasse	75W-140
Viskosität, ASTM D 445	
cSt @ 40°C	182
cSt @ 100°C	25
Viskositätsindex, ASTM D 2270	170
Pourpoint, °C, ASTM D 97	-45
Flammpunkt, °C, ASTM D 92	203
Dichte bei 15°C, kg/l, ASTM D4052 4052	0,89

### Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Auf Grundlage der verfügbaren Informationen verursacht dieses Produkt keine gesundheitlichen Schäden, wenn es, wie in der Anwendung vorgesehen, verwendet und wenn den Empfehlungen im Sicherheitsdatenblatt Folge geleistet wird. Sicherheitsdatenblätter erhalten Sie von Ihrem Verkaufsbüro oder aus dem Internet. Dieses Produkt sollten nicht für andere Zwecke als die dafür vorgesehenen verwendet werden. Das Produkt muss unter Beachtung der Umweltvorschriften entsorgt werden.

Das Mobil Warenzeichen, das Pegasus Design und Mobil Delvac sind Markenzeichen der Exxon Mobil Corporation oder einer ihrer Niederlassungen.

09-2019



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved